

Jiná ověření:		Paré:	
<p><b>Orientační schéma:</b></p>		<p>Razítko oprávněné osoby:</p>     <p>Podpis: _____ Datum: _____</p>	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	1.11.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	ing. Lubomír Beňák

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b> Adresa: <b>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b> Zástupce investora: <b>Stavební správa východ</b> Adresa: <b>Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
---------------------	---	----------------------------

Zhotovitel díla:	<b>Společnost SUBO-SUPRA-SUEU pro DSP+PDPS</b> <b>"Modernizace železničního uzlu Česká Třebová"</b> Adresa: Kounicova 688/26, 611 36 Brno Kontakt: T: +420 972625804 E: sudop@sudop-brno.cz	 <b>SUDOP BRNO</b>
Zhotovitel části/objektu:	<b>SUDOP BRNO, spol. s r.o.</b> Adresa: Kounicova 688/26, 611 36 Brno Kontakt: T: +420 972625804 E: sudop@sudop-brno.cz	 <b>SUDOP BRNO</b>
Hlavní projektant (HIP):	<b>Ing. K. Chmela / Ing. M. Mráz</b> Specialista: <b>ing. Petr Rotschein</b>	

Název stavby/akce:	<b>Modernizace železničního uzlu Česká Třebová</b>	Označení investora: <b>S621500577</b>
		Zakázka: <b>21072-01-0223</b>
Název části:	Zásady organizace výstavby	Označení části: <b>B.8</b>
Název objektu/dílní části:	<b>Technická zpráva</b>	Označení objektu/komplexu: <b>B.8.1</b>
Název přílohy:	Dopravní opatření po dobu výstavby	Číslo přílohy (typ/pořadí): <b>1.</b>
Název dílní části přílohy:		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:
Bc. Tomáš Cádrik	Bc. Tomáš Cádrik	Formáty: 87xA4, 2xA3
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:
Pardubický	viz. textová část	viz. textová část
		Stupeň dokumentace: <b>PDPS</b>
		Smluvní datum zpracování: <b>11/2023</b>

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 5 0 0 5 7 7	- P D P S	- - - B 8	- - - - - B 8 1	- - -	- - - - - 1	- 0 0 0

[Prostor pro další informace]

B . 8 . 1 . 1

Dopravní opatření po dobu  
výstavby

D S P + P D P S

Modernizace železničního  
uzlu Česká Třebová

## OBSAH

<b>OBSAH .....</b>	<b>3</b>
<b>SEZNAM ZKRATEK .....</b>	<b>5</b>
<b>ZÁKLADNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>6</b>
1. 1. Identifikační údaje o stavbě .....	6
1. 2. Předmět a cíl stavby .....	6
1. 3. Výchozí podklady .....	6
1. 4. Vymezení řešeného území .....	6
1. 5. Vlastník a provozovatel dráhy .....	9
<b>DOPRAVNÍ OPATŘENÍ PO DOBU VÝSTAVBY .....</b>	<b>11</b>
1. 6. Rozsah stavby, zahájení a ukončení stavby .....	11
1. 7. Členění stavebních prací .....	11
Stavební postupy .....	11
1. 8. Přehled stavebních postupů .....	24
Stavební postup SP0-a .....	24
Stavební postup SP0-b1 .....	25
Stavební postup SP0-b2 .....	26
Stavební postup SP0-c .....	27
Stavební postup SP0-d1 .....	28
Stavební postup SP1-a .....	29
Stavební postup SP1-b .....	30
Stavební postup SP1-b1 .....	31
Stavební postup SP1-b2 .....	32
Stavební postup SP1-c .....	33
Stavební postup SP1-c1 .....	34
Stavební postup SP1-c2 .....	35
Stavební postup SP2-a .....	36
Stavební postup SP2-b .....	37
Stavební postup SP2-e1 .....	38
Stavební postup SP2-e2 .....	39
Stavební postup SP2-f .....	40
Stavební postup SP3-a .....	40
Stavební postup SP3-b .....	41
Stavební postup SP4-a .....	41
Stavební postup SP4-b1 .....	42
Stavební postup SP4-b2 .....	43
Stavební postup SP5-a, SP5-b .....	44
Stavební postup SP6-a .....	45
Stavební postup SP6-b .....	46
Stavební postup SP7-a .....	47
Stavební postup SP7-b .....	48
Stavební postup SP8-a .....	49

Stavební postup SP8-b .....	50
Stavební postup SP9 .....	51
Stavební postup SP10 .....	52
Stavební postup SP11 .....	53
Stavební postup SP13 .....	54
Stavební postup SP14 .....	54
Stavební postup SP15 .....	55
Stavební postup SP16 .....	55
<b>1. 9. Výluky staničních a traťových kolejí .....</b>	<b>56</b>
<i>Přehled výluk a rozsah jednotlivých výluk.</i> .....	56
Rozsah výluk .....	56
<i>Kolejové výluky.</i> .....	57
<i>Napětové výluky</i> .....	58
<i>Výluky zabezpečovacího zařízení.</i> .....	60
Dopravní opatření pro souběhy výluk .....	60
<i>Zásadní omezení v jednotlivých SP.</i> .....	60
Souběhy výluk a dopravní opatření v jednotlivých soubězích: .....	62
<i>Souběhy výluk:</i> .....	65
<b>1. 10. Omezení drážní dopravy, náhradní autobusová doprava (NAD) .....</b>	<b>70</b>
Vedení linek NAD .....	70
Výpočet náhrad za NAD .....	72
Kalkulace nákladů za SP 5 .....	72
<i>Zastávky</i> .....	<i>Chyba! Záložka není definována.</i>
<i>Zastávky.</i> .....	<i>Chyba! Záložka není definována.</i>
<i>Celková kalkulace nákladů za SP 5</i> .....	<i>Chyba! Záložka není definována.</i>
Kalkulace nákladů za SP 7b a 8b .....	77
<i>Celková kalkulace nákladů za SP 7b a 8b</i> .....	<i>Chyba! Záložka není definována.</i>
<i>Konečná kalkulace nákladů za NAD za všechny SP</i> .....	79
<b>ZÁVĚR .....</b>	<b>80</b>
<b>PŘÍLOHOVÁ ČÁST .....</b>	<b>81</b>



## SEZNAM ZKRATEK

CDP .....	Centrální dispečerské pracoviště
ČD .....	České dráhy, a.s.
ČD Cargo.....	České dráhy Cargo, a.s.
ČSN.....	Česká státní norma
DDTS ŽDC .....	dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty
DK .....	dopravní kolej/dopravní kancelář
DKS.....	dvojitá kolejová spojka
DKV .....	Depo kolejových vozidel
DOZ.....	dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
EOV.....	elektrický ohřev výměn
EPZ.....	elektrické předtápěcí zařízení
ETCS .....	Evropský systém vlakového zabezpečovače
EZ .....	elektromagnetický zámek
GŘ .....	Generální ředitelství
GVD .....	grafikon vlakové dopravy
HV .....	hnací vozidlo
IDS JMK .....	Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje
IPO .....	Individuální protihlukové opatření
JMK.....	Jihomoravský kraj
JOP .....	jednotné obslužné pracoviště
MD .....	Ministerstvo dopravy
MPZZ .....	mobilní provizorní zabezpečovací zařízení
NAD .....	náhradní autobusová doprava
Odb.....	odbočka
OŘ .....	Oblastní ředitelství
PO .....	Provozní obvod
PP .....	Provozní pracoviště
PS .....	Provozní soubor
PSt .....	pomocné stavědlo
RCP .....	Regionální centrum řízení provozu
ROC.....	Regionální obchodní centrum
SK .....	staniční kolej
SO .....	stavební objekt
SP .....	stavební postup
SŘ.....	staniční řád
SSV .....	Stavební správa východ
ST .....	Správa tratí
St. ....	stavědlo
SZZ.....	staniční zabezpečovací zařízení
TEN-T .....	Transevropská železniční síť pro nákladní dopravu
TK .....	traťová kolej
TNŽ.....	Technická norma železnic
TO .....	Traťový okrsek
TRS .....	Traťový rádiový systém
TSI.....	Technické specifikace interoperability
TTP.....	Tabulky traťových poměrů
TÚ .....	traťový úsek
TV .....	trakční vedení
TZZ .....	traťové zabezpečovací zařízení
VNVK .....	všeobecně nakládková vykládková kolej
ŽDC.....	železniční dopravní cesta
ŽST.....	železniční stanice

## Základní údaje

### Identifikační údaje o stavbě

Název dokumentace: „Modernizace železničního uzlu Česká Třebová“

Dokumentace pro stavební povolení

Řešený úsek:

- obvod ŽST Česká Třebová
- přilehlé traťové úseky
- obvod Odboček Parník, Zádulka a Les

Kraj: Pardubický

Obec: Česká Třebová okres Ústí nad Orlicí

Pořizovatel dokumentace: Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

### Předmět a cíl stavby

Cílem stavby je modernizace železničního uzlu Česká Třebová a to zejména v těchto bodech:

- *Úpravy průjezdu železničním uzlem Česká Třebová pro osobní dopravu (zvýšení rychlosti, rekonstrukce nástupišť),*
- *zlepšení technického stavu a parametrů řešených úseků uzlu Česká Třebová pro potřeby nákladní dopravy, dodržení požadavků TSI v uzlu jako celku (včetně nákladního průtahu),*
- *snaha o snížení negativních vlivů z železniční dopravy na životní prostředí a zdraví obyvatelstva,*
- *zvýšení bezpečnosti železničního provozu a cestujících, stavba dálelepší podmínky pro tranzitní vlaky nákladní dopravy, zvýší komfort a kulturu cestování..*

### Výchozí podklady

Jako výchozí podklady byly použity následující dokumenty:

- Zadávací dokumentace stavby (Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa východ),
- Dokumentace pro územní řízení „Modernizace železničního uzlu Česká Třebová“
- podklady získané od jednotlivých projektantů příslušných stavebních objektů,

Ostatní podklady:

- Pomůcky GVD 2020/2021;
- dopis čj.20009/2018-SŽDC-GR-06 Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopraven
- Tabulky traťových poměrů (TTP) z roku 2020;
- Prohlášení o dráze celostátní a dráhách regionálních platné pro přípravu jízdního řádu 2020 a pro jízdní řád 2021, účinné od 13. 12. 2020;
- předpisy provozovatele dráhy
- podklady získané od jednotlivých projektantů příslušných stavebních objektů
- vyjádření Ministerstva dopravy uvedené v dokladové části,
- vyjádření Krajského úřadu Pardubického kraje uvedené v dokladové části,
- vyjádření Správy železnic, s. o., a dopravců uvedené v dokladové části,

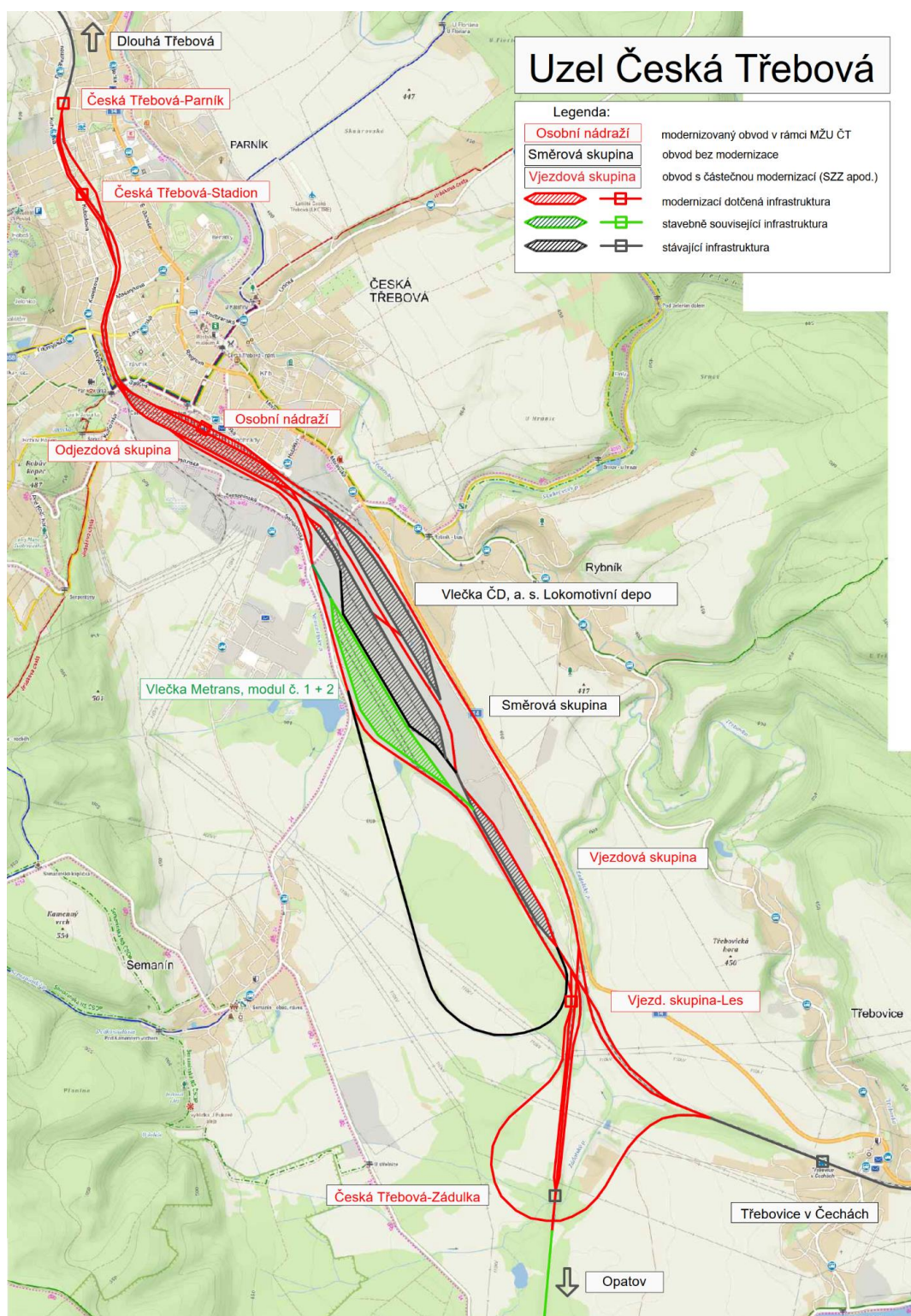
### Vymezení řešeného území

Z pohledu dopravní technologie jsou předmětem řešení následující stanice, odbočky a mezistaniční úseky dle TTP:

Obvod ŽST Česká Třebová,  
obvody Odboček Parník, Zádulka, Les,  
mezistaniční úsek Třebovice v Čechách (mimo) – Česká Třebová os. n., který je součástí traťového úseku  
**309A**,  
mezistaniční úsek Třebovice v Čechách (mimo) – Česká Třebová vjezdová skupina, tvořící traťový úsek  
**309C**,  
mezistaniční úsek Třebovice v Čechách (mimo) – Odbočka Les, tvořící traťový úsek **309D**,  
mezistaniční úsek Česká Třebová os. n. – Dlouhá Třebová (mimo), který je součástí traťového úseku **501A**,  
mezistaniční úsek Opatov (mimo) – Česká Třebová os. n., který je součástí traťového úseku **326A**,  
Česká Třebová vjezdová skupina – Odbočka Parník, tvořící traťový úsek **501C**,  
Odbočka Zádulka – Česká Třebová vjezdová skupina, tvořící traťový úsek **501D**,  
Odbočka Zádulka – Česká Třebová odjezdová skupina, tvořící traťový úsek **501E**,  
Česká Třebová odjezdová skupina – Odbočka Parník, tvořící traťový úsek **501F**.  
Dělení dle knižního jízdního řádu 2021/2022 pro cestující:  
č. **001** Praha - Česká Třebová – Přerov - Bohumín  
č. **010** Kolín - Česká Třebová  
č. **002** Praha - Česká Třebová – Brno - Kúty  
č. **260** Česká Třebová – Vyškov na Moravě  
č. **270** Česká Třebová – Přerov, Rudoltice v Čechách – Lanškroun  
č. **017** Česká Třebová – Dzbel  
Místo stavby dle TUDU:  
TÚ: **2002** Brno – Židenice (mimo) – Česká Třebová (mimo)  
DÚ: **26** - mezistaniční úsek Opatov (mimo) – odb. Zádulka (mimo)  
O1 - Odb. Zádulka  
**28** - Odb. Zádulka (mimo) – Česká Třebová os. n. (mimo)  
TÚ: **1901** Olomouc – Česká Třebová (mimo)  
DÚ: **B1, BA, BB** – žst. Třebovice v Čechách  
**O2** – Třebovice v Čechách (mimo) – Česká Třebová os. n. (mimo)  
TÚ: **1501** Česká Třebová os. n. – Praha Masarykovo nádraží  
DÚ: **AA** – Česká Třebová os. n. sudé koleje č. 6-18  
**AB, AC, AD** - Česká Třebová os. n. – odstavné koleje 700 – 707, plus kolejiště SEE Pce OR HK  
**A1** - Česká Třebová os. n. – koleje 1, 1a, 2, 2a, 3b, 3c, 4a, 4b, 5c, 5d, 7  
**A3** - Česká Třebová os. n. – obvod st. Sever  
**O2** - Česká Třebová os. n. (mimo) – odb. Parník (mimo)  
WA - odb. Parník  
**O2** - odb. Parník (mimo) – Dlouhá Třebová (mimo)  
TÚ: **1881** Třebovice v Čechách (mimo) – Česká Třebová odj. sk.  
DÚ: **O2** – Třebovice v Čechách (mimo) – Česká Třebová vj. sk.  
**BX, B1** - Česká Třebová vj. sk  
**BA** - Česká Třebová smer. sk.

- BH** - Česká Třebová vj. sk. – Česká Třebová odj. sk. – jižní spojovací kolej  
**BQ** - Česká Třebová vj. sk. – Česká Třebová odj. sk. - severní spojovací kolej  
**BL** – Česká Třebová - obvod „staré harfy“ plus manipulační kolej  
**BO** - Česká Třebová – obvod STO  
**BV** - Česká Třebová - příjezd k měnící  
**BZ** - Česká Třebová – střední zhlaví mezi směrovou a odjezdovou skupinou  
**BB** - Česká Třebová odjezdová skupina – koleje plus severní zhlaví odj. sk.  
**BC** - Česká Třebová – účelové kolejiště OŘ TO1 „montážní základna“ - „pionýrák“  
**BE** - Česká Třebová odjezdová skupina – severní zhlaví vjezdové koleje č. 100  
**BD** - Česká Třebová odjezdová skupina – bývalá Rn skupina  
TÚ: **1883** Třebovice v Čechách (mimo) – Česká Třebová odj. sk.,(mimo)  
DÚ: **O4** – Třebovice v Čechách (mimo) – odb. Les (mimo).  
B1 – Odb. Les  
**O2** – Odb. Les (mimo) - Česká Třebová odj. sk.,(mimo)  
TÚ: **1884** Odb. Zádulka (mimo) – Česká Třebová vj. sk. (mimo)  
• TÚ: **1886** Odb. Zádulka (mimo) – Odb. Les (mimo)  
TÚ: **1871** Česká Třebová vj. sk. (mimo) – Česká Třebová odj. sk. (mimo)  
TÚ: **1887** Česká Třebová odj.sk. – komerční obvod nákladiště (DÚ **A1**),  
kol. ST Pce OR HK „kalvárie“ (DÚ **AA**)  
TÚ: **1872** Česká Třebová odj. sk. (mimo) – odb- Parník (mimo) – 3. tr. kol.  
• TÚ: **1873** Česká Třebová odj. sk. (mimo) – odb- Parník (mimo) – 4. tr. kol.

Obrázek 1 Situace nejbližšího okolí dotčené stavby.



## Vlastník a provozovatel dráhy

Vlastníkem předmětných drah je Česká republika. Vlastníka dráhy ve smyslu zákonných ustanovení zastupuje provozovatel dráhy, který provozuje dráhu, tj. provádí činnosti, kterými se zabezpečuje a obsluhuje dráha a organizuje drážní doprava. Provozovatelem dráhy je Správa železnic, státní organizace se sídlem v Praze. Provozuschopnost tratí a řízení železničního provozu v přiděleném obvodu zajišťuje místně příslušné oblastní ředitelství (OŘ). OŘ se dále dělí na úseky pro ekonomiku, pro provoz infrastruktury, pro řízení provozu a pro techniku. Dotčený úsek tratě spadá do působnosti OŘ Hradec Králové provozního obvodu (PO) Česká Třebová.

Objednávku osobní dálkové dopravy předkládá Ministerstvo dopravy ČR. Osobní regionální železniční doprava je realizována na základě objednávky KÚ Pardubického kraje, který je zároveň koordinátorem integrovaného dopravního systému, firma OREDO s.r.o. je integrátorem regionální dopravy.

Dopravcem dálkové osobní dopravy jsou zde České Dráhy, a. s. u linek R19 a R18 dále u linek Ex1, Ex2 a Ex3. Mimo tyto vlaky jsou na lince Ex1 a Ex3 nasazeny komerční spoje dopravce RegioJet, a. s. a u linky Ex1 také dopravce Leo Express. Regionální drážní dopravu zde zajišťují České dráhy, a. s. a velmi okrajově dopravce Arriva Vlaky, s.r.o.

Mezi nejvýznamnější dopravce v nákladní dopravě patří: ČD Cargo, METRANS Rail, PKP Cargo International, a.s., Unipetrol Doprava, LTE Logistik a Transport Czechia, IDS CARGO, BF Logistics.

Svoz a rozvoz místní zátěže zajišťuje ČD-Cargo a. s.

## Dopravní opatření po dobu výstavby

### Zahájení a ukončení stavby

Zahájení stavby: 12/2024 (SP0).

Ukončení stavby včetně kolaudace: 9/2031.

Doba trvání stavby: 2469 dnů

Zkušební provoz: 6 měsíců

### Členění stavebních prací








Stavební práce budou probíhat v roce 2024 – 2031. Jsou členěny do 16 stavebních postupů, kterým budou jako stavební postup SP 0 předcházet přípravné práce.

#### Koordinace stavebních postupů

Požadavky na koordinaci s podmiňujícími stavbami zatím nejsou známy.

### Stavební postupy

Schémata stavebních postupů jsou z důvodu rozsáhlosti v samostatné části 8.3 *Schémata stavebních postupů*, kde je význam barev shodný, jako u ostatních staveb, viz legenda:

	koleje provozované
	koleje a nástupiště stávající
	koleje, nástupiště a objekty rušené
	koleje a nástupiště realizované v rámci SP
	koleje a nástupiště realizované v rámci souběžného SP
	koleje a nástupiště hotové, provozuschopné
	provizorní objekty

#### Vysvětlivky k popisům výhybek.

Veškeré výhybky, které se budou v rámci stavebních úprav přechíslovávat nebo výhybky, které budou ve stavebních postupech sneseny a nahrazeny jiným kolejovým rozvětvením budou na začátku stavby označeny indexem XS, např. 511a/bXS. Dále ve stavebních postupech a popisech jednotlivých výluk budou označeny výhybky velkým V před číslem výhybky. Pokud bude potřeba označit její námezník, bude u výhybky ještě písmeno N popř. písmeno Z při označení začátku výhybky (hrotu výhybky), např. NV511a/bXS nebo ZV468XS. Výhybky nebo výkolejky vložené provizorně do stavebních postupů budou označeny číslem nejbližší výhybky a opatřeny indexem X, v případě více vložených výhybek mezi dvě výhybky bude dále stupňováno dalším indexem A, B, C atd.. Například výhybka vložená mezi 441XS a 442XS bude označena 441XA popř 441XB atd.

V celé dokumentaci budou výhybky dotčené stavbou indexovány před započítáním stavby indexem XS a nově vkládané výhybky během stavebních postupů budou již bez indexu označeny jen číslem, které budou mít v novém stavu po stavbě. Vše v souladu s článkem č. 49 dle SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

#### Základní vstupy pro tvorbu jednotlivých SP:

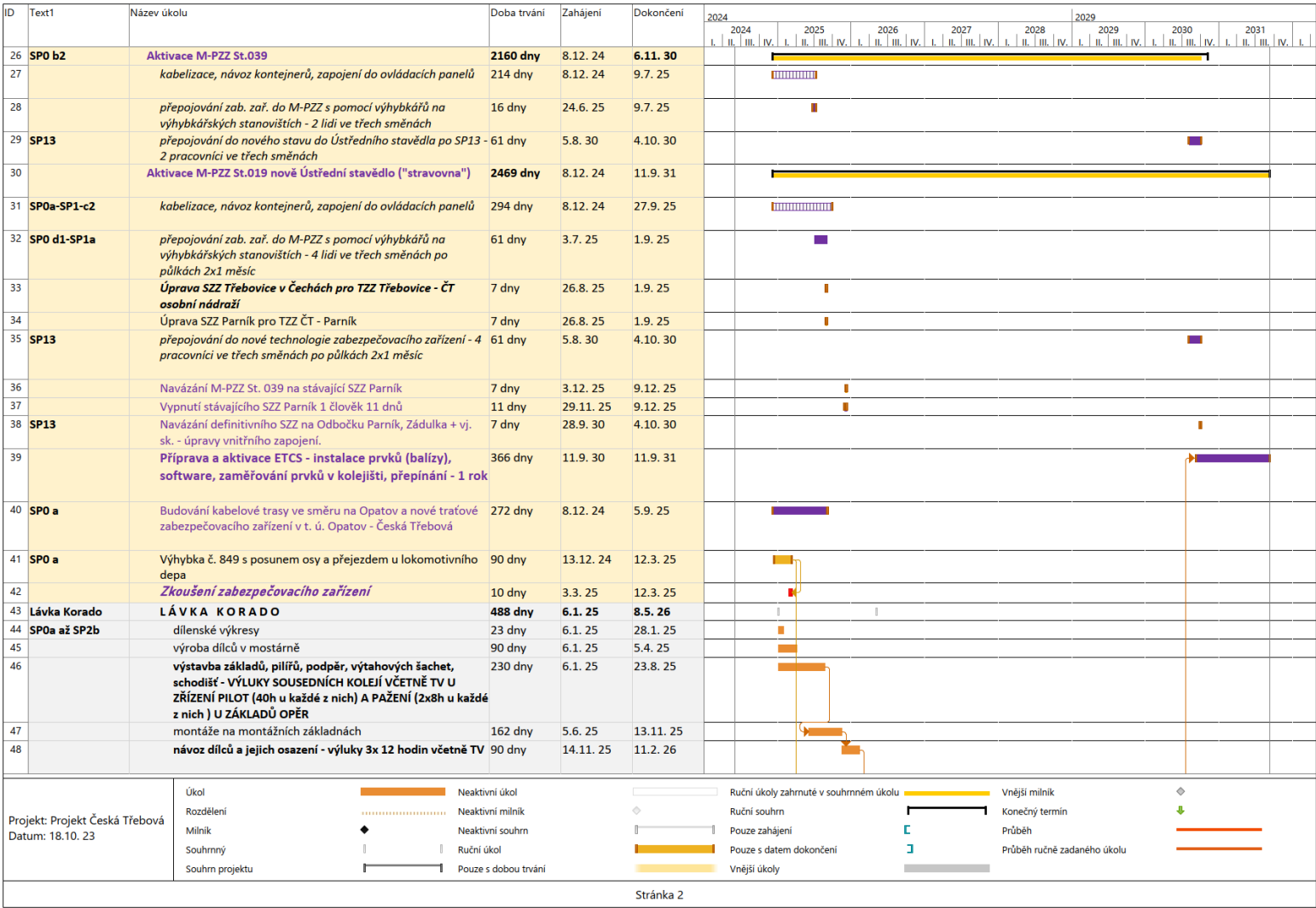
- po celou dobu výstavby je nutné zachovat provoz s minimálním omezením pro nákladní a osobní dopravu
- před zahájením výluky celého osobního nádraží v SP5 je nutné zkapacitnit průjezd po spojovacích kolejích v uzlu ČT
- neomezovat provoz spádoviště a zachovat, vždy alespoň jednu stahovací kolej při rekonstrukci stahovacích kolejí
- neomezovat provoz vlečky Metrans (minimalizovat na nezbytnou dobu odpojení od odjezdové skupiny se zachováním přístupu z vjezdové skupiny))
- minimalizovat omezení napojení vlečkařů na síť SŽ a to:
  - vlečka 4137 Depo – zachovat vždy napojení v oblasti středního zhlaví alespoň jednou kolejí
  - zkušební dráha č. 4103 CZLOKO – minimalizovat omezení přerušení provozu na max. 1-2 pracovní dny, lze to prodloužit o víkend, kdy se vlečka neobsluhuje (od pátku 16:00-pondělí 6:00)

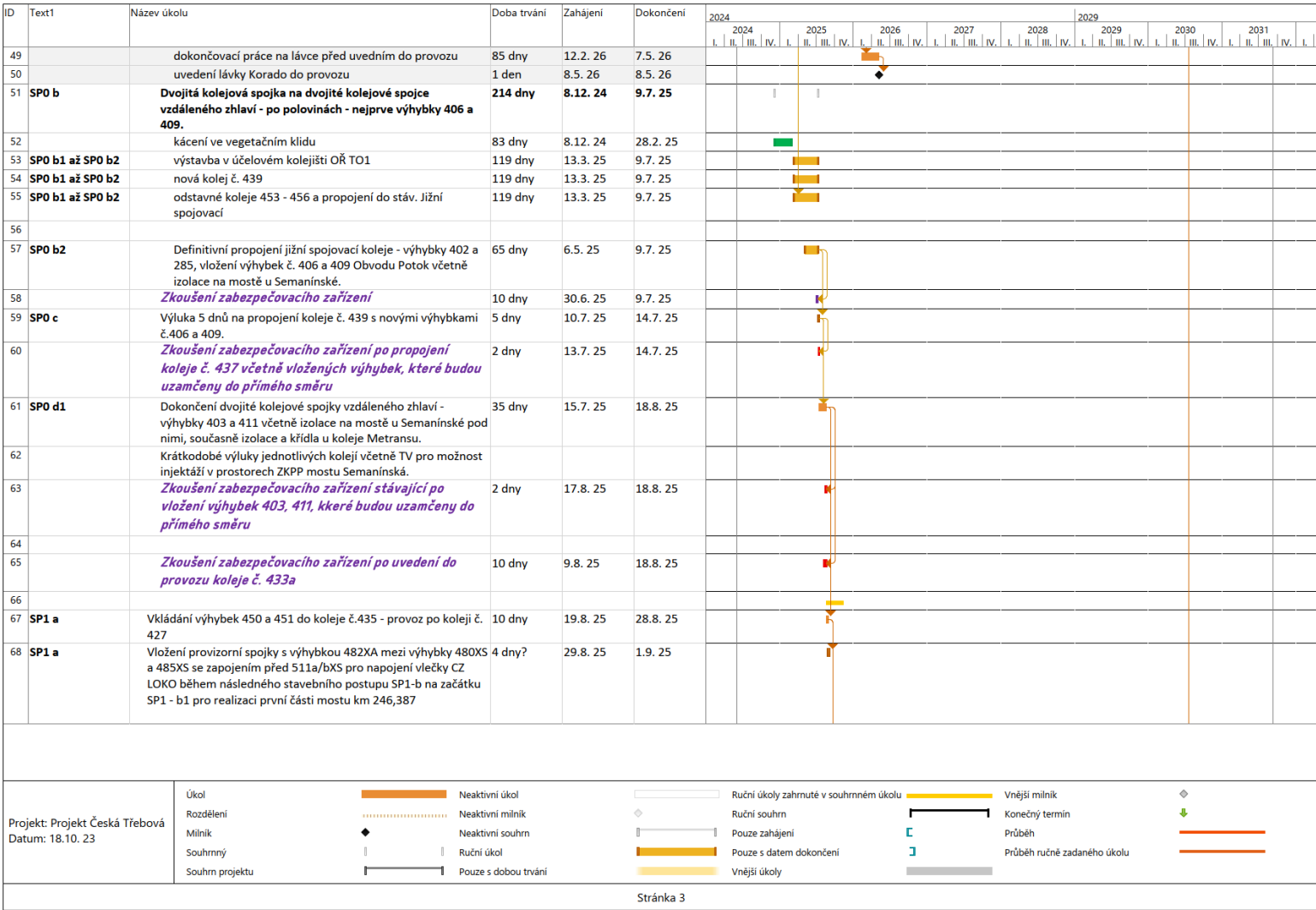
- vlečka č. 4104 EŽ a oblast Kalvárie – minimalizovat odpojení na max. 14 dní
- vlečka č. 4133 RSM HK – zachovat připojení z vlečky č. 4137

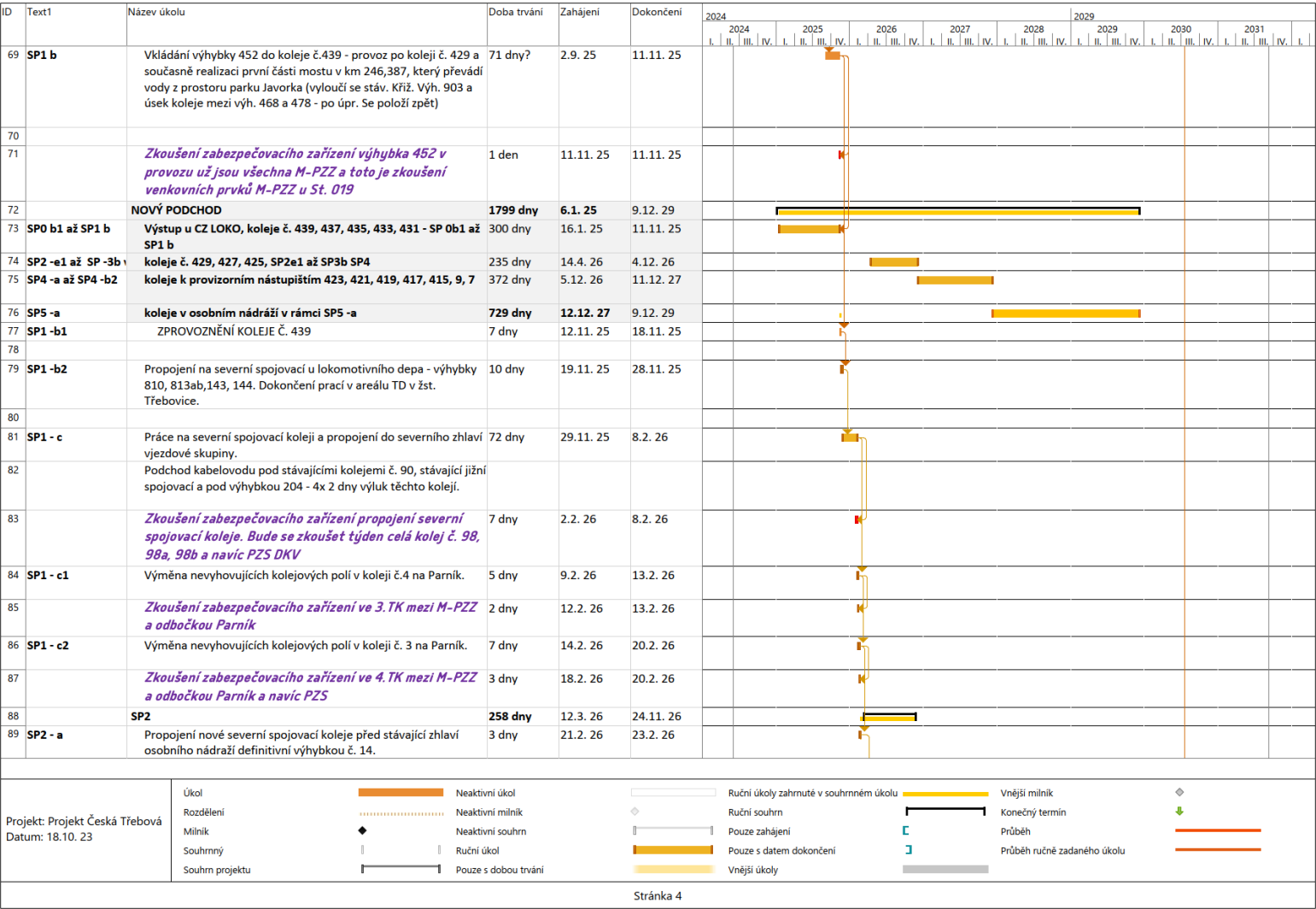


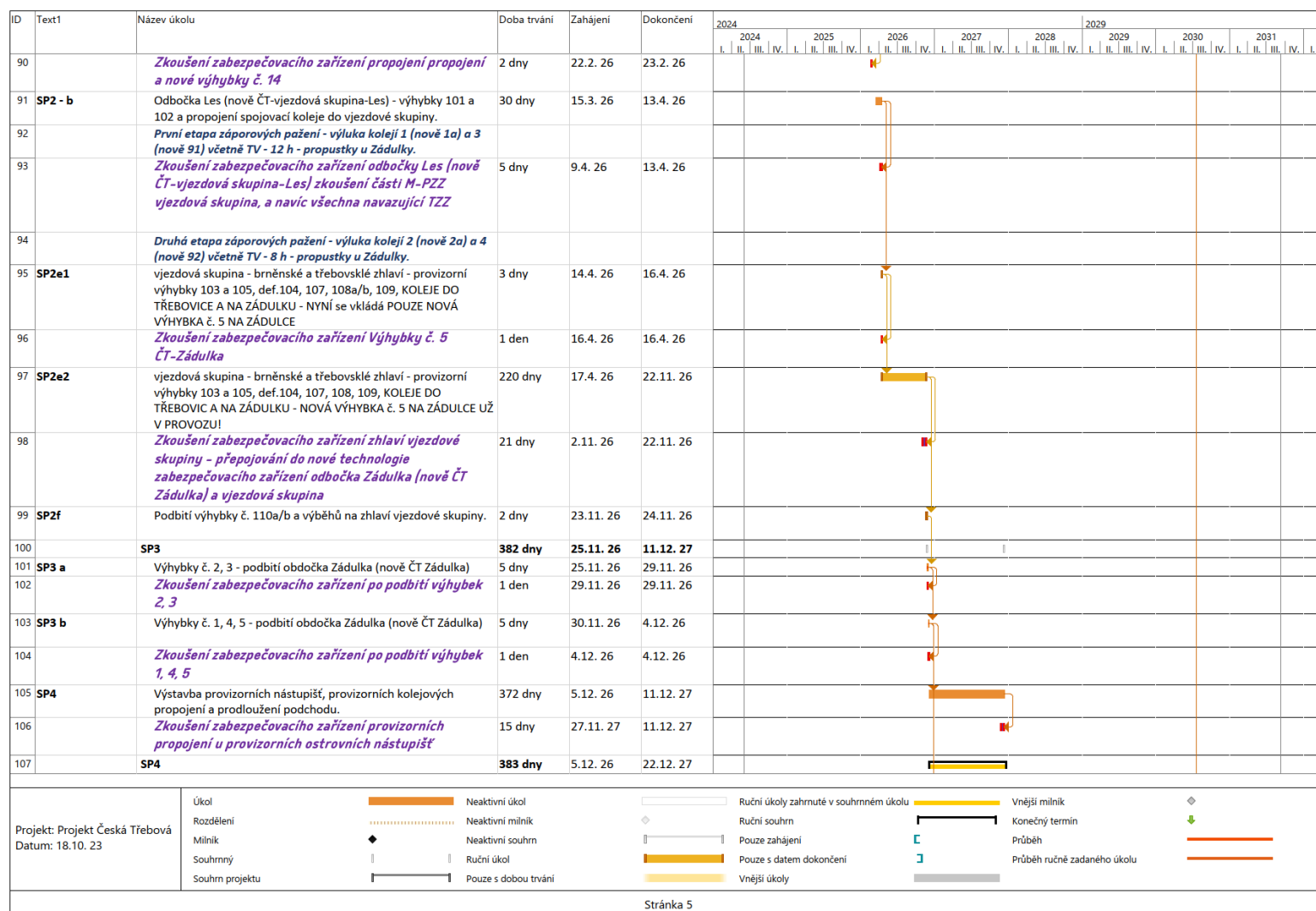
Tabulka 1 Harmonogram prací rekonstrukce žst. Česká Třebová

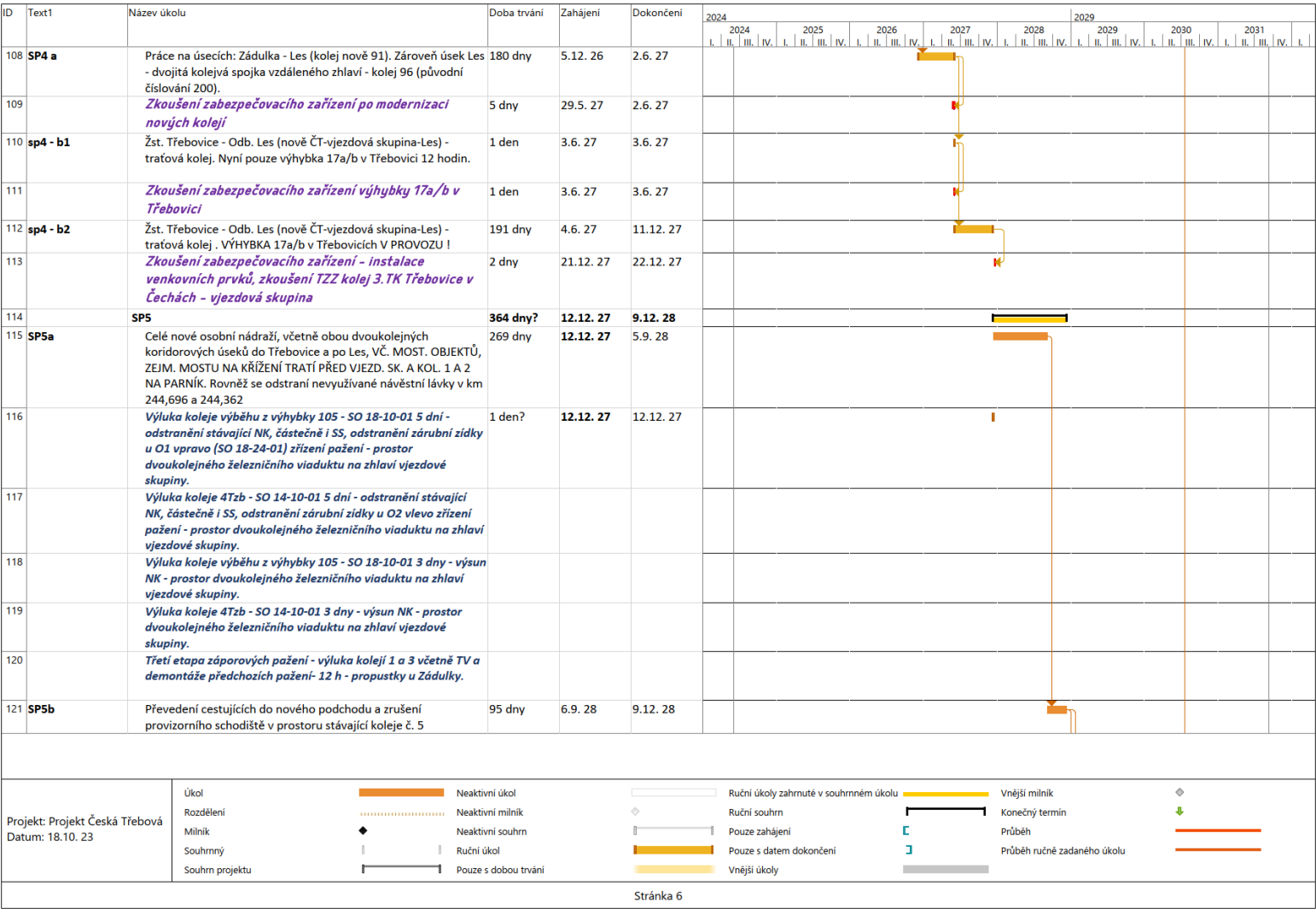
ID	Text1	Název úkolu	Doba trvání	Zahájení	Dokončení	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
1		Modernizace železničního uzlu Česká Třebová	2469 dny?	8.12. 24	11.9. 31								
2	Kácení zeleně	kácení zeleně	83 dny	8.12. 24	28.2. 25								
3	SP0 a	Plochy zařízení staveniště - zřízení, zpevnění ploch, návoz buněk napojení energií, oplocení, návoz prvního materiálu.	95 dny	8.12. 24	12.3. 25								
4	SP0 a	Demontáž kolejíste bývalé Rn skupiny - příprava staveniště pro novou měřírnu.	60 dny	13.12. 24	10.2. 25								
5	SP0 a	Výhybka č. 849 s posunem osy a přejezdem u lokomotivního depa	90 dny	8.12. 24	7.3. 25								
6	SP0 a mimo kolejíste	Kanalizace v uličním profilu Felixova - Pražského - Habrmanova	329 dny	8.12. 24	1.11. 25								
7	SP0 a až SP1 b2 vč	Práce na areálu TD Třebovice	356 dny	8.12. 24	28.11. 25								
8	SP0 a až po SP1 b vč.	Zemní práce na zhlaví vjezdové skupiny, spojky k odbočce Les a na Odbočce Les, základy a zárubní zeď u koleje č. 114	463 dny	8.12. 24	15.3. 26								
9	SP0 a	výstavba v účelovém kolejišti OR TO1 - vložení výhybky 303	3 dny	1.4. 25	3.4. 25								
10	SP0 a až SP0 b2 vč	výstavba v účelovém kolejišti OR TO1	184 dny	4.4. 25	4.10. 25								
11	SP0 a až SP0 b2 vč	odstavné koleje 451 - 452	274 dny	8.12. 24	7.9. 25								
12		Doplňkové geotechnické průzkumy u vybraných mostních objektů - výluky souběžných kolejí											
13		SO 20-22-01 Nadjezd v km 3,327 Rybník - 4x 6 hodin výluky silniční i kolejové při demontáži a montáži protidotykových zábran TV.											
14		ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ											
15	SP0 a	Instalace kontejnerů a kabelelových tras M-PZZ mobilního zabezpečovacího zařízení, vnějších prvků, výhybkářských stanišť a postupné aktivace všech M-PZZ až po dokončení ETCS	2269 dny?	8.12. 24	23.2. 31								
16	SP0 a	Aktivace M-PZZ Zádulka	708 dny?	8.12. 24	15.11. 26								
17		kabelizace, návoz kontejnerů, zapojení do ovládacích panelů	76 dny	8.12. 24	21.2. 25								
18		přepojování zab. zař. do M-PZZ s pomocí výhybkářů na výhybkářských staništích 1 člověk na 1 týden	8 dny	14.2. 25	21.2. 25								
19		Úprava SZZ Opatov	8 dny?	14.2. 25	21.2. 25								
20	SP2-e2	přepojování do nové technologie zabezpečovacího zařízení 1 člověk na 1 týden	7 dny	16.11. 26	22.11. 26								
21	SP0 a	Aktivace M-PZZ St.014	429 dny	8.12. 24	9.2. 26								
22		kabelizace, návoz kontejnerů, zapojení do ovládacích panelů	90 dny	8.12. 24	7.3. 25								
23		přepojování zab. zař. do M-PZZ s pomocí výhybkářů na výhybkářských staništích - 2 pracovníci na 2x14dní	14 dny	22.2. 25	7.3. 25								
24		Úprava SZZ Třebovice v Čechách pro TZZ Třebovice - vjezdová skupina	7 dny	1.3. 25	7.3. 25								
25	SP2-e2	přepojování do nové technologie zabezpečovacího zařízení - 2 pracovníci na 2x14dní	28 dny	19.10. 26	15.11. 26								
Projekt: Projekt Česká Třebová Datum: 18.10. 23		<div>Úkol</div> <div>Rozdělení</div> <div>Mílník</div> <div>Souhrmný</div> <div>Souhrn projektu</div> <div>Neaktivní úkol</div> <div>Neaktivní mílník</div> <div>Neaktivní souhrn</div> <div>Ruční úkol</div> <div>Pouze s dobou trvání</div> <div>Ruční úkoly zahrnuté v souhrnném úkolu</div> <div>Ruční souhrn</div> <div>Pouze zahájení</div> <div>Pouze s datem dokončení</div> <div>Vnější úkoly</div> <div>Vnější mílník</div> <div>Konečný termin</div> <div>Průběh</div> <div>Průběh ručně zadávaného úkolu</div>											
Stránka 1													

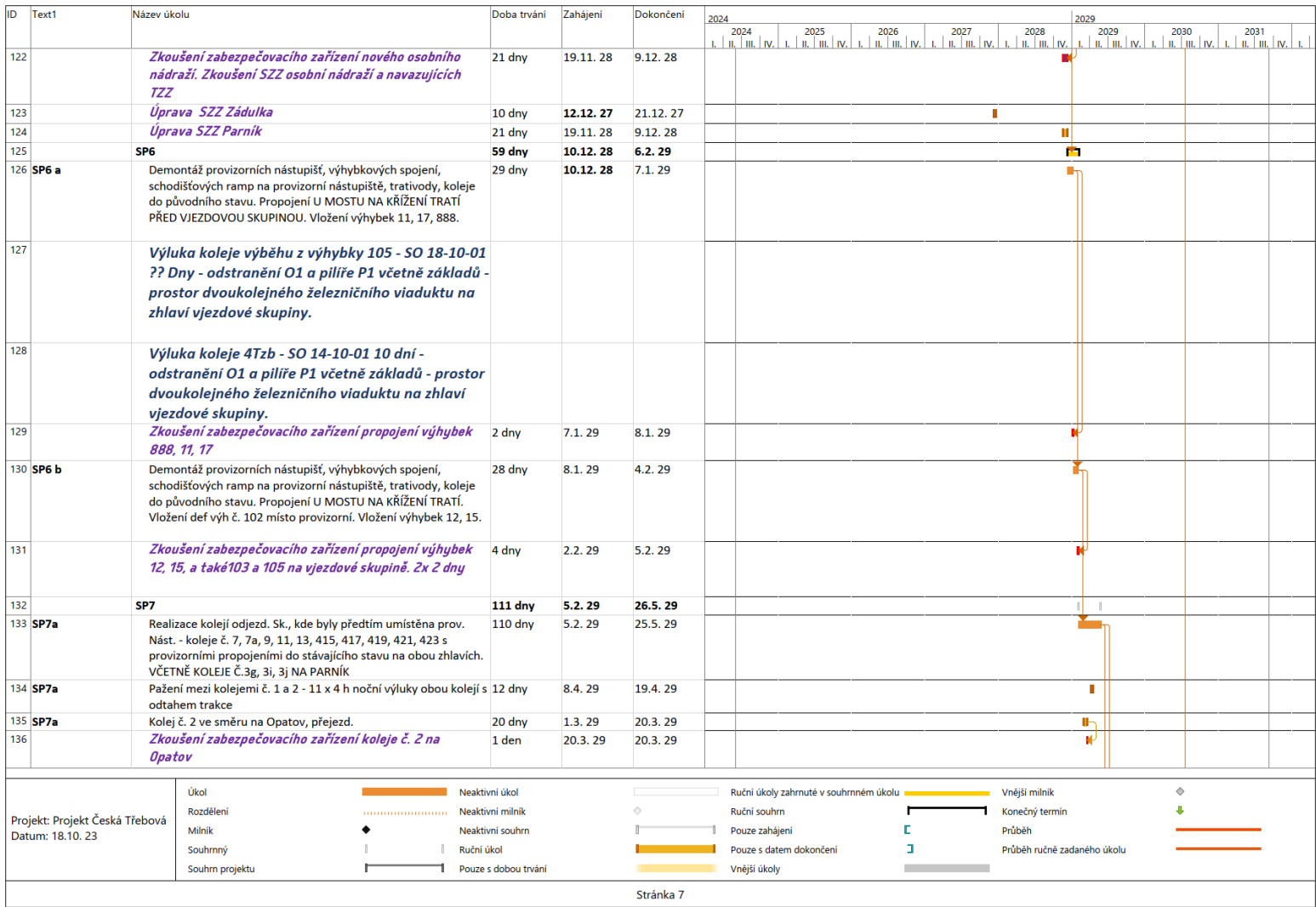


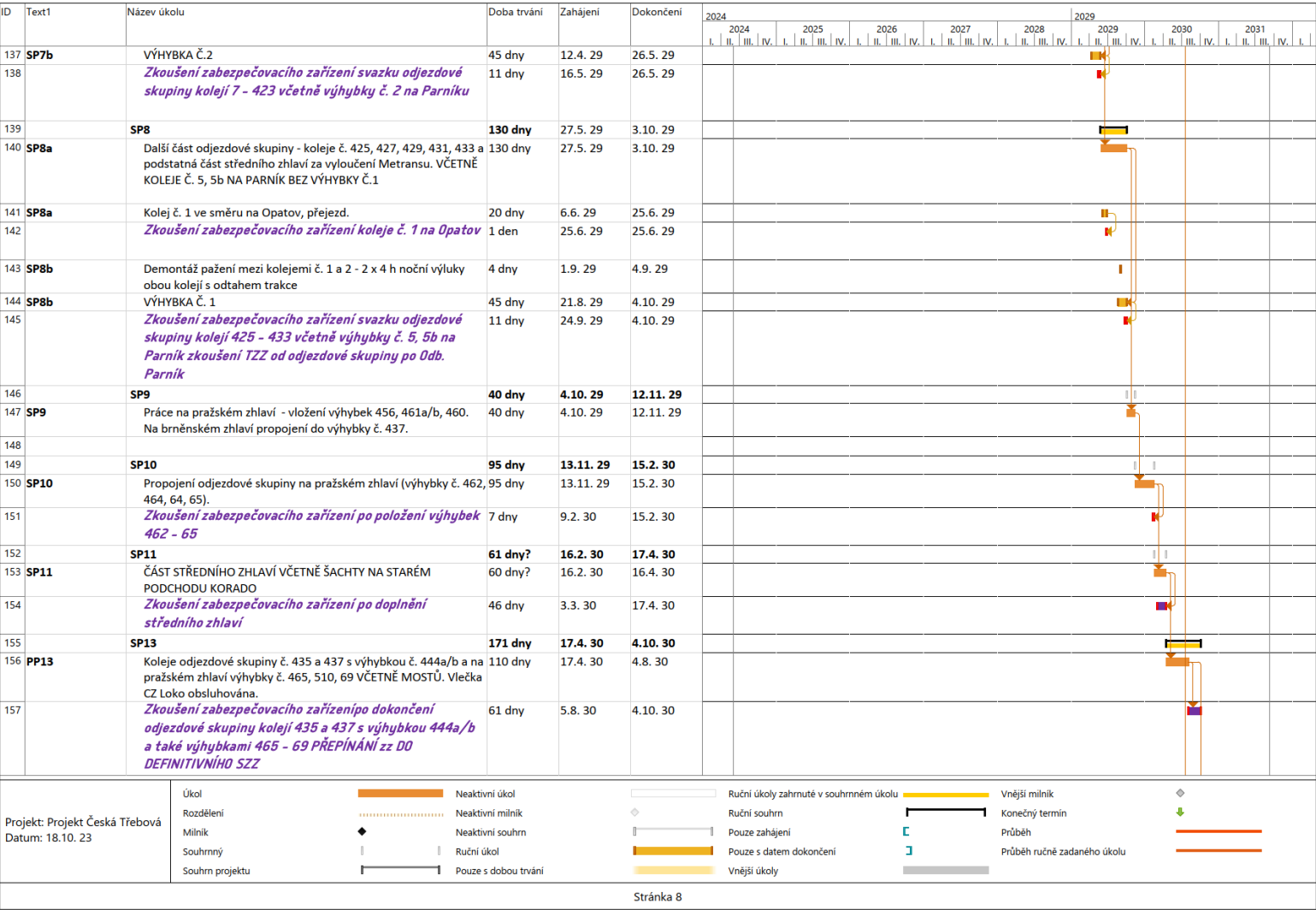




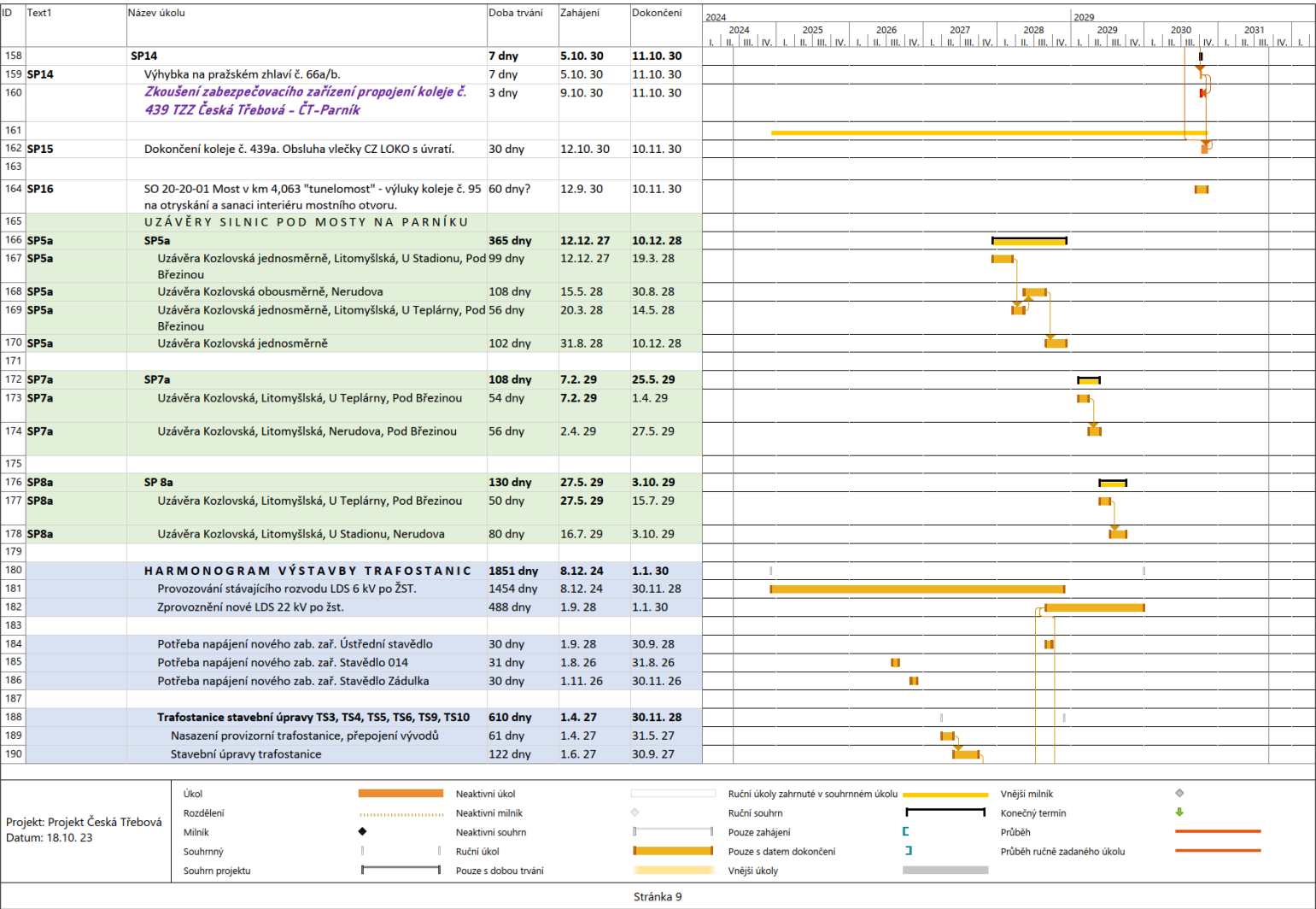


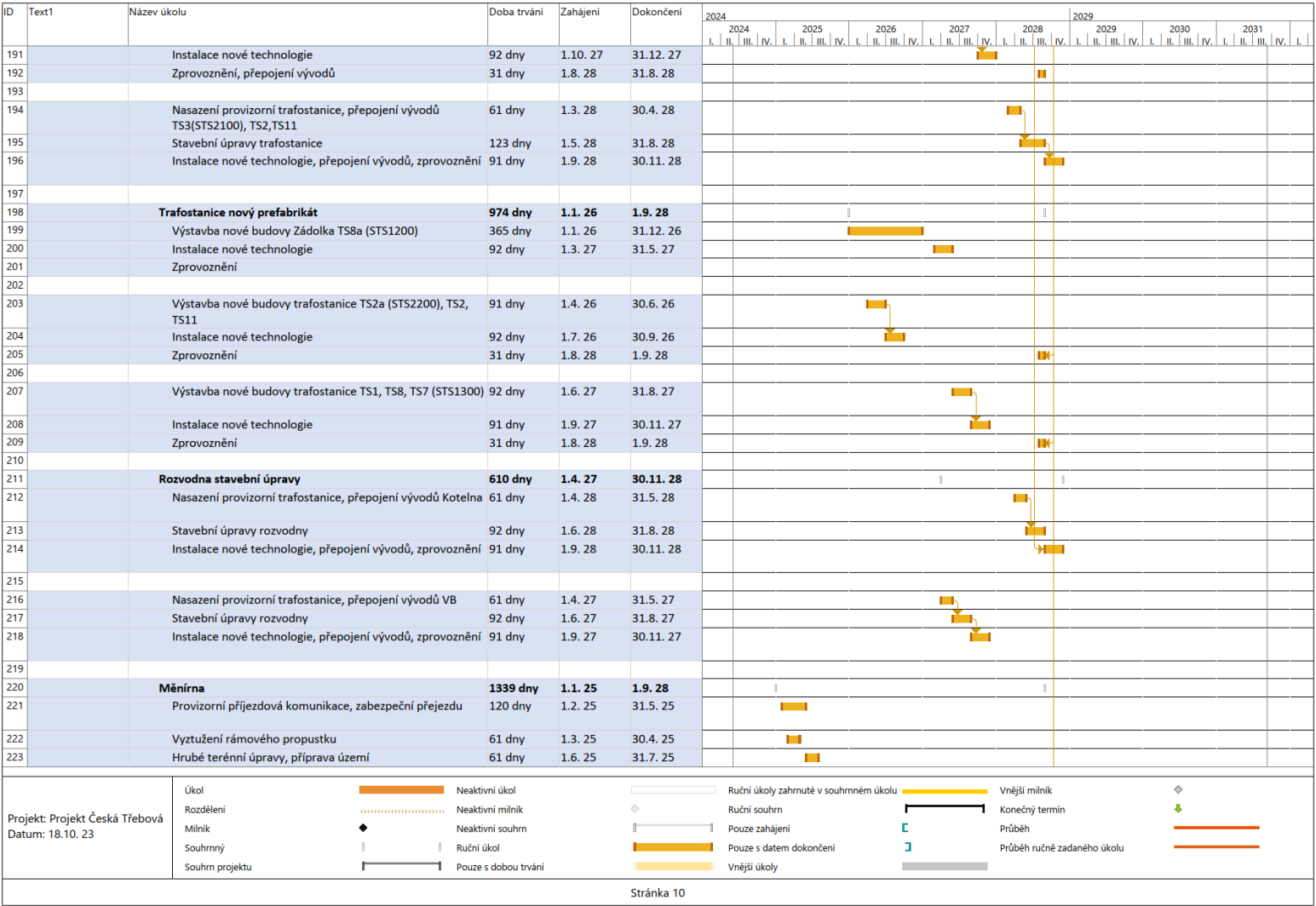


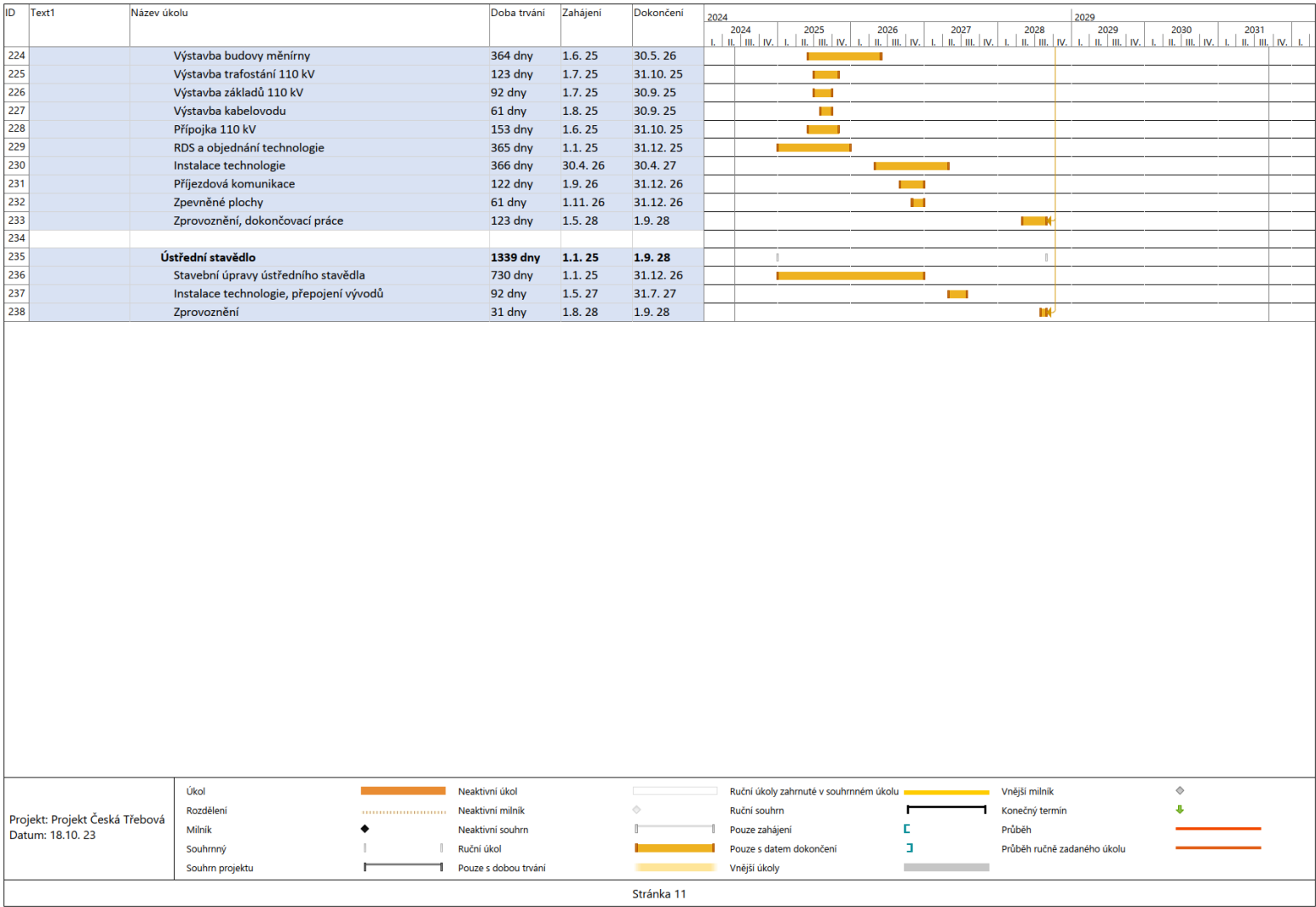












## Přehled stavebních postupů

### Stavební postup SP0-a

Přehledné schéma SP0-a v samostatné příloze	
Rozsah prací	<p>V tomto nultém stavebním postupu se mimo vegetační klid provede pouze nutné kácení se souhlasným stanoviskem orgánů ŽP, dále budou zřízovány plochy zařízení staveniště - zpevnění ploch, návoz buněk, napojení energií, oplocení, návoz prvního materiálu.</p> <p>Zahájení demontáže kolejiště bývalé Rn skupiny - příprava staveniště pro novou měnirnu. V tomto prostoru bude umístěna plocha zařízení staveniště, vč. Stanice recyklace ŠL. Pro tuto stanici bude ponechána jedna kolej pro návoz a odvoz šterku železničními prostředky.</p> <p>Stávající přejezd přes kolej č. 100 vedle Rn skupiny bude rekonstruován, nově situován a vybaven novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením. Zde budou rovněž nutné výluky této koleje.</p> <p>Zahájení prací na výstavbě kanalizace v uličním profilu Felixova - Pražského - Habrmanova</p> <p>Výkopy základů mostů a zdí mimo železniční těleso - vykopaná zemina bude po vytržení uložena do násypu spojky Odbočka Les - vjezdová skupina. Zejména ze základů zdí pod rozšířením brněnského zhlaví vjezdové skupiny u koleje 112, 114. Tento výkopek bude do násypu dopravován pracovními vlaky ve vlakových přestávkách koleje č. 100, protože násyp spojky Odbočka Les - vjezdová skupina se nachází uvnitř provozovaného kolejiště.</p> <p>Zřízení nového traťového zabezpečovacího zařízení v t. ú. Opatov - Česká Třebová. – příprava a budování kabelové trasy ve směru na Opatov.</p> <p>Instalace kontejnerů a kabelových tras M-PZZ mobilního zabezpečovacího zařízení, vnějších prvků, výhybkářských stanišť a přípravy k postupné aktivaci všech M-PZZ v následujících SP (M-PZZ Zádulka, M-PZZ St.014, M-PZZ St.039, M-PZZ St.019 nově Ústřední staveňlo ("stravovna"), příprava nových TZZ v žst Opatov a žst. Třebovice v Čechách, nové kabelové trasy žst. Opatov – odb. Zádulka a nové přejezdové zabezpečovací zařízení na zastávce Semanín).</p> <p>Aktivace MPZZ na odb. Zádulka a Les, Aktivace MPZZ na vjezdové skupině, podrobnosti uvedeny v harmonogramu na str. 1.</p> <p>Zahájení prací na PS, SO traťové distance v žst. Třebovice v Čechách.</p> <p>Zahájení prací na nové lávce Korado. Od počátku stavby probíhá výstavba základů, pilířů, podpěr, výtahových šachet, schodišť, i montáže dílců na montážních základnách.</p> <p>výstavba v účelové kolejišti OŘ TO1 „montážní základna“ s krátkodobou výlukou výhybky 303XS pro vložení nové výhybky 303.</p> <p>vytržení výhybky 849XS a nahrazení novou výhybkou č 849 v posunuté poloze, včetně přejezdu v této severní spojovací koleji u lokomotivního depa, související přeložkou parovodu a dalších inženýrských sítí.</p> <p>Zahájení prací na nových odstavných kolejích 451, 452 a 93c a 429a a nového propojení přes V420 do „montážní základny“</p>
Délka postupu	95 dnů, 8. 12. 2024 – 12. 3. 2025
Výluky koleje	<ul style="list-style-type: none"> <li>• S1 - Nepřetržitá výluka části zhlaví staré harfy od V838A, V849XS a V853 v žst. Česká Třebová směrová skupina</li> <li>• S2 - Nepřetržitá výluka výtažné koleje „střed“ a V297 od NV 285a/b a V295a/b v žst. Česká Třebová směrová skupina</li> <li>• S4 - Nepřetržitá výluka části montážní základny od NV303XS v žst. Česká Třebová</li> <li>• B1 – Nepřetržitá výluka manipulační koleje č. 9 v žst. Třebovice v Čechách</li> <li>• N1 – Nepřetržitá výluka Rn skupiny – výstavba nové koleje č. 437 v žst. Česká Třebová odj. sk</li> </ul>
Výluky TV	<ul style="list-style-type: none"> <li>• S2e – Nepřetržitá napět'ová výluka TV kolejí 201-222 od UO 435 po UO445 žst. Česká Třebová směr. sk. (úprava TV a demontáž TV výtažná střed)</li> </ul>
Výluky zab. zař.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Z1 – Výluka zab. zař. odb. Zádulka a Les (přepojování do M-PZZ odb. Zádulka)</li> <li>• Z2 – Výluka zab. zař. staveňla 14 (přepojování do M-PZZ vjezdová skupina + odb. Les)</li> <li>• Z6 - Výluka TZZ v 1 a 2 TK Opatov – Odb. Zádulka</li> <li>• Z7 – Výluka TZZ v 3TK Třebovice v Čechách – ČT odj. sk. + výluka TZZ 4TK Třebovice v Čechách – ČT vj. sk.</li> </ul>
Souběhy výluk	S1+S2+S2e+S4+B1+N1
Odstavení mech.	Koleje určené PO Česká Třebová
Přístup ke staveništi	Kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.
Omezení rychlosti	Bez požadavků
Dopravní opatření	<ul style="list-style-type: none"> <li>• účelové koleje TO1 „montážní základna“ mimo kolej č. 306 bude po celou dobu vyloučena z provozu</li> <li>• část kolejiště vlečky č. 4137 „obvod staré harfy“ bude možné obsluhovat jen přes účelové koleje TO1 „stará harfa pod jeřábem“</li> <li>• manipulační kolej č. 9 v žst. Třebovice v Čechách nebude možné obsluhovat</li> <li>• nebude možné využívat výtažnou kolej „střed“</li> </ul>

## Stavební postup SP0-b1

Přehledné schéma SP0-b1 v samostatné příloze	
Rozsah prací	<p><i>V této části nultého stavebního postupu se ve vegetačním klidu provede nutné kácení.</i></p> <p><i>Zahájení výstavby koleje č. 439 + příprava staveniště pro novou měnirnu v bývalé Rn skupině.</i></p> <p><i>Zahájení výstavby části podchodu pod kolejemi č. 29-35 a jeho vstupní části.</i></p> <p><i>Výkopy základů mostů a zdí mimo železniční těleso - vykopaná zemina bude po vytrídění uložena do násypu spojky Odbočka Les - vjezdová skupina. Zejména zeď pod rozšířením brněnského zhlaví vjezdové skupiny u koleje 112, 114.</i></p> <p><i>Pokračování prací na zřízení nového traťového zabezpečovacího zařízení v t. ú. Opatov - Česká Třebová. – příprava a budování kabelové trasy ve směru na Opatov.</i></p> <p><i>Pokračování prací na PS, SO traťové distance v žst. Třebovice v Čechách.</i></p> <p><i>Pokračování prací na lávce Korado. Probíhá výstavba základů, pilířů, podpěr, výtahových šachet, schodišť, i montáže dílců na montážních základnách.</i></p> <p><i>Pokračující výstavba v účelovém kolejišti OŘ TO1 "montážní základna"</i></p> <p><i>Pokračování prací na nových kolejích 451, 452 a 450 a 431a a nového propojení přes V420 do „montážní základny“</i></p> <p><i>Pokračování prací na výstavbě kanalizace v uličním profilu Felixova - Pražského – Habrmanova.</i></p> <p><i>Zahájení prací na nových odstavných kolejích č. 453-456</i></p>
Délka postupu	<b>119 dnů, 13. 3. 2025 – 9. 7. 2025</b>
Výluky koleje	<ul style="list-style-type: none"> <li>• S2 – Nepřetržitá výluka výtažné koleje „střed“ a V297 od NV 285a/b a V295a/b v žst. Česká Třebová směrová skupina</li> <li>• S4 – Nepřetržitá výluka části montážní základny od NV303XS v žst. Česká Třebová</li> <li>• S5 – Nepřetržitá výluka stahovací koleje K4 od ZV404 přes V829AXS po NV865AXS a manipulační koleje po ZV 893A po NV829AXS v žst. Česká Třebová směrová skupina</li> <li>• B1 – Nepřetržitá výluka manipulační koleje č. 9 v žst. Třebovice v Čechách</li> <li>• N1 – Nepřetržitá výluka Rn skupiny – výstavba nové koleje č. 439 v žst. Česká Třebová odj. sk</li> <li>• N2 – Nepřetržitá výluka části kolejí 35, 33, 31 a 29 od km xxx po úroveň V460XS v žst. Česká Třebová odj. sk</li> </ul>
Výluky TV	<ul style="list-style-type: none"> <li>• S5e – Nepřetržitá napět'ová výluka TV kolejí stahovací koleje č K4 + koleje č. 11-17 od UO 9 žst. Česká Třebová směr. sk. (<b>úprava TV a demontáž TV stahovací koleje č. K4</b>)</li> <li>• N2e – Nepřetržitá napět'ová výluka TV kolejí č. 27-35 od UO455 po UD52 a UD53 v žst. Česká Třebová odj. sk.</li> </ul>
Výluky zab. zař.	
Souběhy výluk	<b>S2+S4+S5+S5e+B1+N1+N2+N2e</b>
Odstavení mech.	Koleje určené PO Česká Třebová
Přístup ke staveništi	Kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.
Omezení rychlosti	Bez požadavků
Dopravní opatření	<ul style="list-style-type: none"> <li>• účelové koleje TO1 „montážní základna“ mimo kolej č. 306 bude po celou dobu vyloučena z provozu</li> <li>• účelové koleje TO1 „stará harfa pod jeřábem“ bude možné obsluhovat jen přes část kolejiště vlečky č. 4137 „obvod staré harfy“</li> <li>• manipulační kolej č. 9 v žst. Třebovice v Čechách nebude možné obsluhovat</li> <li>• nebude možné využívat výtažnou kolej „střed“</li> <li>• koleje v odjezdové skupině kolejí č. 29-35 možné využít jen z části od středního zhlaví po úroveň cca 50 metrů od výstavby prodloužení podchodu</li> </ul>

## Stavební postup SP0-b2

Přehledné schéma SP0-b2 v samostatné příloze	
Rozsah prací	<p><i>Pokračování výstavby koleje č. 439 + příprava staveniště pro novou měnírnu v bývalé Rn skupině</i></p> <p><i>Pokračování výstavby části podchodu pod kolejemi č. 29-35 a jeho vstupní části.</i></p> <p><i>Výkopy základů mostů a zdí mimo železniční těleso - vykopaná zemina bude po vytrídění uložena do násypu spojky Odbočka Les - vjezdová skupina. Zejména zeď pod rozšířením brněnského zhlaví vjezdové skupiny u koleje 112, 114.</i></p> <p><i>Pokračování zřízení nového traťového zabezpečovacího zařízení v t. ú. Opatov - Česká Třebová. – příprava a budování kabelové trasy ve směru na Opatov.</i></p> <p><i>Pokračování prací na PS, SO traťové distance v žst. Třebovice v Čechách.</i></p> <p><i>Pokračování prací na lávce Korado. Probíhá výstavba základů, piliřů, podpěr, výtahových šachet, schodišť, i montáže dílců na montážních základnách.</i></p> <p><i>Pokračující výstavba v účelovém kolejišti OŘ TO1 “montážní základna”</i></p> <p><i>Pokračování prací na nových kolejích 451, 452 a 450 a 431a a nového propojení přes V420 do „montážní základny“</i></p> <p><i>Pokračování prací na nových kolejích č. 453-456</i></p> <p><i>Zahájení prací na vložení nových V406 a V409 do pokračování koleje č. 439</i></p> <p><i>Výstavba nového definitivního propojení jižní spojovací koleje č. 93 od V401 přes V402 po V286XS</i></p> <p><i>Aktivace MPZZ pro obvod st. 39 – podrobnosti uvedeny v harmonogramu výstavby na str. 2</i></p>
Délka postupu	<b>65 dnů, 6. 5. 2025 – 9. 7. 2025</b>
Výluky koleje	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>S2 – Nepřetržitá výluka výtažné koleje „střed“ a V297 od NV 285a/b a V295a/b v žst. Česká Třebová směrová skupina</b></li> <li>• <b>S4 – Nepřetržitá výluka části montážní základny od NV303XS v žst. Česká Třebová</b></li> <li>• <b>S5 – Nepřetržitá výluka stahovací koleje K4 od ZV404 přes V829AXS po NV865AXS a manipulační koleje po ZV 893A po NV829AXS v žst. Česká Třebová směrová skupina</b></li> <li>• <b>S6 – Nepřetržitá výluka pokračování nové jižní spojovací č. 93 od NV401 po ZV285a/bXS v žst. Česká Třebová směrová skupina</b></li> <li>• <b>B1 – Nepřetržitá výluka manipulační koleje č. 9 v žst. Třebovice v Čechách</b></li> <li>• <b>N1 – Nepřetržitá výluka Rn skupiny – výstavba nové koleje č. 439 v žst. Česká Třebová odj. sk</b></li> <li>• <b>N2 – Nepřetržitá výluka části kolejí 35, 33, 31 a 29 od km xxx po úroveň V460XS v žst. Česká Třebová odj. sk</b></li> </ul>
Výluky TV	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>N2e – Nepřetržitá napěťová výluka TV kolejí č. 27-35 od UO455 po UD52 a UD53 v žst. Česká Třebová odj. sk.</b></li> </ul>
Výluky zab. zař.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Z3 – výluka szz v obvodu st. 39</b></li> </ul>
Souběhy výluk	<b>S2+S4+S5+S6+B1+N1+N2+N2e</b>
Odstavení mech.	<i>Koleje určené PO Česká Třebová</i>
Přístup ke staveništi	<i>Kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.</i>
Omezení rychlosti	<i>Bez požadavků</i>
Dopravní opatření	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>účelové koleje TO1 „montážní základna“ mimo kolej č. 306 bude po celou dobu vyloučena z provozu</i></li> <li>• <i>účelové koleje TO1 „stará harfa pod jeřábem“ bude možné obsluhovat jen přes část kolejiště vlečky č. 4137 „obvod staré harfy“</i></li> <li>• <i>manipulační kolej č. 9 v žst. Třebovice v Čechách nebude možné obsluhovat</i></li> <li>• <i>nebude možné využívat výtažnou kolej „střed“</i></li> <li>• <i>koleje v odjezdové skupině kolejí č. 29-35 možné využít jen z části od středního zhlaví po úroveň cca 50 metrů od výstavby prodloužení podchodu</i></li> <li>• <i>nemožná jízda od nové jižní spojovací koleje č. 93 do stahovacích kolejí, nemožné přestavování vlaků ze směrových kolejí č. 211 – 214 do odjezdové skupiny</i></li> </ul>

## Stavební postup SP0-c

Přehledné schéma SP0-c v samostatné příloze	
Rozsah prací	<p><i>Pokračování výstavby části koleje č. 439 + příprava staveniště pro novou měnírnu v bývalé Rn skupině, výstavba def. propojení do vjezdové koleje č. 100 (nová kolej č. 91)+ provizorní propojení do stávající koleje č. 100 kolem bývalé Rn skupiny</i></p> <p><i>Pokračování výstavby části podchodu pod kolejemi č. 29-35 a jeho vstupní části.</i></p> <p><i>Výkopy základů mostů a zdí mimo železniční těleso - vykopaná zemina bude po vytrídění uložena do násypu spojky Odbočka Les - vjezdová skupina. Zejména zeď pod rozšířením brněnského zhlaví vjezdové skupiny u koleje 112, 114.</i></p> <p><i>Pokračování zřízení nového traťového zabezpečovacího zařízení v t. ú. Opatov - Česká Třebová. – příprava a budování kabelové trasy ve směru na Opatov.</i></p> <p><i>Pokračování prací na PS, SO traťové distance v žst. Třebovice v Čechách.</i></p> <p><i>Pokračování prací na lávce Korado. Probíhá výstavba základů, pilířů, podpěr, výtahových šachet, schodišť, i montáže dílců na montážních základnách</i></p>
Délka postupu	<b>5 dnů, 10. 7. 2025 – 14. 7. 2025</b>
Výluky koleje	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>B1 – Nepřetržitá výluka manipulační koleje č. 9 v žst. Třebovice v Čechách</b></li> <li>• <b>N1 – Nepřetržitá výluka Rn skupiny – výstavba nové koleje č. 439 v žst. Česká Třebová odj. sk</b></li> <li>• <b>N2 – Nepřetržitá výluka části kolejí 35, 33, 31 a 29 od km xxx po úroveň V460XS v žst. Česká Třebová odj. sk</b></li> <li>• <b>K1 – Nepřetržitá výluka vjezdové koleje č. 100, (nově kolej č. 95) mezi žst. Česká Třebová odj. sk a žst. Česká Třebová vj. sk.</b></li> </ul>
Výluky TV	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>N2e – Nepřetržitá napěťová výluka TV kolejí č. 27-35 od UO455 po UD52 a UD53 v žst. Česká Třebová odj. sk.</b></li> </ul>
Výluky zab. zař.	
Souběhy výluk	<b>B1+N1+N2+N2e+K1</b>
Odstavení mech.	<i>Koleje určené PO Česká Třebová</i>
Přístup ke staveništi	<i>Kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.</i>
Omezení rychlosti	<i>Bez požadavků</i>
Dopravní opatření	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>manipulační kolej č. 9 v žst. Třebovice v Čechách nebude možné obsluhovat</i></li> <li>• <i>koleje v odjezdové skupině kolejí č. 29-35 možné využít jen z části od středního zhlaví po úroveň cca 50 metrů od výstavby prodloužení podchodu</i></li> <li>• <i>nemožná jízda vlaků po vjezdové koleji č. 100 do vjezdové skupiny kolejí ze směru od odjezdové skupiny a odb. Parník</i></li> </ul>

## Stavební postup SP0-d1

Přehledné schéma SP0-d1 v samostatné příloze	
Rozsah prací	<p><i>Pokračování výstavby části koleje č. 439 + příprava staveniště pro novou měnirnu v bývalé Rn skupině,</i></p> <p><i>Pokračování výstavby části podchodu pod kolejemi č. 29-35 včetně jeho vstupní části.</i></p> <p><i>Výkopy základů mostů a zdí mimo železniční těleso - vykopaná zemina bude po vytrídění uložena do násypu spojky Odbočka Les - vjezdová skupina a v tuto dobu již hutněna a konsolidována. Zejména se realizují betonáže zdí pod rozšířením brněnského zhlaví vjezdové skupiny u koleje 112, 114.</i></p> <p><i>Pokračování zřízení nového traťového zabezpečovacího zařízení v t. ú. Opatov - Česká Třebová. – příprava a budování kabelové trasy ve směru na Opatov.</i></p> <p><i>Přepojování zab. zař. do M-PZZ v odb. Zádulka s pomocí výhybkářů na výhybkářských stanovištích 1 člověk na 1 týden (odb. Zádulka) + člověk na 1 týden (odb. Les)</i></p> <p><i>Přepojování zab. zař. směrové skupiny (St.39) do M-PZZ s pomocí výhybkářů na výhybkářských stanovištích - 2 lidi, následuje vjezdová skupina (st.14) - 2 lidi na 2x14dní, při přepojování olomouckého zhlaví ve vjezdové skupině bude nejdříve přidruženo ovládání odb. Les k vjezdové skupině do M-PZZ.</i></p> <p><i>Pokračování prací na PS, SO traťové distance v žst. Třebovice v Čechách.</i></p> <p><i>Pokračování prací na lávce Korado. Probíhá výstavba piliřů, podpěr, výtahových šachet, schodišť, i montáže dílců na montážních základnách.</i></p> <p><i>Dokončení dvojité kolejové spojky - výhybky 403 a 411 včetně izolace, odvodnění, ZKPP na mostě u Semanínské pod nimi, současně izolace a křídla mostu u koleje Metransu.</i></p>
Délka postupu	<b>35 dnů, 15. 7. 2025 – 18. 8. 2025</b>
Výluky koleje	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>B1 – Nepřetržitá výluka manipulační koleje č. 9 v žst. Třebovice v Čechách</b></li> <li><b>N1 – Nepřetržitá výluka Rn skupiny – výstavba nové koleje č. 439 v žst. Česká Třebová odj. sk</b></li> <li><b>N2 – Nepřetržitá výluka části kolejí 35, 33, 31 a 29 od km xxx po úroveň V460XS v žst. Česká Třebová odj. sk</b></li> <li><b>L1 – Nepřetržitá výluka odjezdové koleje č. 200 mezi odb. Les – Česká Třebová odj. skupina, (nově kolej č. 92)</b></li> <li><b>N3 – Nepřetržitá výluka části staré jižní spojovací koleje č. 90 od ZV633BXS po ZV330XS</b></li> </ul>
Výluky TV	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>N2e – Nepřetržitá napěťová výluka TV kolejí č. 27-35 od UO455 po UD52 a UD53 v žst. Česká Třebová odj. sk.</b></li> </ul>
Výluky zab. zař.	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Z4 – Výluka zab. stavědla 19 (přepojování do M-PZZ olomoucké zhlaví odj. skupiny a osobní skupiny – 30 dní +(přepojování do M-PZZ pražské zhlaví odj. skupiny a osobní skupiny )</b></li> <li><b>Z8 – Výluka TZZ. odb. Parník – Česká Třebová</b></li> <li><b>Z9 – Výluka TZZ odb. Zádulka – Česká Třebová</b></li> </ul>
Souběhy výluk	<b>B1+N1+N2+N2e+L1+N3+Z7, B1+N1+N2+N2e+L1+N3+ Z8, B1+N1+N2+N2e+L1+N3+ Z9</b>
Odstavení mech.	<i>Koleje určené PO Česká Třebová</i>
Přístup ke staveništi	<i>Kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.</i>
Omezení rychlosti	<i>Bez požadavků</i>
Dopravní opatření	<ul style="list-style-type: none"> <li><i>manipulační kolej č. 9 v žst. Třebovice v Čechách nebude možné obsluhovat</i></li> <li><i>koleje v odjezdové skupině kolejí č. 29-35 možné využít jen z části od středního zhlaví po úroveň cca 50 metrů od výstavby prodloužení podchodu</i></li> <li><i>nemožná jízda vlaků po odjezdové koleji č. 200 do odb. Les ze směru od odjezdové skupiny, nutná jízda po severní spojovací koleji nebo úvratí přes vjezdovou kolej</i></li> <li><i>nemožná jízda z areálu vlečky Metrans do odjezdové skupiny, nutné vjezdy a odjezdy do/z areálu vlečky jen přes vjezdovou skupinu</i></li> <li><i>po dobu aktivace MPZZ omezená propustnost odj. skupiny a osobního nádraží</i></li> <li><i>po dobu úprav úvazků TZZ omezená propustnost v uvedených úsecích, nutná jízda dle telefonického dorozumívání</i></li> </ul>



## Stavební postup SP1-a

Přehledné schéma SP1-a v samostatné příloze	
Rozsah prací	<p><i>Pokračování výstavby části koleje č. 439 + příprava staveniště pro novou měnírnu v bývalé Rn skupině,</i></p> <p><i>Pokračování výstavby části podchodu pod kolejemi č. 29-35 včetně jeho vstupní části.</i></p> <p><i>Výkopy základů mostů a zdí mimo železniční těleso - vykopaná zemina bude po vytrídění uložena do násypu spojky Odbočka Les - vjezdová skupina. Zejména zeď pod rozšířením brněnského zhlaví vjezdové skupiny u koleje 112, 114.</i></p> <p><i>Zřízení nového traťového zabezpečovacího zařízení v t. ú. Opatov - Česká Třebová. – příprava a budování kabelové trasy ve směru na Opatov.</i></p> <p><i>Přepojování zab. zař. vjezdová skupina (st.14) - 2 lidi na 2x14dní s pomocí výhybkářů na výhybkářských stanovištích - 2 lidi, při přepojování olomouckého zhlaví ve vjezdové skupině bude nejdříve přidruženo ovládání odb. Les k vjezdové skupině do M-PZZ.</i></p> <p><i>Pokračování prací na PS, SO traťové distance v žst. Třebovice v Čechách.</i></p> <p><i>Pokračování prací na lávce Korado. Probíhá výstavba piliřů, podpěr, výtahových šachet, schodišť, i montáže dílců na montážních základnách.</i></p> <p><i>Vkládání nových V 450 a V451 do koleje č. 435 a na začátku postupu (4dny) vložení provizorní spojky s výhybkou xxx mezi výhybky 480XS a 485XS se zapojením před 511a/bXS pro napojení vlečky CZ LOKO během následného stavebního postupu SP1-b.</i></p>
Délka postupu	<b>14 dní, 19. 8. 2025 – 1. 9. 2025</b>
Výluky koleje	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>B1 – Nepřetržitá výluka manipulační koleje č. 9 v žst. Třebovice v Čechách</b></li> <li>• <b>N1 – Nepřetržitá výluka Rn skupiny – výstavba nové koleje č. 439 v žst. Česká Třebová odj. sk</b></li> <li>• <b>N2 – Nepřetržitá výluka části kolejí 35, 33, 31 a 29 od km xxx po úroveň V460XS v žst. Česká Třebová odj. sk</b></li> <li>• <b>N2a – Nepřetržitá výluka části pražského zhlaví koleje č. 35 a 33 od L35 a L33 po Se458</b></li> </ul>
Výluky TV	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>N2e – Nepřetržitá napět'ová výluka TV kolejí č. 27-35 od UO455 po UD52 a UD53 v žst. Česká Třebová odj. sk.</b></li> <li>• <b>N2ae – Nepřetržitá napět'ová výluka TV zhlaví kolejí č. 33 a 35 od UD 55, 52 a 53 po UD 59, 60 61 v žst. Česká Třebová odj. sk.</b></li> </ul>
Výluky zab. zař.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Z4 – Výluka zab. zař. stavědla 19 (přepojování do M-PZZ olomoucké zhlaví odj. skupiny a osobní skupiny – 30 dní +(přepojování do M-PZZ pražské zhlaví odj. skupiny a osobní skupiny )</b></li> <li>• <b>Z8 – Výluka TZZ. odb. Parník – Česká Třebová</b></li> <li>• <b>Z9 – Výluka TZZ odb. Zádulka – česká Třebová</b></li> </ul>
Souběhy výluk	<b>B1+N1+N2+N2e+N2a+N2ae+P1+Z7, B1+N1+N2+N2e+N2a+N2ae+P1+Z8, B1+N1+N2+N2e+N2a+N2ae+P1+Z9</b>
Odstavení mech.	<i>Koleje určené PO Česká Třebová</i>
Přístup ke staveništi	<i>Kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.</i>
Omezení rychlosti	<i>Bez požadavků</i>
Dopravní opatření	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>manipulační kolej č. 9 v žst. Třebovice v Čechách nebude možné obsluhovat</i></li> <li>• <i>koleje v odjezdové skupině kolejí č. 29-35 možné využít jen z části od středního zhlaví po úroveň cca 50 metrů od výstavby prodloužení podchodu</i></li> <li>• <i>nemožná jízda po 3TK z odb. Parník do odj. Skupiny, nutná jízda z Dlouhé Třebové proti správnému směru na odb. Parník a pak po 4TK do odjezdové skupiny</i></li> <li>• <i>po dobu aktivace MPZZ omezená propustnost odj. skupiny a osobního nádraží</i></li> <li>• <i>po dobu úprav úvazků TZZ omezená propustnost v uvedených úsecích, nutná jízda dle telefonického dorozumívání</i></li> </ul>

## Stavební postup SP1-b

Přehledné schéma <b>SP1-b</b> v samostatné příloze	
Rozsah prací	<p><i>Pokračování výstavby části koleje č. 439 + příprava staveniště pro novou měnící v bývalé Rn skupině, Pokračování výstavby části podchodu pod kolejemi č. 29-35 včetně jeho vstupní části.</i></p> <p><i>Výkopy základů mostů a zdí mimo železniční těleso. Zeď pod rozšířením brněnského zhlaví vjezdové skupiny u koleje 112, 114.</i></p> <p><i>Zřízení nového traťového zabezpečovacího zařízení v t. ú. Opatov - Česká Třebová. – příprava a budování kabelové trasy ve směru na Opatov.</i></p> <p><i>Pokračování prací na PS, SO traťové distance v žst. Třebovice v Čechách.</i></p> <p><i>Realizace první části mostu v km 246,387, který převádí vody z prostoru parku Javorka za Kozlovskou pod celým kolejištěm k ulicím Sadová a Mlýnská. Vyloučí se stáv. kříž. výh. 903XS a úsek koleje mezi výh. 468XS a 478XS - po úpravách se výhybka a kolejová pole položí zpět. Pod stávající klenbou se realizuje i část pod vlečkou CZ LOKO, která bude po dobu prací v provozu po provizorním propojení s výhybkou XXX.</i></p> <p><i>Pokračování prací na lávce Korado. V průběhu tohoto SP již proběhne osazení konstrukce lávky. Budou k tomuto nutné kolejové a napěťové výluky s odtažením trakce cca 3 x 12 h, započnou dokončovací práce na lávce.</i></p> <p><i>Vkládání V452 do koleje č. 439</i></p>
Délka postupu	71 dní, 2.9. 2025 – 11. 11. 2025
Výluky koleje	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>B1 – Nepřetržitá výluka manipulační koleje č. 9 v žst. Třebovice v Čechách</b></li> <li>• <b>N1 – Nepřetržitá výluka Rn skupiny – výstavba nové koleje č. 439 v žst. Česká Třebová odj. sk</b></li> <li>• <b>N2 – Nepřetržitá výluka části kolejí 35, 33, 31 a 29 od km xxx po úroveň V460XS v žst. Česká Třebová odj. sk</b></li> <li>• <b>N4 – Nepřetržitá výluka části pražského zhlaví odjezdové skupiny kolejí č. 33 a 35 a vjezdové koleje č. 100 po NV478a/bXS a NV480XS a NV511a/bXS</b></li> <li>• <b>K2 – Nepřetržitá výluka části vjezdové koleje č. 100 od pražského zhlaví po NV409 (nové spojky)</b></li> </ul>
Výluky TV	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>N2e – Nepřetržitá napěťová výluka TV kolejí č. 27-35 od UO455 po UD52 a UD53 v žst. Česká Třebová odj. sk.</b></li> <li>• <b>N4e – Nepřetržitá napěťová výluka TV části kolejí č. 100 od UD470 po UD433 mezi žst. Česká Třebová vj. sk. a žst. Česká Třebová odj. sk.</b></li> <li>• <b>N17e – 12 hodinová výluka TV části středního zhlaví nad kolejemi č. 2z, 10a, 12a, východ. části 10 a 12, 1z, 6a, části 6, 2Zz, 2a, části 1, 3a, 3b, části 3, 5a v České Třebové os. sk. a kolejí č. 413a, 413b, 413c, 413-417, 415b, 417a, 453-456, v České Třebové odj. sk. a kolejí č. 223a, 223-234 v České Třebové sm. sk.</b></li> <li>• <b>N18e – 12 hodinová výluka TV části středního zhlaví nad kolejemi č. 415b, 417a, 453-456, 413c, 413-417, 435a, 433-435, 419-423, 433a, 433b, 431a, 431b, 433c a 431-429 v České Třebové odj. sk. 223a, 223-234 v České Třebové sm. sk.</b></li> <li>• <b>N19e – 12 hodinová výluka TV nad kolejí č. 439 v České Třebové odj. sk.</b></li> </ul>
Výluky zab. zař.	
Souběhy výluk	<b>B1+N1+N2+N2e+N4+N4e+K2,</b>
Odstavení mech.	Koleje určené PO Česká Třebová
Přístup ke staveništi	Kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.
Omezení rychlosti	Bez požadavků
Dopravní opatření	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>manipulační kolej č. 9 v žst. Třebovice v Čechách nebude možné obsluhovat</i></li> <li>• <i>koleje v odjezdové skupině kolejí č. 29-35 možné využít jen z části od středního zhlaví po úroveň cca 50 metrů od výstavby prodloužení podchodu, na opačném pražském zhlaví nebude možná jízda do nevykloučené části kolejí č. 29-35 a do koleje č. 100, veškeré vlaky jedoucí do vjezdové skupiny nebo tranzitní vlaky musí využít jízdu přes odjezdovou skupinu kolejí č. 415-429</i></li> <li>• <i>obsluha vlečky CZ LOKO a Kalvárie možná přes provizorní spojkou mezi 3TK a kolejí S7</i></li> </ul>

### **Stavební postup SP1-b1**

Přehledné schéma <b>SP1-b1</b> v samostatné příloze	
Rozsah prací	<p><i>Pokračující výstavba koleje 102a a koleje č. 112 a 114 ve vjezdové skupině</i></p> <p><i>Zřízení nového traťového zabezpečovacího zařízení v t. ú. Opatov - Česká Třebová. – příprava a budování kabelové trasy ve směru na Opatov.</i></p> <p><i>Dokončování prací na PS, SO traťové distance v žst. Třebovice v Čechách a na závěr SP se zprovozní celý nový areál.</i></p> <p><i>Pokračování prací na lávce Korado – dokončovací práce.</i></p> <p><i>Zahájení prací na spojkách mezi částmi vlečky 4137 Lokomotivní depo a část 1 a částí 2 a 3 v severní spojovací koleji. Položí se výhybky č. 810, 813a/b, 143, 144.</i></p>
Délka postupu	<b>7 dnů, 12. 11. 2025 – 18. 11. 2025</b>
Výluky koleje	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>B1 – Nepřetržitá výluka manipulační koleje č. 9 v žst. Třebovice v Čechách</b></li> <li><b>J1 – Nepřetržitá výluka koleje č. 112 od NV109XS po NV125XS v žst. Česká Třebová vj. sk.</b></li> </ul>
Výluky TV	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>J1e – Nepřetržitá napěťová výluka TV 110 – 114 od UD80 a 81 po UO 468 v žst. Česká Třebová vj. sk.</b></li> </ul>
Výluky zab. zař.	
Souběhy výluk	<b>B1+J1+J1e</b>
Odstavení mech.	<i>Koleje určené PO Česká Třebová</i>
Přístup ke staveništi	<i>Kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.</i>
Omezení rychlosti	<i>Bez požadavků</i>
Dopravní opatření	<ul style="list-style-type: none"> <li><i>manipulační kolej č. 9 v žst. Třebovice v Čechách nebude možné obsluhovat</i></li> <li><i>ve vjezdové skupině možná jízda tranzitních vlaků jen po koleji č. 110 a znemožněna jízda po koleji č. 112</i></li> </ul>

## Stavební postup SP1-b2

Přehledné schéma <b>SP1-b2</b> v samostatné příloze	
Rozsah prací	<p><i>Pokračující výstavba koleje 102a a koleje č. 112 a 114 ve vjezdové skupině</i></p> <p><i>Zřízení nového traťového zabezpečovacího zařízení v t. ú. Opatov - Česká Třebová. – příprava a budování kabelové trasy ve směru na Opatov.</i></p> <p><i>Dokončování prací na PS, SO traťové distance v žst. Třebovice v Čechách a na závěr SP se zprovozní celý nový areál.</i></p> <p><i>Pokračování prací na lávce Korado – dokončovací práce.</i></p> <p><i>Zahájení prací na spojkách mezi částmi vlečky 4137 Lokomotivní depo a část 1 a částí 2 a 3 v severní spojovací koleji. Položí se výhybky č. 810, 813a/b, 143, 144.</i></p>
Délka postupu	<b>10 dnů, 19. 11. 2025 – 28. 11 2025</b>
Výluky koleje	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>B1 – Nepřetržitá výluka manipulační koleje č. 9 v žst. Třebovice v Čechách</b></li> <li>• <b>J1 – Nepřetržitá výluka koleje č. 112 od NV109XS po NV125XS v žst. Česká Třebová vj. sk.</b></li> <li>• <b>M1 – Nepřetržitá výluka části severní spojovací koleje č. 91 od NKK 902 po návěstidlo Sc402 a části kolejiště na vlečce 4137 od Se807 a Se809 po Se811</b></li> </ul>
Výluky TV	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>J1e – Nepřetržitá napěťová výluka TV 110 – 114 od UD80 a 81 po UO 468 v žst. Česká Třebová vj. sk.</b></li> <li>• <b>M1e – Nepřetržitá napěťová výluka TV koleje č. 91 od UD468 po UO 478 mezi žst. Česká Třebová vj. sk. a žst. Česká Třebová odj. sk.</b></li> </ul>
Výluky zab. zař.	
Souběhy výluk	<b>B1+J1+J1e+M1+M1e</b>
Odstavení mech.	<i>Koleje určené PO Česká Třebová</i>
Přístup ke staveništi	<i>Kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.</i>
Omezení rychlosti	<i>Bez požadavků</i>
Dopravní opatření	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>manipulační kolej č. 9 v žst. Třebovice v Čechách nebude možné obsluhovat</i></li> <li>• <i>ve vjezdové skupině možná jízda tranzitních vlaků jen po koleji č. 110 a znemožněna jízda po koleji č. 112</i></li> <li>• <i>není možná jízda vlaků přes severní spojovací kolej č. 91, tranzitní vlaky ve směru Ústí nad Orlicí přes uzel ČT možná přes osobní nádraží nebo přes 3TK ze Zádulky nebo Třebovice a dále přes zbanalizovanou kolej č. 200 (nově č. 96)</i></li> </ul>

### **Stavební postup SP1-c**

Přehledné schéma <b>SP1-c</b> v samostatné příloze	
Rozsah prací	<p><i>Pokračující výstavba koleje 102a a koleje č. 112 a 114 ve vjezdové skupině + pokračující zhlaví k severní spojovací koleji + úprava V130</i></p> <p><i>Zřízení nového traťového zabezpečovacího zařízení v t. ú. Opatov - Česká Třebová. – příprava a budování kabelové trasy ve směru na Opatov</i></p> <p><i><b>Dokončovací práce na lávce Korado a uvedení do provozu.</b></i></p> <p><i>Práce na severní spojovací koleji č. 98 mimo spojek mezi částmi vlečky 4137 Lokomotivní depo a část 1 a částí 2 a 3 v severní spojovací koleji, které již budou v provozu.</i></p>
Délka postupu	<b>72 dnů, 29. 11. 2025 – 8. 2 2026</b>
Výluky koleje	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>J1 – Nepřetržitá výluka koleje č. 112 od NV109XS po NV125XS v žst. Česká Třebová vj. sk.</b></li> <li>• <b>J2 – Nepřetržitá výluka kolej č. 110 od NV 109XS po pokračování kolej č. 110 směrem ke koleji č. 91 po konec NKK901, dále po NV141a/bXS a od NV144a/bXS po NV804</b></li> <li>• <b>M2 – Nepřetržitá výluka částí severní spojovací koleje č. 91 od NKK901 po NV3a/bXS mimo V143 a V144</b></li> </ul>
Výluky TV	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>J1e – Nepřetržitá napěťová výluka TV 110 – 114 od UD80 a 81 po UO 468 v žst. Česká Třebová vj. sk.</b></li> <li>• <b>J2e – Nepřetržitá napěťová výluka TV koleje č. 106+108 od UD 83 a UD82 po UD84a 88 v žst. Česká Třebová vj. sk.</b></li> <li>• <b>M1e – Nepřetržitá napěťová výluka TV koleje č. 91 od UD468 po UO 478 mezi žst. Česká Třebová vj. sk. a žst. Česká Třebová odj. sk.</b></li> </ul>
Výluky zab. zař.	
Souběhy výluk	<b>J1+J1e+J2e+M2+M1e</b>
Odstavení mech.	<i>Koleje určené PO Česká Třebová</i>
Přístup ke staveništi	<i>Kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.</i>
Omezení rychlosti	<i>Bez požadavků</i>
Dopravní opatření	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>ve vjezdové skupině nebude možná jízda na/z koleje č. 106-112</i></li> <li>• <i>není možná jízda vlaků přes severní spojovací kolej č. 91, tranzitní vlaky ve směru Ústí nad Orlicí přes uzel ČT možná přes osobní nádraží nebo přes 3TK ze Zádulky nebo Třebovice a dále přes zbanalizovanou kolej č. 200 (nově č. 96)</i></li> </ul>

### **Stavební postup SP1-c1**

Přehledné schéma <b>SP1-c1</b> v samostatné příloze	
Rozsah prací	<p><i>Pokračující výstavba koleje 102a a koleje č. 112 a 114 ve vjezdové skupině + pokračující zhlaví k V134 a konec V123</i></p> <p><i>Obnova 3TK koleje z odj. skupiny na odb. Parník - <b>výměna nevyhovujících kolejových polí</b></i></p>
Délka postupu	<b>5 dnů, 9. 2. 2026 – 13. 2. 2026</b>
Výluky koleje	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>J1 – Nepřetržitá výluka koleje č. 112 od NV109XS po NV125XS v žst. Česká Třebová vj. sk.</b></li> <li>• <b>J3 – Nepřetržitá výluka koleje č. 110 v žst. Česká Třebová vj. sk.</b></li> <li>• <b>P1 – Nepřetržitá výluka třetí tratové koleje mezi žst. Česká Třebová odj. sk. a odb. Parník</b></li> </ul>
Výluky TV	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>J1e – Nepřetržitá napět'ová výluka TV 110 – 114 od UD80 a 81 po UO 468 v žst. Česká Třebová vj. sk.</b></li> <li>• <b>P1e – Nepřetržitá napět'ová výluka TV třetí tratové koleje mezi žst. Česká Třebová odj. sk. a odb. Parník</b></li> </ul>
Výluky zab. zař.	
Souběhy výluk	<b>J1+J3+J1e+P1+P1e</b>
Odstavení mech.	<i>Koleje určené PO Česká Třebová</i>
Přístup ke staveništi	<i>Kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.</i>
Omezení rychlosti	<i>Bez požadavků</i>
Dopravní opatření	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>ve vjezdové skupině nebude možná jízda na/z koleje č. 110-112</i></li> <li>• <i>není možná jízda vlaků přes 3TK mezi odjezdovou skupinou kolejí a odb. Parník, nutná jízda vlaků po 4TK a po 2TK mezi žst. Dlouhá třebová a odb. Parník pro jízdy vlaků do/z odjezdové skupiny</i></li> </ul>

### **Stavební postup SP1-c2**

Přehledné schéma <b>SP1-c2</b> v samostatné příloze	
Rozsah prací	<p><i>Pokračující výstavba koleje 102a a koleje č. 112 a 114 ve vjezdové skupině + pokračující zhlaví k V134 a konec V123</i></p> <p><i>Obnova 4TK koleje z odj. skupiny na odb. Parník - <b>výměna nevyhovujících kolejových polí</b></i></p>
Délka postupu	<b>7 dnů, 14. 2. 2026 – 20. 2 2026</b>
Výluky koleje	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>J1 – Nepřetržitá výluka koleje č. 112 od NV109XS po NV125XS v žst. Česká Třebová vj. sk.</b></li> <li>• <b>J3 – Nepřetržitá výluka kolej č. 110 v žst. Česká Třebová vj. sk</b></li> <li>• <b>P2 – výluka 4TK mezi odj. skupinou a odb. Parník</b></li> </ul>
Výluky TV	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>J1e – Nepřetržitá napět'ová výluka TV 110 – 114 od UD80 a 81 po UO 468 v žst. Česká Třebová vj. sk.</b></li> <li>• <b>P2e – Nepřetržitá napět'ová výluka TV čtvrté trat'ové koleje mezi žst. Česká Třebová odj. sk. a odb. Parník</b></li> </ul>
Výluky zab. zař.	
Souběhy výluk	<b>J1+J3+J1e+P2+P2e</b>
Odstavení mech.	<i>Koleje určené PO Česká Třebová</i>
Přístup ke staveništi	<i>Kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.</i>
Omezení rychlosti	<i>Bez požadavků</i>
Dopravní opatření	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>ve vjezdové skupině nebude možná jízda na/z koleje č. 110-112</i></li> <li>• <i>není možná jízda vlaků přes 4TK mezi odjezdovou skupinou kolejí a odb. Parník, nutná jízda vlaků po 3TK a po 1TK mezi žst. Dlouhá Třebová a odb. Parník pro jízdy vlaků do/z odjezdové skupiny</i></li> </ul>

### **Stavební postup SP2-a**

Přehledné schéma <b>SP2-a</b> v samostatné příloze	
Rozsah prací	<p><i>Pokračující výstavba koleje 102a a koleje č. 112 a 114 ve vjezdové skupině + pokračující zhlaví k V134 a konec V123</i></p> <p><i>Vkládání definitivní V4 s provizorním napojením do vjezdové koleje do vlečky 4137</i></p>
Délka postupu	<b>3 dny, 21. 2. 2026 – 23. 2. 2026</b>
Výluky koleje	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>J1</b> – <i>Nepřetržitá výluka koleje č. 112 od NV109XS po NV125XS v žst. Česká Třebová vj. sk.</i></li> <li>• <b>J3</b> – <i>Nepřetržitá výluka koleje č. 110 v žst. Česká Třebová vj. sk</i></li> <li>• <b>O1</b> – <i>Nepřetržitá výluka vjezdové koleje do depa od NV2a/bXS po ZV885 v žst. Česká Třebová</i></li> </ul>
Výluky TV	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>J1e</b> – <i>Nepřetržitá napět'ová výluka TV 110 – 114 od UD80 a 81 po UO 468 v žst. Česká Třebová vj. sk.</i></li> <li>• <b>O1e</b> – <i>Nepřetržitá napět'ová výluka TV sk 7 a 9 v osobním nádraží plus části koleje č. 98 plus výluka TV vjezdové koleje do depa žst. Česká Třebová os. sk.</i></li> </ul>
Výluky zab. zař.	
Souběhy výluk	<b>J1+J3+J1e+O1+O1e</b>
Odstavení mech.	<i>Koleje určené PO Česká Třebová</i>
Přístup ke staveništi	<i>Kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.</i>
Omezení rychlosti	<i>Bez požadavků</i>
Dopravní opatření	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>ve vjezdové skupině nebude možná jízda na/z koleje č. 110-112</i></li> <li>• <i>vjezd do vlečky č. 4137 bude možný jen přes odjezdovou kolej nebo přes nové spojky v severní spojovací koleje č. 98</i></li> </ul>



### **Stavební postup SP2-b**

Přehledné schéma <b>SP2-b</b> v samostatné příloze	
Rozsah prací	<p><i>Pokračující výstavba koleje 102a a koleje č. 112 a 114 ve vjezdové skupině + pokračující zhlaví k V134 a konec V123</i></p> <p><i>Práce na výstavbě nové odbočky Les, pokládka V101 a V102 + napojení koleje č. 102a do stávající V106a/bXS</i></p> <p><i>12 hodinová výluka na záporové pažení mezi 1TK odb. Zádulka – ČT os.n. a 3TK odb. Zádulka – odb. Les</i></p>
Délka postupu	<b>30 dnů, 15. 3. 2026 – 13. 4. 2026</b>
Výluky koleje	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>J1 – Nepřetržitá výluka koleje č. 112 od NV109XS po NV125XS v žst. Česká Třebová vj. sk.</b></li> <li>• <b>J3 – Nepřetržitá výluka koleje č. 110 v žst. Česká Třebová vj. sk.</b></li> <li>• <b>L1 – Nepřetržitá výluka odjezdové koleje č. 200 mezi odb. Les – Česká Třebová odj. skupina, (nově kolej č. 96)</b></li> <li>• <b>H1 – Nepřetržitá výluka trat'ové koleje mezi odb. Zádulka - odb. Les včetně obou záhlaví trat'ové kolej</b></li> <li>• <b>G1 – 12 hodinová výluka první trat'ové koleje mezi odb. Zádulka a Česká Třebová os. n.</b></li> <li>• <b>D1 – Nepřetržitá výluka trat'ové koleje mezi žst. Třebovice v Č. a odb. Les včetně obou záhlaví trat'ové koleje</b></li> <li>• <b>L2 – Nepřetržitá výluka kolejí a výhybky č. 8XS na odbočce Les</b></li> <li>• <b>J4 – Nepřetržitá výluka kusé koleje T101 od zarážedla po NV106a/bXS v žst. Česká Třebová vj. sk.</b></li> </ul>
Výluky TV	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>J1e – Nepřetržitá napět'ová výluka TV 110 – 114 od UD80 a 81 po UO 468 v žst. Česká Třebová vj. sk.</b></li> <li>• <b>L1e – Nepřetržitá napět'ová výluka TV trat'ové koleje mezi odb. Zádulka a odb. Les + výluka TV koleje č. 200 mezi odb. Les a žst. Česká Třebová odj. sk.</b></li> <li>• <b>D1e – Nepřetržitá napět'ová výluka části TV trat'ové koleje mezi žst. Třebovice v Čechách a Odb Les od UD459</b></li> </ul>
Výluky zab. zař.	
Souběhy výluk	<b>J1+J3+J1e+L1+L1e+H1+G1+D1+D1e+L2</b>
Odstavení mech.	<i>Koleje určené PO Česká Třebová</i>
Přístup ke staveništi	<i>Kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.</i>
Omezení rychlosti	<i>Bez požadavků</i>
Dopravní opatření	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>ve vjezdové skupině nebude možná jízda na/z koleje č. 110-114</i></li> <li>• <i>nebude možná jízda vlaků brněnskou a olomouckou vjezdovou kolejí do vjezdové skupiny, vjezdy budou umožněny jen z Obvodu Les přes kolej 102a do kolejí č. 111-108</i></li> <li>• <i>během 12 hodinové výluky 1TK odb. Zádulka – ČT os.n. bude navíc jednokolejný provoz mezi těmito dopravními body</i></li> </ul>

### **Stavební postup SP2-e1**

Přehledné schéma <b>SP2-e1</b> v samostatné příloze	
Rozsah prací	<p><i>Zahájení prací na výstavbě nového zhlaví ve vjezdové skupině s napojením na nové koleje č. 112 a 114, vložení provizorních výhybek č. 103 a 105</i></p> <p><i>Položení nové výhybyky V6 na odb. Zádulka</i></p> <p><i>Provede se záporové pažení mezi 2TK odb. Zádulka – ČT os.n. a 4TK odb. Zádulka – ČT vj.sk.</i></p> <p><i>Zahájení výstavby části podchodu v odjezdové skupině pod kolejemi č.21-25</i></p>
Délka postupu	<b>3 dny, 14. 4. 2026 – 16. 4. 2026</b>
Výluky koleje	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>I1 - Nepřetržitá výluka traťové koleje mezi odb. Zádulka a Česká Třebová vj. sk. včetně obou záhlaví traťové koleje</b></li> <li>• <b>G2 - Nepřetržitá výluka druhé traťové koleje mezi odb. Zádulka a Česká Třebová os. n. včetně všech záhlaví traťových kolejí</b></li> <li>• <b>E1 - Nepřetržitá výluka traťové koleje mezi žst. Třebovice v Č. a Česká Třebová vj. sk. včetně obou záhlaví traťové koleje</b></li> <li>• <b>J5 - Nepřetržitá výluka třebovického zhlaví vjezdové skupiny po NV106a/bXS, NV113a/bXS a NV117a/bXS v žst. Česká Třebová vj. sk.</b></li> <li>• <b>N5 - Nepřetržitá výluka části kolejí č. 21, 23 a 25 v žst. Česká Třebová odj. sk.</b></li> </ul>
Výluky TV	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>I1e - Nepřetržitá napěťová výluka TV traťové koleje mezi odb. Zádulka a žst. Česká Třebová vj. sk.</b></li> <li>• <b>G2e - Nepřetržitá napěťová výluka TV druhé traťové koleje mezi odb. Zádulka a Česká Třebová os. n. až po UO402 na odb. Zádulka</b></li> <li>• <b>E1e - Nepřetržitá napěťová výluka TV traťové koleje mezi žst. Třebovice v Čechách a Česká Třebová vj. sk.</b></li> <li>• <b>J5e - Nepřetržitá napěťová výluka TV kolejí č. 101, 102, 104 včetně přilehlých částí olomouckého a pražského zhlaví v žst. Česká Třebová vj. sk.</b></li> <li>• <b>N5e - Nepřetržitá napěťová výluka TV kolejí č. 19-25 plus části středního zhlaví v žst. Česká Třebová odj. sk.</b></li> </ul>
Výluky zab. zař.	
Souběhy výluk	<b>I1+I1e+G2+G2e+E1+E1e+J5+J5e+N5+N5e</b>
Odstavení mech.	<i>Koleje určené PO Česká Třebová</i>
Přístup ke staveništi	<i>Kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.</i>
Omezení rychlosti	<i>Bez požadavků</i>
Dopravní opatření	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>ve vjezdové skupině nebude možná jízda na/z koleje č. 110-114</i></li> <li>• <i>nebude možná jízda vlaků brněnskou a olomouckou vjezdovou kolejí do vjezdové skupiny, vjezdy budou umožněny jen z Obvodu Les přes kolej 102a do kolejí č. 111-108</i></li> <li>• <i>nebude možná jízda po 2TK odb. Zádulka – ČT os.n. - jednokolejný provoz mezi těmito dopravními body</i></li> <li>• <i>v odjezdové skupině kolejí nebude možná jízda vlaků na/z koleje č. 21-25</i></li> </ul>

## **Stavební postup SP2-e2**

Přehledné schéma <b>SP2-e2</b> v samostatné příloze	
Rozsah prací	<p><i>Pokračující práce na výstavbě nového zhlaví ve vjezdové skupině s napojením na nové koleje č. 112 a 114, vložení provizorních výhybek č. 103 a 105</i></p> <p><i>Pokračující výstavba části podchodu v odjezdové skupině pod kolejemi č.21-25</i></p> <p><i>Přepínání M-PZZ do def. stavu na odbočce Zádulka (potřeba 1 výhybkář na 7 dní) a hned poté přepínání M-PZZ do def. stavu na St.14 ve vjezdové skupině (potřeba 2 výhybkáři na jednom zhlaví 14 dní plus 2 vyhybkáři na druhém zhlaví na 14 dní)</i></p>
Délka postupu	<b>220 dnů, 17. 4. 2026 – 22. 11. 2026</b>
Výluky koleje	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>I1 - Nepřetržitá výluka traťové koleje mezi odb. Zádulka a Česká Třebová vj. sk. včetně obou záhlaví traťové koleje</b></li> <li>• <b>E1 – Nepřetržitá výluka traťové koleje mezi žst. Třebovice v Č. a Česká Třebová vj. sk. včetně obou záhlaví traťové koleje</b></li> <li>• <b>J5 – Nepřetržitá výluka třebovického zhlaví vjezdové skupiny po NV106a/bXS, NV113a/bXS a NV117a/bXS v žst. Česká Třebová vj. sk.</b></li> <li>• <b>N5 – Nepřetržitá výluka části kolejí č. 21, 23 a 25 v žst. Česká Třebová odj. sk.</b></li> </ul>
Výluky TV	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>I1e – Nepřetržitá napět'ová výluka TV traťové koleje mezi odb. Zádulka a žst. Česká Třebová vj. sk.</b></li> <li>• <b>E1e – Nepřetržitá napět'ová výluka TV traťové koleje mezi žst. Třebovice v Čechách a Česká Třebová vj. sk.</b></li> <li>• <b>J5e – Nepřetržitá napět'ová výluka TV kolejí č. 101, 102, 104 včetně přilehlých částí olomouckého a pražského zhlaví v žst. Česká Třebová vj. sk.</b></li> <li>• <b>N5e – Nepřetržitá napět'ová výluka TV kolejí č. 19-25 plus části středního zhlaví v žst. Česká Třebová odj. sk.</b></li> </ul>
Výluky zab. zař.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Z11 – výluka M-PZZ na odb. Zádulka – přepojování do def. ZZ</b></li> <li>• <b>Z12 – výluka M-PZZ na St.14 ve vjezdové skupině – přepojování do def. ZZ</b></li> </ul>
Souběhy výluk	<b>I1+I1e+E1+E1e+J5+J5e+N5+N5e, I1+I1e+E1+E1e+J5+J5e+N5+N5e+Z11, I1+I1e+E1+E1e+J5+J5e+N5+N5+Z12</b>
Odstavení mech.	<i>Koleje určené PO Česká Třebová</i>
Přístup ke staveništi	<i>Kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.</i>
Omezení rychlosti	<i>Bez požadavků</i>
Dopravní opatření	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>ve vjezdové skupině nebude možná jízda na/z koleje č. 110-114</i></li> <li>• <i>nebude možná jízda vlaků brněnskou a olomouckou vjezdovou kolejí do vjezdové skupiny, vjezdy budou umožněny jen z Obvodu Les přes kolej 102a do kolejí č. 111-108</i></li> <li>• <i>v odjezdové skupině kolejí nebude možná jízda vlaků na/z koleje č. 21-25</i></li> </ul>

### **Stavební postup SP2-f**

Přehledné schéma <b>SP2-f</b> v samostatné příloze	
Rozsah prací	Podbití výhybky č. 110a/bXS Pokračující výstavba části podchodu v odjezdové skupině pod kolejemi č.21-25
Délka postupu	<b>2 dny, 23. 11. 2026 – 24. 11. 2026</b>
Výluky koleje	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>J6 – Nepřetržitá výluka výhybky č. 110a/bXS v žst. Česká Třebová vj. sk.</b></li> <li>• <b>N5 – Nepřetržitá výluka části kolejí č. 21, 23 a 25 v žst. Česká Třebová odjezdová skupina</b></li> </ul>
Výluky TV	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>N5e – Nepřetržitá napěťová výluka TV kolejí č. 19-25 plus části středního zhlaví v žst. Česká Třebová odj. sk.</b></li> </ul>
Výluky zab. zař.	
Souběhy výluk	<b>J6+N5+N5e</b>
Odstavení mech.	Koleje určené PO Česká Třebová
Přístup ke staveništi	Kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.
Omezení rychlosti	Bez požadavků
Dopravní opatření	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ve vjezdové skupině nebude možná jízda na/z koleje č. 102a</li> <li>• nebude možná jízda vlaků brněnskou a olomouckou vjezdovou kolejí do vjezdové skupiny, vjezdy budou umožněny jen z Obvodu Les přes kolej 102a do kolejí č. 111-108</li> <li>• v odjezdové skupině kolejí nebude možná jízda vlaků na/z koleje č. 21-25</li> </ul>

### **Stavební postup SP3-a**

Přehledné schéma <b>SP3-a</b> v samostatné příloze	
Rozsah prací	Podbití výhybek č. 2 a 3 na odb. Zádulka Pokračující výstavba části podchodu v odjezdové skupině pod kolejemi č.21-25
Délka postupu	<b>5 dnů, 25. 11. 2026 – 29. 11. 2026</b>
Výluky koleje	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>C1 – Nepřetržitá výluka výhybky č. 2 a č. 3 na odb. Zádulka</b></li> <li>• <b>N5 – Nepřetržitá výluka části kolejí č. 21, 23 a 25 v žst. Česká Třebová odjezdová skupina</b></li> </ul>
Výluky TV	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>N5e – Nepřetržitá napěťová výluka TV kolejí č. 19-25 plus části středního zhlaví v žst. Česká Třebová odj. sk.</b></li> </ul>
Výluky zab. zař.	
Souběhy výluk	<b>C1+N5+N5e</b>
Odstavení mech.	Koleje určené PO Česká Třebová
Přístup ke staveništi	Kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.
Omezení rychlosti	Bez požadavků
Dopravní opatření	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Na odbočce Zádulka nebude možná jízda vlaků v úseku Opatov – ČT os. n. popř ČT vj. sk. po 2TK nebo brněnské vjezdové kolejí</li> <li>• v odjezdové skupině kolejí nebude možná jízda vlaků na/z koleje č. 21-25</li> </ul>

### **Stavební postup SP3-b**

Přehledné schéma <b>SP3-b</b> v samostatné příloze	
Rozsah prací	<i>Podbití výhybek č. 1 a 4 na odb. Zádulka a vložení nové výhybky č. 5</i> <i>Pokračující výstavba části podchodu v odjezdové skupině pod kolejemi č.21-25</i>
Délka postupu	<b>5 dnů, 30. 11. 2026 – 4. 12. 2026</b>
Výluky koleje	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>C2 – Nepřetržitá výluka výhybky č. 1, č. 4, č. 6 a č. 7 na odb. Zádulka</b></li> <li><b>N5 – Nepřetržitá výluka části kolejí č. 21, 23 a 25 v žst. Česká Třebová odjezdová skupina</b></li> </ul>
Výluky TV	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>N5e – Nepřetržitá napět'ová výluka TV kolejí č. 19-25 plus části středního zhlaví v žst. Česká Třebová odj. sk.</b></li> <li><b>C2e – Nepřetržitá napět'ová výluka TV druhé trat'ové koleje mezi odb. Zádulka a žst. Česká Třebová os. n. až po UO401 v odb. Zádulka</b></li> </ul>
Výluky zab. zař.	
Souběhy výluk	<b>C2+C2e+N5+N5e</b>
Odstavení mech.	<i>Koleje určené PO Česká Třebová</i>
Přístup ke staveništi	<i>Kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.</i>
Omezení rychlosti	<i>Bez požadavků</i>
Dopravní opatření	<ul style="list-style-type: none"> <li><i>Na odbočce Zádulka nebude možná jízda vlaků v úseku Opatov – ČT os. n. popř ČT vj. sk. po 1TK nebo brněnské odjezdové koleji</i></li> <li><i>v odjezdové skupině kolejí nebude možná jízda vlaků na/z koleje č. 21-25</i></li> </ul>

### **Stavební postup SP4-a**

Přehledné schéma <b>SP4-a</b> v samostatné příloze	
Rozsah prací	<i>Zahájení prací na rekonstrukci koleje v úseku odb. Zádulka – Obvod. Les a Obvod Les – ČT odj. skupina</i>  <i>Zahájení prací na výstavbě části podchodu v odjezdové skupině pod kolejemi č.7-19</i>  <i>Zahájení prací na výstavbě dvou provizorních ostrovních nástupišť v odjezdové skupině</i>  <i>Vložení provizorních výhybek č. 422XS, 431XA, 441XA, 441XB, 441XC, 441XD, 441XE, 461XA, 461XB a 474XS</i>  <i>Kromě těchto prací je nutno realizovat druhou část mostu v km 246,387, který převádí vody z prostoru parku Javorka za Kozlovskou pod celým kolejištěm k ulicím Sadová a Mlýnská. Bude realizován cca pod stávající výhybkou 477XS. Poté se na mostní konstrukci položí výhybka provizorní.</i>
Délka postupu	<b>180 dnů, 5. 12. 2026 – 2. 6. 2027</b>
Výluky koleje	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>H1 – Nepřetržitá výluka trat'ové koleje mezi odb. Zádulka - odb. Les včetně obou záhlaví trat'ové koleje</b></li> <li><b>L1 – Nepřetržitá výluka odjezdové koleje č. 200 mezi odb. Les – Česká Třebová odj. skupina, (nově kolej č. 96)</b></li> <li><b>N6 – Nepřetržitá výluka kolejí č. 7- 19 v žst. Česká Třebová odj. sk. včetně navazujícího zhlaví do NV9XS a V422XS a na opačné straně NV463 a V474XS</b></li> </ul>
Výluky TV	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>H1e – Nepřetržitá napět'ová výluka výluka TV trat'ové koleje mezi Odb. Zádulka a Odb. Les</b></li> <li><b>L2e – Nepřetržitá napět'ová výluka TV koleje č. 200 mezi odb. Les a žst. Česká Třebová odj. sk.</b></li> <li><b>N6e – Nepřetržitá napět'ová výluka TV kolejí č. 7 – 25 v žst. Česká Třebová odj. sk.</b></li> </ul>
Výluky zab. zař.	
Souběhy výluk	<b>H1+H1e+L1+L2e+N6+N6e</b>
Odstavení mech.	<i>Koleje určené PO Česká Třebová</i>
Přístup ke staveništi	<i>Kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.</i>
Omezení rychlosti	<i>Bez požadavků</i>
Dopravní opatření	<ul style="list-style-type: none"> <li><i>nebude možná jízda vlaků z odb. Zádulka na obvod Potok a z Odjezdové skupiny na Obvod Potok, nutná jízda odjíždějících vlaků z odjezdové skupiny přes severní spojovací koleje č. 98</i></li> <li><i>v odjezdové skupině kolejí nebude možná jízda vlaků na/z koleje č. 7-21 na koleje č. 23 – 25 pouze s HV nezávislé trakce</i></li> </ul>

### **Stavební postup SP4-b1**

Přehledné schéma <b>SP4-b1</b> v samostatné příloze	
Rozsah prací	<p><i>Zahájení prací na rekonstrukci koleje v úseku Třebovice v Č. – Obvod. Les včetně podbití výhybky č. 17a/b v žst. Třebovice v Č.</i></p> <p><i>Pokračující práce na výstavbě části podchodu v odjezdové skupině pod kolejemi č.7-19</i></p> <p><i>Pokračující práce na výstavbě dvou provizorních ostrovních nástupišť v odjezdové skupině</i></p> <p><i>Vložení provizorních výhybek č. 422XS, 431XA, 441XA, 441XB, 441XC, 441XD, 441XE, 461XA, 461XB a 474XS</i></p>
Délka postupu	<b>10 hodin, 3. 6. 2027</b>
Výluky koleje	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>D1 - Nepřetržitá výluka traťové koleje mezi žst. Třebovice v Č. a odb. Les včetně obou záhlaví traťové koleje</b></li> <li>• <b>B2 – 10 hod. výluka výhybky č. 17a/b v žst. Třebovice v Čechách</b></li> <li>• <b>N6 – Nepřetržitá výluka kolejí č. 7- 19 v žst. Česká Třebová odj. sk. včetně navazujícího zhlaví do NV9XS a V422XS a na opačné straně NV463 a V474XS</b></li> </ul>
Výluky TV	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>D1e – Nepřetržitá napěťová výluka částí TV traťové koleje mezi žst. Třebovice v Čechách a Odb Les od UD459</b></li> <li>• <b>B2e – Nepřetržitá napěťová výluka TV koleje č. 3, 5 a 7 v žst. Třebovice v Č.</b></li> <li>• <b>N6e – Nepřetržitá napěťová výluka TV kolejí č. 7 – 25 v žst. Česká Třebová odj. sk.</b></li> </ul>
Výluky zab. zař.	
Souběhy výluk	<b>D1+D1e+B2+B2e+N6+N6e</b>
Odstavení mech.	<i>Koleje určené PO Česká Třebová</i>
Přístup ke staveništi	<i>Kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.</i>
Omezení rychlosti	<i>Bez požadavků</i>
Dopravní opatření	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>nebude možná jízda vlaků z Obvod Les do Třebovic v Č. a v žst. Třebovice jízda HV závislé trakce po napěťově vyloučených kolejích č. 3, 5 a 7</i></li> <li>• <i>v odjezdové skupině kolejí nebude možná jízda vlaků na/z koleje č. 7-21 na koleje č. 23 – 25 pouze s HV nezávislé trakce</i></li> </ul>

## **Stavební postup SP4-b2**

Přehledné schéma <b>SP4-b2</b> v samostatné příloze	
Rozsah prací	<p><i>Pokračující práce na rekonstrukci koleje v úseku Třebovice v Č. – Obvod. Les.</i></p> <p><i>Pokračující práce na výstavbě části podchodu v odjezdové skupině pod kolejemi č.7-19</i></p> <p><i>Pokračující práce na výstavbě dvou provizorních ostrovních nástupišť v odjezdové skupině</i></p> <p><i>Vložení provizorních výhybek č. 422XS, 431XA, 441XA, 441XB, 441XC, 441XD, 441XE, 461XA, 461XB a 474XS</i></p>
Délka postupu	<b>191 dnů, 4. 6. 2027 – 11. 12. 2027</b>
Výluky koleje	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>D1 - Nepřetržitá výluka trat'ové koleje mezi žst. Třebovice v Č. a odb. Les včetně obou záhlaví trat'ové koleje</b></li> <li>• <b>N6 – Nepřetržitá výluka kolejí č. 7- 19 v žst. Česká Třebová odj. sk. včetně navazujícího zhlaví do NV9XS a V422XS a na opačné straně NV463 a V474XS</b></li> </ul>
Výluky TV	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>D1e – Nepřetržitá napěťová výluka části TV trat'ové koleje mezi žst. Třebovice v Čechách a Odb Les od UD459</b></li> <li>• <b>N6e – Nepřetržitá napěťová výluka TV kolejí č. 7 – 25 v žst. Česká Třebová odj. sk.</b></li> </ul>
Výluky zab. zař.	
Souběhy výluk	<b>D1+D1e+N6+N6e</b>
Odstavení mech.	<i>Koleje určené PO Česká Třebová</i>
Přístup ke staveništi	<i>Kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.</i>
Omezení rychlosti	<i>Bez požadavků</i>
Dopravní opatření	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>nebude možná jízda vlaků z Obvod Les do Třebovic v Č. vlaky z odjezdové skupiny odjíždějící na Olomouc je nutno vést po severní spojovací koleji č. 98</i></li> <li>• <i>v odjezdové skupině kolejí nebude možná jízda vlaků na/z koleje č. 7-21 na koleje č. 23 – 25 pouze s HV nezávislé trakce</i></li> </ul>

### **Stavební postup SP5-a, SP5-b**

Přehledné schéma <b>SP5-a, Sp5-b</b> v samostatné příloze	
Rozsah prací	<p><i>V tomto stavebním postupu budou zahájeny práce na rekonstrukci hlavních traťových kolejí (ITK a 2 TK) od žst. Třebovice v Č. a odb. Zádulka po odb. Parník včetně celého osobního nádraží v České Třebové.</i></p> <p><i>Záporová pažení - výluka kolejí 1 a 3 včetně TV a demontáže předchozích pažení- 12 h v oblast Odbočky Les</i></p> <p><i>Vypnutí stávajícího M-PZZ na odb. Parník (potřeba jeden výpravčí na 11 dní a 2 pracovníky pro dávání ručních přivolávacích návěstí)</i></p>
Délka postupu	<b>364 dny, 12. 12. 2027 – 9. 12. 2028 (SP5-b, 5. 9. 2028- 9. 12. 2028)</b>
Výluky kolejí	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>G3 – Nepřetržitá výluka první a druhé traťové koleje mezi odb. Zádulka a Česká Třebová os. n. včetně všech záhlaví traťových kolejí</b></li> <li><b>F1 – Nepřetržitá výluka první a druhé traťové koleje mezi žst. Třebovice v Čechách. a žst. Česká Třebová os. n. včetně všech záhlaví traťových kolejí</b></li> <li><b>O2 – Nepřetržitá výluka Česká Třebová os. n. koleje č. 5, 1, 2, 6, 8, 12, 14, 16</b></li> <li><b>O3 – Nepřetržitá výluka v žst. Česká Třebová odstavené skupiny kolej č. 700-706 a matečné koleje směrem ke kolejím 707-708b</b></li> <li><b>R1 – Nepřetržitá výluka první a druhé traťové koleje mezi žst. Česká Třebová os.n. – odb. Parník</b></li> </ul>
Výluky TV	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>G3e – Nepřetržitá napěťová výluka TV první a druhé traťové koleje mezi odb. Zádulka a žst. Česká Třebová os. n.</b></li> <li><b>F1e – Nepřetržitá napěťová výluka první a druhé traťové koleje mezi žst. Třebovice v Čechách a žst. Česká Třebová os. n.</b></li> <li><b>O2e – Nepřetržitá napěťová výluka TV všech kolejí v žst. Česká Třebová os. n.</b></li> <li><b>O3e – Nepřetržitá napěťová výluka TV všech kolejí v odstavné skupině kolejí</b></li> <li><b>R1e – Nepřetržitá napěťová výluka TV první a druhé traťové koleje mezi žst. Česká Třebová os. sk.– odb. Parník</b></li> </ul>
Výluky zab. zař.	<b>Z5 – Výluka zab. zař. odb. Parník (přepojování do M-PZZ odjezdová skupina)</b>
Souběhy výluk	<b>G3+G3e+F1+F1e+O2+O2e+O3+O3e+R1+R1e, G3+G3e+F1+F1e+O2+O2e+O3+O3e+R1+R1e+Z5</b>
Odstavení mech.	Koleje určené PO Česká Třebová
Přístup ke staveništi	Kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.
Omezení rychlosti	Bez požadavků
Dopravní opatření	<ul style="list-style-type: none"> <li>veškerá doprava bude směřována přes vjezdovou a odjezdovou skupinu, ve směru na Prahu budou vlaky vedeny přes severní spojovací kolej č. 98, v opačném směru přes kole j č. 95 (do vjezdové skupiny) a kolej č. 96 odjezd a tranzit směr Olomouc a Brno)</li> <li>z důvodů nedostatečné kapacity severní spojovací koleje bude veškerá příměstská osobní doprava nahrazena NAD v úseku Třebovice v Č. / Svitavy – Ústí nad Orlicí nahrazena NAD, viz samostatná kapitola Náhradní autobusová doprava</li> <li>z důvodů výluky odstavného nádraží nemožnost obsluhy účelových kolejí OŘ OTV Česká Třebová a vlečky č. 4105 „Vlečka Korado, a.s.“</li> <li>po dobu aktivace (přepínání) zhlaví Parník do nového SZZ na st. 19 bude z důvodů nefunkčnosti vjezdových návěstidel nutná obsluha RPN a navíc bude nutná jízda dle telefonického dorozumívání v úseku ČT os.n – Parník a Parník – Dlouhá Třebová.</li> </ul>



### **Stavební postup SP6-a**

Přehledné schéma <b>SP6-a</b> v samostatné příloze	
Rozsah prací	<p><i>Práce na dokončení rekonstrukce olomouckého zhlaví v odjezdové skupině, zejména vložení dvou nových V103 a V105 a od V105 dokončení brněnské vjezdové koleje v nové trase.</i></p> <p><i>V osobním nádraží bude dokončeno definitivní napojení vlečky č. 4137 – v této části postupu pouze polovina odjezdové koleje z depa vložním nové V1 a V7.</i></p> <p><i>Demontáž provizorních nástupišť v odjezdové skupině</i></p>
Délka postupu	<b>31 dnů, 10. 12. 2027 – 9. 1. 2029</b>
Výluky koleje	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>J7 – Nepřetržitá výluka výhybky č. 103 a č. 105 včetně olomouckého a brněnského zhlaví vjezdové skupiny v žst. Česká Třebová vj. sk.</b></li> <li>• <b>O4 – Nepřetržitá výluka odjezdové koleje z vlečky č. 4137 od V883, 886, 888 po novou V8 v žst. Česká Třebová osobní skupina</b></li> </ul>
Výluky TV	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>J7e – Nepřetržitá napěťová výluka TV traťové koleje mezi odb. Zádulka a Česká Třebová vj. sk. + výluka TV traťové koleje mezi žst. Třebovice v Čechách a žst. Česká Třebová vj. sk. + výluka TV kolejí č. 102, 102a, 104, 104b, 106, 108, 110, 112, 112a, 112b a 114 v žst. Česká Třebová vj. sk.</b></li> <li>• <b>O4e – Nepřetržitá napěťová výluka TV koleje č. 3a, 3b 3, 5a v ČT os. n. + výluka TV v depu v přilehlých kolejích ke koleji 3a</b></li> </ul>
Výluky zab. zař.	
Souběhy výluk	<b>J7+J7e+O4+O4e</b>
Odstavení mech.	<i>Koleje určené PO Česká Třebová</i>
Přístup ke staveništi	<i>Kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.</i>
Omezení rychlosti	<i>Bez požadavků</i>
Dopravní opatření	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>nebude možné vjíždět do vjezdové skupiny z kolejí od Brna a Olomouce po 4TK, nutná jízda protisprávnému směru přes 3TK z obou směrů a dále z obvodu Les přes kolej 102a setrvačností se staženými sběrači na koleje 101-109 případně i koleje č. 102-114 (toho času s výlukou TV)</i></li> <li>• <i>nebude možný vjezd a odjezd do depa přes odjezdovou kolej, nutná jízda přes vjezdovou kolej nebo přes severní spojovací kolej č. 98</i></li> </ul>

### **Stavební postup SP6-b**

Přehledné schéma <b>SP6-b</b> v samostatné příloze	
Rozsah prací	<p><i>Práce na dokončení rekonstrukce olomouckého zhlaví v odjezdové skupině, zejména vložení dvou nových V103 a V105 a od V105 dokončení brněnské vjezdové koleje v nové trase.</i></p> <p><i>V osobním nádraží bude dokončeno definitivní napojení vlečky č. 4137 – v této části postupu pouze polovina vjezdové koleje do depa vložním nové V2 a V5.</i></p> <p><i>Demontáž provizorních výhybek v odjezdové skupině kolejí</i></p>
Délka postupu	<b>29 dnů, SP6-b - 10. 1. 2029 – 6. 2. 2029</b>
Výluky koleje	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>J7 – Nepřetržitá výluka výhybky č. 103 a č. 105 včetně olomouckého a brněnského záhlaví vjezdové skupiny v žst. Česká Třebová vj. sk.</b></li> <li><b>O5 – Nepřetržitá výluka vjezdové koleje z vlečky č. 4137 od V881, 885, 888 po V7 a V3a/bXS v žst. Česká Třebová osobní skupina</b></li> <li><b>N7 – Nepřetržitá výluka kolejí č. 7 – 19 v žst. Česká Třebová odj. sk.</b></li> </ul>
Výluky TV	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>J7e – Nepřetržitá napěťová výluka TV trat'ové koleje mezi odb. Zádulka a Česká Třebová vj. sk. + výluka TV trat'ové koleje mezi žst. Třebovice v Čechách a žst. Česká Třebová vj. sk..+ výluka TV kolejí č. 102, 102a, 104, 104b, 106, 108, 110, 112, 112a, 112b a 114 v žst. Česká Třebová vj. sk.</b></li> <li><b>O4e –. Nepřetržitá napěťová výluka TV koleje č. 3a, 3b 3, 5a v ČT os. n. + výluka TV v depu v přilehlých kolejích ke koleji 3a</b></li> <li><b>N7e – Nepřetržitá napěťová výluka TV kolejí č. 7-9, 11-17 a 19-25 v žst. Česká Třebová odj. sk.</b></li> </ul>
Výluky zab. zař.	
Souběhy výluk	<b>J7+J7e+O5+O4e+N7+N7e</b>
Odstavení mech.	<i>Koleje určené PO Česká Třebová</i>
Přístup ke staveništi	<i>Kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.</i>
Omezení rychlosti	<i>Bez požadavků</i>
Dopravní opatření	<ul style="list-style-type: none"> <li><i>nebude možné vjíždět do vjezdové skupiny z kolejí od Brna a Olomouce po 4TK, nutná jízda protisprávnému směru přes 3TK z obou směrů a dále z obvodu Les přes kolej 102a setrvačností se staženými sběrači na koleje 101-109 případně i koleje č. 102-114 (toho času s výlukou TV)</i></li> <li><i>nebude možný vjezd a odjezd do depa přes vjezdovou kolej, nutná jízda přes odjezdovou kolej nebo přes severní spojovací kolej č. 98</i></li> </ul>

## Stavební postup SP7-a

Přehledné schéma SP7-a v samostatné příloze	
Rozsah prací	<p>Práce na výstavbě kolejí a částí kolejí č. 5a, 7, 9 a 11 v os. skupině a kolejí č. 9-19 (nově 415-423) v odjezdové skupině kolejí.</p> <p>Realizace další části mostu v km 246,387, který převádí vody z prostoru parku Javorka za Kozlovskou pod celým kolejištěm k ulicím Sadová a Mlýnská.</p> <p>Práce na výstavbě zhlaví v odjezdové skupině kolejí od koleje č. 417a, 415c s provizorním napojením k V408a/bXS po novou V459 s provizorním napojením do V479XS, v osobní skupině s napojením V53 do V481XS.</p> <p>Podbití části 2TK z odb. Zádulky do Opatova po zast. Semanín.</p> <p>Práce na rekonstrukci 4TK mezi ČT odj. sk. a odb. Parník včetně mostů</p> <p>Realizace pažení mezi 1 a 2 traťovou kolejí na odbočce Parník realizovanou za <b>nickolejného provozu</b> v 11x4 hodinových nočních výlukách</p>
Délka postupu	110 dnů, 7. 2. 2029 – 27. 5. 2029
Výluky koleje	<ul style="list-style-type: none"> <li>• N7 – Nepřetržitá výluka kolejí č. 7 – 19 v žst. Česká Třebová odj. sk.</li> <li>• A1 – Nepřetržitá výluka druhé traťové koleje mezi žst. Opatov a odb. Zádulka</li> <li>• P2 – Nepřetržitá výluka čtvrté traťové koleje mezi žst. Česká Třebová odj. sk. a odb. Parník</li> <li>• <b>T1 – noční 4 hodinová výluka první a druhé traťové koleje na odb. Parník (nickolejný provoz)</b></li> </ul>
Výluky TV	<ul style="list-style-type: none"> <li>• N7e – Nepřetržitá napěťová výluka TV kolejí č. 7-9, 11-17 a 19-25 v žst. Česká Třebová odj. sk.</li> <li>• A1e – Nepřetržitá napěťová výluka TV druhé traťové koleje v úseku Opatov – odb. Zádulka</li> <li>• P2e – Nepřetržitá napěťová výluka TV čtvrté traťové koleje mezi žst. Česká Třebová odj. sk. a odb. Parník</li> <li>• <b>T1e – noční výluka TV 1TK a 2 TK v úseku Česká Třebová os. n. obvod Stadion – odb. Parník – žst. Dlouhá Třebová od UO 441a 442 (nové číslování UO) po UO401 a 402 (nickolejný provoz)</b></li> </ul>
Výluky zab. zař.	
Souběhy výluk	N7+N7e+A1+A1e+P2+P2e nebo N7+N7e+A1+A1e+P2+P2e+T1+T1e
Odstavení mech.	Koleje určené PO Česká Třebová
Přístup ke staveništi	Kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.
Omezení rychlosti	Bez požadavků
Dopravní opatření	<ul style="list-style-type: none"> <li>• nebude možná jízda do/z kolejí č. 7-19 v odjezdové skupině</li> <li>• jízda na koleje č. 21-25 možná jen z HV nezávislé trakce</li> <li>• nebude možná přímá jízda z vlečky č. 4137 směrem do odjezdové skupiny, případná jízda jen úvratí přes osobní skupinu a severní spojovací kolej č. 98</li> <li>• nebude možná jízda vlaků po 2TK z Opatova do odb. Zádulka</li> <li>• z důvodů omezené kapacity staničních kolejí v odjezdové skupině bude muset probíhat veškerá práce s odbavením výchozího vlaku ve směrové skupině kolejí (technická prohlídka, UZB, JZB)</li> </ul>

## Stavební postup SP7-b

Přehledné schéma <b>SP7-b</b> v samostatné příloze	
Rozsah prací	<p>Práce na výstavbě kolejí a částí kolejí č. 5a, 7, 9 a 11 v os. skupině a kolejí č. 9-19 (nově 415-423) v odjezdové skupině kolejí.</p> <p><i>Realizace další části mostu v km 246,387, který převádí vody z prostoru parku Javorka za Kozlovskou pod celým kolejištěm k ulicím Sadová a Mlýnská.</i></p> <p>Práce na výstavbě zhlaví v odjezdové skupině kolejí od koleje č. 417a, 415c s provizorním napojením k V408a/bXS po novou V459 s provizorním napojením do V479XS, v osobní skupině s napojením V53 do V481XS.</p> <p>Práce na výstavbě propustku na odb. Parník a pokládka výhybky č. 2</p>
Délka postupu	<b>45 dnů, 12. 4. 2029 – 26. 5. 2028 (v závěru SP7a)</b>
Výluky koleje	<ul style="list-style-type: none"> <li>• N7 – Nepřetržitá výluka kolejí č. 7 – 19 v žst. Česká Třebová odj. sk.</li> <li>• T2 – Nepřetržitá výluka V2 na odb. Parník</li> </ul>
Výluky TV	<ul style="list-style-type: none"> <li>• N7e – Nepřetržitá napět'ová výluka TV kolejí č. 7-9, 11-17 a 19-25 v žst. Česká Třebová odj. sk.</li> <li>• T2e – Nepřetržitá napět'ová výluka TV 2 TK mezi žst. Česká Třebová os. sk. obvod Stadion – odb. Parník – žst. Dlouhá Třebová od UO 442 po UO402</li> </ul>
Výluky zab. zař.	
Souběhy výluk	<b>N7+N7e+ T2+T2e</b>
Odstavení mech.	Koleje určené PO Česká Třebová
Přístup ke staveništi	Kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.
Omezení rychlosti	Bez požadavků
Dopravní opatření	<ul style="list-style-type: none"> <li>• nebude možná jízda do/z kolejí č. 7-19 v odjezdové skupině</li> <li>• jízda na koleje č. 21-25 možná jen z HV nezávislé trakce</li> <li>• nebude možná jízda vlaků po 2TK z ČT os.n. obvod Stadion – odb. Parník – žst. Dlouhá Třebová, nutná jízda z Dlouhé Třebové po odb. Parník proti správnému směru a dále z odb. Parník jednokolejně po 3TK do ČT odj. sk. nebo jednokolejně po 1TK do ČT os.n. obvod Stadion</li> <li>• z důvodů omezené kapacity staničních kolejí v odjezdové skupině bude muset probíhat veškerá práce s odbavením výchozího vlaku ve směrové skupině kolejí (technická prohlídka, UZB, JZB)</li> <li>• z důvodů omezené kapacity během 45 denní výluky s jednokolejným provozem směrem do Dlouhé Třebové bude u regionálních osobních vlaků zavedena NAD</li> </ul>

## Stavební postup SP8-a

Přehledné schéma <b>SP8-a</b> v samostatné příloze	
Rozsah prací	<p>Práce na výstavbě zhlaví v odjezdové skupině kolejí od koleje č. 999 (vjezd od areálu Metrans), 433a, 435b, 433a, 433b dále stahovací kolej č. 222a směrem ke kolejím 425-433 s pokračováním pražského zhlaví po V457.</p> <p>Práce na výstavbě 3TK v úseku ČT odj.sk. – odb. Parník <b>včetně mostů</b></p> <p>Podbití části 1TK z odb. Zádulky do Opatova po zast. Semanín. <b>20 dnů od 6. 6. 2029 – 25. 6. 2029</b></p> <p>Vypnutí stávajícího M-PZZ na odb. Parník (potřeba jeden výhybkář na 11 dní)</p>
Délka postupu	<b>130 dnů, 28. 5. 2029 – 4. 10. 2029</b>
Výluky koleje	<ul style="list-style-type: none"> <li>• N8 – Nepřetržitá výluka kolejí v žst. Česká Třebová odj. sk. č. 21-35 včetně navazujících zhlaví</li> <li>• S3a - Nepřetržitá výluka stahovací koleje č. K1 v žst. Česká Třebová směrová skupina</li> <li>• P1 – Nepřetržitá výluka třetí tratové koleje mezi žst. Česká Třebová odj. sk. a odb. Parník</li> <li>• A2 – Nepřetržitá výluka první traťové koleje mezi odb. Zádulka a žst. Opatov</li> </ul>
Výluky TV	<ul style="list-style-type: none"> <li>• N8e – Nepřetržitá napěťová výluka TV kolejí č 19-25 a 27-31 a 33-35 plus navazující zhlaví žst. Česká Třebová odj. sk.</li> <li>• S1e – Nepřetržitá napěťová výluka TV stahovací koleje K1 v žst. Česká Třebová směr. sk.</li> <li>• P1e – Nepřetržitá napěťová výluka TV třetí traťové koleje mezi žst. Česká Třebová odj. sk. a odb. Parník</li> <li>• A2e – Nepřetržitá napěťová výluka TV první traťové koleje mezi odb. Zádulka - Opatov</li> </ul>
Výluky zab. zař.	• Z9 – Výluka M-PZZ na odb. Parník – úpravy ZZ (11 dní)
Souběhy výluk	N8+N8e+S3a+S1e+P1+P1e+Z9, N8+N8e+S3a+S1e+P1+P1e+A2+A2e
Odstavení mech.	Koleje určené PO Česká Třebová
Přístup ke staveništi	Kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.
Omezení rychlosti	Bez požadavků
Dopravní opatření	<ul style="list-style-type: none"> <li>• nebude možná jízda do/z kolejí č. 7-19 v odjezdové skupině</li> <li>• jízda na koleje č. 21-25 možná jen z HV nezávislé trakce</li> <li>• nebude možná jízda vlaků po 2TK z ČT os.n. obvod Stadion – odb. Parník – žst. Dlouhá Třebová, nutná jízda z Dlouhé Třebové po odb. Parník proti správnému směru a dále z odb. Parník jednokolejně po 3TK do ČT odj. sk. nebo jednokolejně po 1TK do ČT os.n. zhlaví Stadion</li> <li>• vlečka Metrans bude odpojena od odjezdové skupiny, veškerá manipulace bude probíhat jen přes vjezdovou skupinu kolejí</li> <li>• z důvodů omezené kapacity staničních kolejí v odjezdové skupině bude muset probíhat veškerá práce s odbavením výchozího vlaku ve směrové skupině kolejí (technická prohlídka, UZB, JZB)</li> </ul>

## **Stavební postup SP8-b**

Přehledné schéma <b>SP8-b</b> v samostatné příloze	
Rozsah prací	<p>Práce na výstavbě zhlaví v odjezdové skupině kolejí od koleje č. 999 (vjezd od areálu Metrans), 433a, 435b, 433a, 433b dále stahovací kolej č. 222a směrem ke kolejím 425-433 s pokračováním pražského zhlaví po V457.</p> <p>Práce na výstavbě druhé části propustky v odb. Parník + pokládka V73 - 45 dnů plus 2*4 hodinová noční výluka na konci postupu pro demontáž pažení</p>
Délka postupu	<b>45 dnů, 21. 8. 2029 – 4. 10. 2029,</b>
Výluky koleje	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>N9 – Nepřetržitá výluka kolejí v žst. Česká Třebová odj. sk. č. 21-35 včetně navazujících zhlaví</b></li> <li>• <b>S3a - Nepřetržitá výluka stahovací koleje č. K1 v žst. Česká Třebová směrová skupina</b></li> <li>• <b>T3 – Nepřetržitá výluka V1 na odb. Parník</b></li> <li>• <b>T1 – noční 4 hodinová výluka první a druhé traťové koleje na odb. Parník (nickolejný provoz)</b></li> </ul>
Výluky TV	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>N9e – výluka TV kolejí v ČT odj. sk. kolejí č 19-25 a 27-31 a 33-35 plus navazující zhlaví</b></li> <li>• <b>S1e – Nepřetržitá napěťová výluka TV stahovací koleje K1 v žst. Česká Třebová směr. sk.</b></li> <li>• <b>T3e – Nepřetržitá napěťová výluka TV 1 TK v úseku Česká Třebová os. sk. obvod Stadion – odb. Parník – žst. Dlouhá Třebová od UO 441 po UO401</b></li> <li>• <b>T1e – noční výluka TV 1TK a 2 TK v úseku Česká Třebová os. n. obvod Stadion – odb. Parník – žst. Dlouhá Třebová od UO 441a 442 (nové číslování UO) po UO401 a 402 (nickolejný provoz)</b></li> </ul>
Výluky zab. zař.	•
Souběhy výluk	<b>N9+N9e+S3a+S1e+T3+T3e nebo N9+N9e+S3a+S1e+T3+T3e+T1+T1e</b>
Odstavení mech.	Koleje určené PO Česká Třebová
Přístup ke staveništi	Kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.
Omezení rychlosti	Bez požadavků
Dopravní opatření	<ul style="list-style-type: none"> <li>• nebude možná jízda do/z kolejí č. 21-35 v odjezdové skupině</li> <li>• jízda na kolej č. 19 možná jen z HV nezávislé trakce</li> <li>• nebude možná jízda vlaků po 1TK z ČT os.n. obvod Stadion – odb. Parník – žst. Dlouhá Třebová, nutná jízda z Dlouhé Třebové po odb. Parník proti správnému směru a dále z odb. Parník jednokolejně po 4TK do ČT odj. sk. nebo jednokolejně po 2TK do ČT os.n.</li> <li>• během nickolejného provozu v úseku Česká Třebová – Dlouhá Třebová bude zastaven provoz na dobu 4 hodin</li> <li>• vlečka Metrans bude odpojena od odjezdové skupiny, veškerá manipulace bude probíhat jen přes vjezdovou skupinu kolejí</li> <li>• z důvodů omezené kapacity staničních kolejí v odjezdové skupině bude muset probíhat veškerá práce s odbavením výchozího vlaku ve směrové skupině kolejí (technická prohlídka, UZB, JZB)</li> <li>• z důvodů omezené kapacity během 45 denní výluky s jednokolejným provozem směrem do Dlouhé Třebové bude u regionálních osobních vlaků zavedena NAD</li> </ul>

### **Stavební postup SP9**

Přehledné schéma <b>SP9</b> v samostatné příloze	
Rozsah prací	<p><i>Práce na výstavbě části pražského zhlaví kolejí č. 423-435 v odjezdové skupině kolejí od NV451, ZV457, vkládáním V461a/b, 456 a 460 + práce na definitivním propojení koleje č. 423 do středního zhlaví od NV437, na konci SP se provede provitorní propojení s v 480XS</i></p> <p><i>Práce na výstavbě druhé části propustky v odb. Parník + pokládka V73 45 dnů plus 2*4 hodinová noční výluka na konci postupu pro demontáž pažení</i></p>
Délka postupu	<b>40 dnů, 5. 10. 2029 – 13. 11. 2029</b>
Výluky koleje	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>N10 – Nepřetržitá výluka pražského zhlaví kolejí č. 423 – 435 v žst. Česká Třebová odj. sk</b></li> </ul>
Výluky TV	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>N10e – Nepřetržitá napět'ová výluka TV kolejí č 421-437 a plus navazující pražské zhlaví žst. Česká Třebová odj. sk. směrem do 4TK na odb. Parník a navazující střední zhlaví do koleje č. 96 přes kolej č. 437a žst. Česká Třebová odj. sk.</b></li> </ul>
Výluky zab. zař.	
Souběhy výluk	<b>N10+N10e</b>
Odstavení mech.	<i>Koleje určené PO Česká Třebová</i>
Přístup ke staveništi	<i>Kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.</i>
Omezení rychlosti	<i>Bez požadavků</i>
Dopravní opatření	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>V odjezdové skupině nebude možná jízda z/na kolej č. 423, na koleje č. 423-433 nebude možná jízda ve směru z/na 4TK k odb. Parník na koleje č. 435-439 bude možné vyjždět jen ze 3 TK k z odb. Parník</i></li> <li>• <i>jízda na kolej č. 421 možná jen z HV nezávislé trakce</i></li> <li>• <i>z důvodů omezené kapacity staničních kolejí v odjezdové skupině bude muset probíhat veškerá práce s odbavením výchozího vlaku ve směrové skupině kolejí (technická prohlídka, UZB, JZB)</i></li> </ul>

### **Stavební postup SP10**

Přehledné schéma <b>SP10</b> v samostatné příloze	
Rozsah prací	<i>Práce na výstavbě části pražského zhlaví kolejí č. 415-427 v odjezdové skupině kolejí od ZV460 a ZV459, vkládáním V462, V463, V464 + vložení V64 a V65 v osobní skupině s provizorním propojením do 3TK směr Parník včetně mostů Kozlovská a převedení vod.</i>
Délka postupu	<b>95 dnů, 14. 11. 2029 – 16.2. 2030</b>
Výluky koleje	• <b>N11 – Nepřetržitá výluka pražského zhlaví kolejí č. 415 – 427 v žst. Česká Třebová odj. sk</b>
Výluky TV	• <b>N11e – Nepřetržitá napěťová výluka TV části pražského zhlaví v žst. Česká Třebová odj. sk. od UO435 po UO 444</b>
Výluky zab. zař.	
Souběhy výluk	<b>N11+N11e</b>
Odstavení mech.	<i>Koleje určené PO Česká Třebová</i>
Přístup ke staveništi	<i>Kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.</i>
Omezení rychlosti	<i>Bez požadavků</i>
Dopravní opatření	<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>V odjezdové skupině nebude možná jízda od odb. Parník na koleje č. 415 – 427, možná jízda na koleje č. 429 – 439 jen ze 3TK od Parníku</i></li><li>• <i>z důvodů omezené kapacity staničních kolejí v odjezdové skupině bude muset probíhat veškerá práce s odbavením výchozího vlaku ve směrové skupině kolejí (technická prohlídka, UZB, JZB)</i></li></ul>



### **Stavební postup SP11**

Přehledné schéma <b>SP11</b> v samostatné příloze	
Rozsah prací	<i>Práce na výstavbě části středního zhlaví pokladkou V410, V421, V423, V425, V427, V430, V434 a V435 v definitivní poloze, včetně pokládky kolejí č. 223a, 223b, 419a a 415a</i>
Délka postupu	<b>60 dnů, 17. 2. 2030 – 17. 4. 2030</b>
Výluky koleje	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>N12 – Nepřetržitá výluka středního zhlaví kolejí č. 415 – 421 od NV407 a NV5, ZV419, NV429 a NV433 a NV441 a NV438 v žst. Česká Třebová odj. sk</b></li> <li>• <b>S3 – Nepřetržitá výluka stahovací koleje č. K2 v žst. Česká Třebová směrová skupina</b></li> </ul>
Výluky TV	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>N12e – Nepřetržitá napěťová výluka TV části středního zhlaví kolejí č. 415a+415b+417a+419a+421+423+425 od UO435 po UO 444 v žst. Česká Třebová odj. sk.</b></li> <li>• <b>S3e – Nepřetržitá napěťová výluka TV stahovací koleje K2 v žst. Česká Třebová směr. sk.</b></li> </ul>
Výluky zab. zař.	
Souběhy výluk	<b>N12+N12e+S3+S3e</b>
Odstavení mech.	<i>Koleje určené PO Česká Třebová</i>
Přístup ke staveništi	<i>Kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.</i>
Omezení rychlosti	<i>Bez požadavků</i>
Dopravní opatření	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>V odjezdové skupině nebude možná jízda od odb. Parník na koleje č. 415 - 421 ve směru od severní spojovací koleječ. 98 a stahovací koleje č. K2 popř. lokomotivního depa</i></li> <li>• <i>z důvodů omezené kapacity staničních kolejí v odjezdové skupině bude muset probíhat veškerá práce s odbavením výchozího vlaku ve směrové skupině kolejí (technická prohlídka, UZB, JZB)</i></li> </ul>

### **Stavební postup SP13**

Přehledné schéma <b>SP13</b> v samostatné příloze	
Rozsah prací	<p>Práce na výstavbě části středního zhlaví pokladkou V444 v definitivní poloze, včetně pokládky kolejí č. 437a, 435 a 437, pod částí koleje 439 bude demolován zbytek podchodu k CZ Loko</p> <p>Práce na výstavbě části pražského zhlaví od NV458, NV507a/b, NV 461a/b a NV464 s položením nových V465, V510, V467 s provizorním propojením do 3TK směr Parník.</p> <p>posledních 61 dní bude probíhat postupná aktivace / přepnutí MPZZ do definitivního stavu na st. 39, st. 19 a zhlaví Parník plus úpravy vnitřního zapojení SZZ na bývalé odbočky Parník a Zádulka a na st. 14. – podrobnosti jsou uvedeny v harmonogramu výstavby na str. 2</p>
Délka postupu	171 dnů, 17. 4. 2030 – 4. 10. 2030
Výluky koleje	<ul style="list-style-type: none"> <li>• N13 – Nepřetržitá výluka středního zhlaví kolejí č. 433 – 445 od NV413 po NV 450 v žst. Česká Třebová odj. sk, včetně kolejí č. 433, 435 a 437</li> <li>• N14 – Nepřetržitá výluka části pražského zhlaví od NV 458, NV461a/b, NV464a/b a NV65 ve směru do 3TK na Parník v žst. Česká Třebová, včetně kolejí S1, S2 a S3</li> </ul>
Výluky TV	<ul style="list-style-type: none"> <li>• N13e – Nepřetržitá napěťová výluka TV části středního zhlaví kolejí č. 437a, 435 a 437 od UO425 po UO 437 v žst. Česká Třebová odj. sk.</li> <li>• N14e – Nepřetržitá napěťová výluka TV části pražského zhlaví od UO437 po UO447 v žst. Česká Třebová odj. sk.</li> </ul>
Výluky zab. zař.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Z13 – výluka M-PZZ na St. 39 – přepojení na definitivní ZZ</li> <li>• Z14 – výluka M-PZZ na St. 19 – přepojení na definitivní ZZ</li> <li>• Z15 – výluka MPZZ na zhlaví Parník – navázání na def. ZZ</li> </ul>
Souběhy výluk	N13+N13e+N14+N14e
Odstavení mech.	Koleje určené PO Česká Třebová
Přístup ke staveništi	Kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.
Omezení rychlosti	Bez požadavků
Dopravní opatření	<ul style="list-style-type: none"> <li>• V odjezdové skupině nebude možná jízda od odb. Parník z 3 TK na žádnou na koleje a ze 4TK bude možná jízda jen na koleje č. 415 - 433</li> </ul>

### **Stavební postup SP14**

Přehledné schéma <b>SP14</b> v samostatné příloze	
Rozsah prací	Práce na výstavbě části pražského zhlaví od NV464, NV69, NV67 s položením nové V66 a odstranění provizorního propojení mezi V65 a V67.
Délka postupu	7 dnů, 5. 10. 2030 – 11. 10. 2030
Výluky koleje	<ul style="list-style-type: none"> <li>• N15 – Nepřetržitá výluka pražského zhlaví mezi V65 a V67 + V66 a V464 v žst. Česká Třebová odj. sk.</li> </ul>
Výluky TV	<ul style="list-style-type: none"> <li>• N15e – Nepřetržitá napěťová výluka TV části pražského zhlaví od UO437 po UO447 a kolej č. 3e+3f v žst. Česká Třebová odj. sk.</li> </ul>
Výluky zab. zař.	
Souběhy výluk	N15+N15e+Z10+Z11
Odstavení mech.	Koleje určené PO Česká Třebová
Přístup ke staveništi	Kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.
Omezení rychlosti	Bez požadavků
Dopravní opatření	<ul style="list-style-type: none"> <li>• V odjezdové skupině nebude možná jízda od odb. Parník ze 4 TK na žádnou na koleje a ze 3TK bude možná jízda jen na koleje č. 429 - 439</li> <li>• z důvodů omezené kapacity staničních kolejí v odjezdové skupině bude muset probíhat veškerá práce s odbavením výchozího vlaku ve směrové skupině kolejí (technická prohlídka, UZB, JZB)</li> </ul>

### Stavební postup SP15

Přehledné schéma SP15 v samostatné příloze	
Rozsah prací	<p>Práce na výstavbě části pražského zhlaví od NV464, NV69, NV67 s položením nové V66 a odstranění provizorního propojení mezi V65 a V67.</p> <p>Vypnutí stávajícího M-PZZ na St.39 (potřeba 2 výhybkáři na 16 dní)</p> <p>Vypnutí stávajícího M-PZZ na St.14 – střední zhlaví odj. sk. (potřeba 4 výhybkáři na 31 dní)</p> <p>Vypnutí stávajícího M-PZZ na St.14 – pražské zhlaví odj. sk (potřeba 3 výhybkáři na 31 dní)</p> <p>Vypnutí stávajícího M-PZZ na odb. Parník (potřeba 1 výhybkář na 7 dní)</p>
Délka postupu	30 dnů, 12. 10. 2030 – 10. 11. 2030
Výluky koleje	<ul style="list-style-type: none"> <li>N16 – Nepřetržitá výluka koleje pražského zhlaví koleje č. 439a mezi V452 a V458 v žst. Česká Třebová odj. sk.</li> </ul>
Výluky TV	<ul style="list-style-type: none"> <li>N16e – Nepřetržitá napět'ová výluka TV části pražského zhlaví a koleje č. 439, 439a od UO427 po UO437 popř. až k UO447 v žst. Česká Třebová odj. sk.</li> </ul>
Výluky zab. zař.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Z10 – výluka M-PZZ na St. 39 – přepojení na definitivní ZZ</li> <li>Z11 – výluka M-PZZ na St. 14, střední zhlaví– přepojení na definitivní ZZ</li> <li>Z12 - výluka M-PZZ na St. 14, pražské zhlaví – přepojení na definitivní ZZ</li> <li>Z13 – výluka M-PZZ na odb. Parník - přepojení na definitivní ZZ</li> </ul>
Souběhy výluk	N16+N16e+Z10+Z11, N16+N16e+Z11, N16+N16e+Z12+Z13
Odstavení mech.	Koleje určené PO Česká Třebová
Přístup ke staveništi	Kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.
Omezení rychlosti	Bez požadavků
Dopravní opatření	<ul style="list-style-type: none"> <li>V odjezdové skupině nebude možná jízda od odb. Parník na 439a, 439</li> <li>obsluha CZ Loko a „kalvárie“ úvratí do části koleje č. 439a (cca 40 metrů zachování koleje)</li> </ul>

### Stavební postup SP16

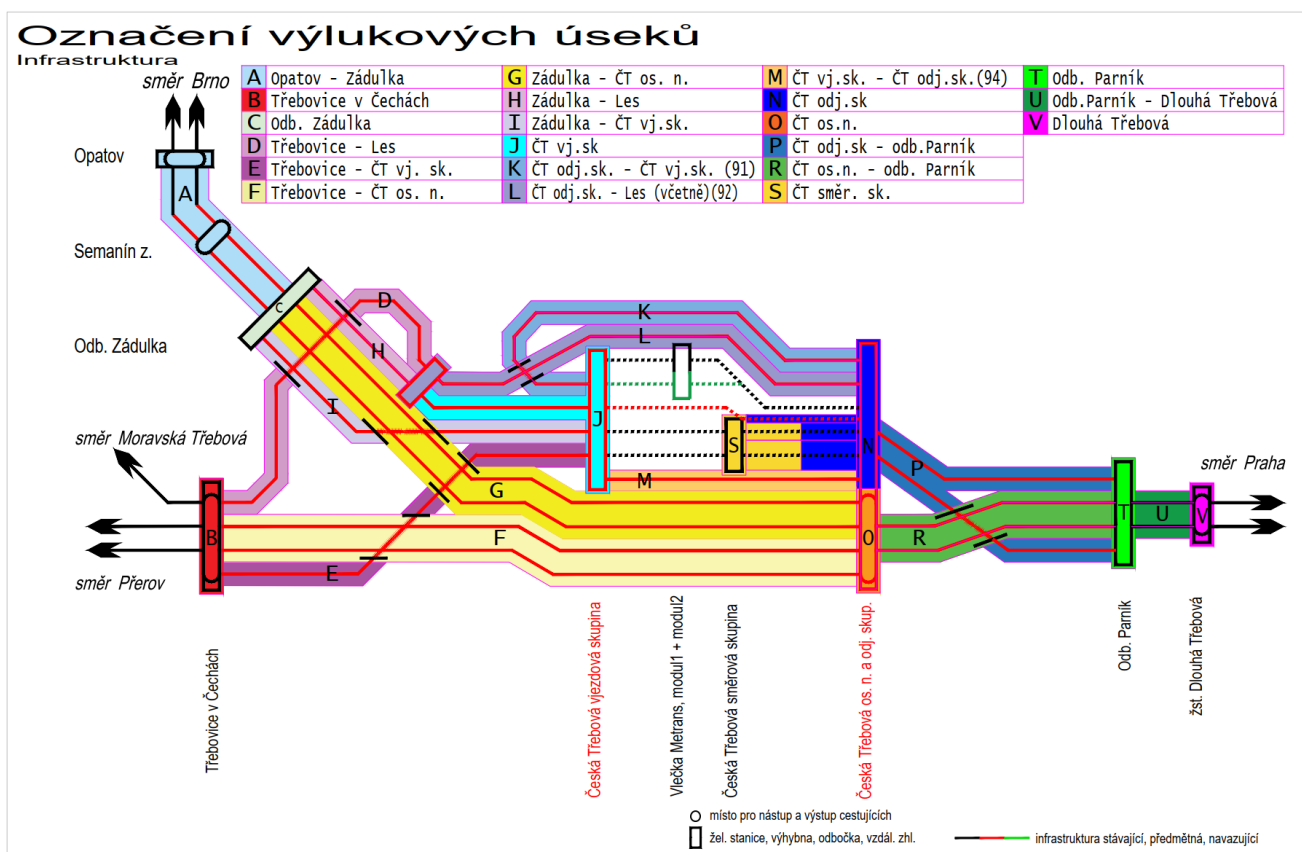
Přehledné schéma SP16 v samostatné příloze	
Rozsah prací	<p>Práce na sanaci mostu v km 4,063 na koleji č. 91, práce na vnitřních plochách podchodu pro pěší Masarykova – Tykačova. Bude pro pěší uzavřen.</p> <p>Vypnutí stávajícího M-PZZ na St.14 – pražské zhlaví odj. sk (potřeba 3 výhybkáři na 31 dní)</p> <p>Vypnutí stávajícího M-PZZ na odb. Parník (potřeba 1 výhybkář na 7 dní)</p>
Délka postupu	60 dnů, 12. 9. 2030 – 10. 11. 2030
Výluky koleje	<ul style="list-style-type: none"> <li>K1 – Nepřetržitá výluka vjezdové koleje č. 100, (nově kolej č. 95) mezi žst. Česká Třebová odj. sk a žst. Česká Třebová vj. sk.</li> </ul>
Výluky TV	<ul style="list-style-type: none"> <li>K1e – Nepřetržitá napět'ová výluka TV vjezdové koleje č. 100, nově č.95 mezi žst. Česká Třebová vj. sk. a žst. Česká Třebová odj. sk.</li> </ul>
Výluky zab. zař.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Z12 - výluka M-PZZ na St. 14, pražské zhlaví – přepojení na definitivní ZZ</li> <li>Z13 – výluka M-PZZ na odb. Parník - přepojení na definitivní ZZ</li> </ul>
Souběhy výluk	K1+K1e+Z12, K1+K1e+Z12+Z13, K1+K1e+Z12, K1+K1e+Z12
Odstavení mech.	Koleje určené PO Česká Třebová
Přístup ke staveništi	Kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.
Omezení rychlosti	Bez požadavků
Dopravní opatření	<ul style="list-style-type: none"> <li>nebude možná jízda do vjezdové skupiny od Prahy přes kolej č. 95, nutná jízda do vjezdové skupiny po severní spojovací koleji č. 98</li> </ul>

## Výluky staničních a traťových kolejí

### Přehled výluk a rozsah jednotlivých výluk.

#### Všeobecně k označení výluk:

Pro snadnou přehlednost v označování výluk bylo vytvořeno následující schéma, které bude písmenem označovat výluk, která bude jednoznačně určovat ve kterém úseku či obvodu stanice bude konkrétní výluk lokalizována. Dále bude výluk číslována a doplněna písmenem „e“ v případě výluky trakčního vedení. Označení výluky zabezpečovacího zařízení bude mimo orientační schéma označeno jen písmenem „Z“. Např. A1 bude výluk kolej 1TK mezi žst. Opatov a odb. Zádulka nebo A1e bude výluk trakčního vedení 1TK mezi žst. Opatov a odb. Zádulka, nebo Z11 – výluk M-PZZ na St. 14, střední zhlaví – přepojení na definitivní ZZ. Některé výluky, které byly dodatečně vloženy do pořadí a mohou mít index „a“ nebo i „b“ např. A2a nebo A2be.



### Rozsah výluk

V následujících textech budou označeny a popsány jednotlivé výluky, které figurují ve výše popisovaných stavebních postupech to zvláště pro výluky kolejí, napěťové výluky a výluky zabezpečovacího zařízení.

### **Kolejové výluky**

- **A1** – Nepřetržitá výluka druhé traťové koleje mezi žst. Opatov a odb. Zádulka
- **A2** – Nepřetržitá výluka první traťové koleje mezi odb. Zádulka a žst. Opatov
- **B1** – Nepřetržitá výluka manipulační koleje č. 9 v žst. Třebovice v Čechách
- **B2** – 10 hod. výluka výhybky č. 17a/b v žst. Třebovice v Čechách
- **C1** – Nepřetržitá výluka výhybky č. 2 a č. 3 na odb. Zádulka
- **C2** – Nepřetržitá výluka výhybky č. 1, č. 4, č. 6 a č. 7 na odb. Zádulka
- **D1** – Nepřetržitá výluka traťové koleje mezi žst. Třebovice v Č. a odb. Les včetně obou záhlaví traťové koleje
- **E1** – Nepřetržitá výluka traťové koleje mezi žst. Třebovice v Č. a Česká Třebová vj. sk. včetně obou záhlaví traťové koleje
- **F1** – Nepřetržitá výluka první a druhé traťové koleje mezi žst. Třebovice v Čechách. a žst. Česká Třebová os. n. včetně všech záhlaví traťových kolejí
- **G1** – 12 hodinová výluka první traťové koleje mezi odb. Zádulka a Česká Třebová os. n.
- **G2** – Nepřetržitá výluka druhé traťové koleje mezi odb. Zádulka a Česká Třebová os. n. včetně všech záhlaví traťových kolejí
- **G3** – Nepřetržitá výluka první a druhé traťové koleje mezi odb. Zádulka a Česká Třebová os. n. včetně všech záhlaví traťových kolejí
- **H1** – Nepřetržitá výluka traťové koleje mezi odb. Zádulka - odb. Les včetně obou záhlaví traťové koleje
- **I1** – Nepřetržitá výluka traťové koleje mezi odb. Zádulka a Česká Třebová vj. sk. včetně obou záhlaví traťové koleje
- **J1** – Nepřetržitá výluka koleje č. 112 od NV109XS po NV125XS v žst. Česká Třebová vj. sk.
- **J2** – Nepřetržitá výluka kolej č. 110 od NV 109XS po pokračování kolej č. 110 směrem ke koleji č. 91 po konec NKK901, dále po NV141a/bXS a od NV144a/bXS po NV804
- **J3** – Nepřetržitá výluka kolej č. 110 v žst. Česká Třebová vj. sk.
- **J4** – Nepřetržitá výluka kusé koleje T101 od zarážedla po NV106a/bXS v žst. Česká Třebová vj. sk.
- **J5** – Nepřetržitá výluka třebovického zhlaví vjezdové skupiny po NV106a/bXS, NV113a/bXS a NV117a/bXS v žst. Česká Třebová vj. sk.
- **J6** – Nepřetržitá výluka výhybky č. 110a/bXS v žst. Česká Třebová vj. sk.
- **J7** – Nepřetržitá výluka výhybky č. 103 a č. 105 včetně olomouckého a brněnského záhlaví vjezdové skupiny v žst. Česká Třebová vj. sk.
- **K1** – Nepřetržitá výluka vjezdové koleje č. 100, (nově kolej č. 95) mezi žst. Česká Třebová odj. sk a žst. Česká Třebová vj. sk.
- **K2** – Nepřetržitá výluka části vjezdové koleje č. 100 od pražského zhlaví po NV409 (nové spojky)
- **L1** – Nepřetržitá výluka odjezdové koleje č. 200 mezi odb. Les – Česká Třebová odj. skupina, (nově kolej č. 96)
- **L2** – Nepřetržitá výluka kolejí a výhybky č. 8XS na odbočce Les
- **M1** – Nepřetržitá výluka části severní spojovací koleje č. 91 od NKK 902 po návestidlo Sc402 a části kolejiště na vlečce 4137 od Se807 a Se809 po Se811
- **M2** – Nepřetržitá výluka části severní spojovací koleje č. 91 od NKK901 po NV3a/bXS mimo V143 a V144
- **N1** – Nepřetržitá výluka Rn skupiny – výstavba nové koleje č. 439
- **N2** – Nepřetržitá výluka části kolejí 35, 33, 31 a 29 od km xxx po úroveň V460XS
- **N2a** – Nepřetržitá výluka části pražského zhlaví koleje č. 35 a 33 od L35 a L33 po Se458
- **N3** – Nepřetržitá výluka části staré jižní spojovací koleje č. 90 od ZV633BXS po ZV330XS
- **N4** – Nepřetržitá výluka části pražského zhlaví odjezdové skupiny kolejí č. 33 a 35 a vjezdové koleje č. 100 po NV478a/bXS a NV480XS a NV511a/bXS
- **N5** – Nepřetržitá výluka části kolejí č. 21, 23 a 25 v žst. Česká Třebová odjezdová skupina
- **N6** – Nepřetržitá výluka kolejí č. 7- 19 v žst. Česká Třebová odj. sk. včetně navazujících zhlaví do NV9XS a V422XS a na opačné straně NV463 a V474XS
- **N7** – Nepřetržitá výluka kolejí č. 7 – 19 v žst. Česká Třebová odj. sk.
- **N8** – Nepřetržitá výluka kolejí v žst. Česká Třebová odj. sk. č. 21-35 včetně navazujících zhlaví
- **N9** – Nepřetržitá výluka kolejí v žst. Česká Třebová odj. sk. č. 21-35 včetně navazujících zhlaví

- **N10** – Nepřetržitá výluka pražského zhlaví kolejí č. 423 – 435 v žst. Česká Třebová odj. sk
- **N11** – Nepřetržitá výluka pražského zhlaví kolejí č. 415 – 429 v žst. Česká Třebová odj. sk
- **N12** – Nepřetržitá výluka středního zhlaví kolejí č. 415 – 421 od NV407 a NV15, ZV419, NV429 a NV433 a NV441 a NV438 v žst. Česká Třebová odj. sk
- **N13** – Nepřetržitá výluka středního zhlaví kolejí č. 435 – 437 a koleje č. 437, 435 a 437 od NV413 po NV 450 v žst. Česká Třebová odj. sk, včetně kolejí č. 435, 437 a 439
- **N14** – Nepřetržitá výluka části pražského zhlaví od NV 458, NV461a/b, NV66a/b a NV65 ve směru do 3TK na Parník v žst. Česká Třebová, včetně kolejí S1, S2 a S3 v nákladním obvodu
- **N15** – Nepřetržitá výluka pražského zhlaví mezi V65 a V67 a V69 V464 v žst. Česká Třebová odj. sk.
- **N16** – Nepřetržitá výluka koleje pražského zhlaví koleje č. 439a mezi V452 a V458 v žst. Česká Třebová odj. sk.
- **O1** – Nepřetržitá výluka vjezdové koleje do depa od NV2a/bXS po ZV885 v žst. Česká Třebová
- **O2** – Nepřetržitá výluka Česká Třebová os. n. koleje č. 5, 1, 2, 6, 8, 12, 14, 16
- **O3** – Nepřetržitá výluka v žst. Česká Třebová odstavené skupiny kolej č. 700-706 a matečné koleje směrem ke kolejím 707-708b
- **O4** – Nepřetržitá výluka odjezdové koleje z vlečky č. 4137 od V883, 886, 888 po novou V18 v žst. Česká Třebová osobní skupina
- **O5** – Nepřetržitá výluka vjezdové koleje z vlečky č. 4137 od V881, 885, 888 po V17 a V3a/bXS v žst. Česká Třebová osobní skupina
- **P1** – Nepřetržitá výluka třetí tratové koleje mezi žst. Česká Třebová odj. sk. a odb. Parník
- **P2** – Nepřetržitá výluka čtvrté traťové koleje mezi žst. Česká Třebová odj. sk. a odb. Parník
- **R1** – Nepřetržitá výluka první a druhé traťové koleje mezi žst. Česká Třebová os.n. – odb. Parník
- **S1** - Nepřetržitá výluka části zhlaví staré harfy od V838A, V849XS a V853 v žst. Česká Třebová směrová skupina
- **S2** – Nepřetržitá výluka výtažné koleje „střed“ a V297 od NV 285a/b a V295a/b v žst. Česká Třebová směrová skupina
- **S3** – Nepřetržitá výluka stahovací koleje č. K2 v žst. Česká Třebová směrová skupina
- **S3a** - Nepřetržitá výluka stahovací koleje č. K1 v žst. Česká Třebová směrová skupina
- **S4** – Nepřetržitá výluka části montážní základny od NV303XS v žst. Česká Třebová
- **S5** – Nepřetržitá výluka stahovací koleje K4 od ZV404 přes V829AXS po NV865AXS a manipulační koleje po ZV 893A po NV829AXS v žst. Česká Třebová směrová skupina
- **S6** – Nepřetržitá výluka pokračování nové jižní spojovací č. 97 od NV401 po ZV285a/bXS v žst. Česká Třebová směrová skupina
- **T1** – noční 4 hodinová výluka první a druhé traťové koleje na odb. Parník (nickolejný provoz)
- **T2** – Nepřetržitá výluka V2 na odb. Parník
- **T3** – Nepřetržitá výluka V1 na odb. Parník

### ***Napěťové výluky***

- **A1e** – Nepřetržitá napěťová výluka TV druhé traťové koleje v úseku Opatov – odb. Zádulka
- **A2e** – Nepřetržitá napěťová výluka TV první traťové koleje mezi odb. Zádulka - Opatov
- **B2e** – Nepřetržitá napěťová výluka TV koleje č. 3, 5 a 7 v žst. Třebovice v Č.
- **C2e** – Nepřetržitá napěťová výluka TV druhé traťové koleje mezi odb. Zádulka a žst. Česká Třebová os. n. až po UO401 v odb. Zádulka
- **D1e** – Nepřetržitá napěťová výluka části TV traťové koleje mezi žst. Třebovice v Čechách a Odb Les od UD459
- **E1e** – Nepřetržitá napěťová výluka TV traťové koleje mezi žst. Třebovice v Čechách a Česká Třebová vj. sk.
- **F1e** – Nepřetržitá napěťová výluka první a druhé traťové koleje mezi žst. Třebovice v Čechách a žst. Česká Třebová os. n.
- **G2e** – Nepřetržitá napěťová výluka TV druhé traťové koleje mezi odb. Zádulka a Česká Třebová os. n. až po UO402 na odb. Zádulka
- **G3e** – Nepřetržitá napěťová výluka TV první a druhé traťové koleje mezi odb. Zádulka a žst. Česká Třebová os. n.

- **H1e** – Nepřetržitá napěťová výluka výluka TV traťové koleje mezi Odb. Zádulka a Odb. Les
- **I1e** – Nepřetržitá napěťová výluka TV traťové koleje mezi odb. Zádulka a žst. Česká Třebová vj. sk.
- **J1e** – Nepřetržitá napěťová výluka TV 110 – 114 od UD80 a 81 po UO 468 v žst. Česká Třebová vj. sk.
- **J2e** – Nepřetržitá napěťová výluka TV koleje č. 106+108 od UD 83 a UD82 po UD84a 88 v žst. Česká Třebová vj. sk.
- **J5e** – Nepřetržitá napěťová výluka TV kolejí č. 101, 102, 104 včetně přilehlých částí olomouckého a pražského zhlaví v žst. Česká Třebová vj. sk.
- **J7e** – Nepřetržitá napěťová výluka TV traťové koleje mezi odb. Zádulka a Česká Třebová vj. sk. + výluka TV traťové koleje mezi žst. Třebovice v Čechách a žst. Česká Třebová vj. sk. + výluka TV kolejí č. 102, 102a, 104, 104b, 106, 108, 110, 112, 112a, 112b a 114 v žst. Česká Třebová vj. sk.
- **K1e** – Nepřetržitá napěťová výluka TV vjezdové koleje č. 100, nově č.95 mezi žst. Česká Třebová vj. sk. a žst. Česká Třebová odj. sk.
- **L1e** – Nepřetržitá napěťová výluka TV traťové koleje mezi odb. Zádulka a odb. Les + výluka TV koleje č. 200 mezi odb. Les a žst. Česká Třebová odj. sk.
- **L2e** – Nepřetržitá napěťová výluka TV koleje č. 200 mezi odb. Les a žst. Česká Třebová odj. sk.
- **M1e** – Nepřetržitá napěťová výluka TV koleje č. 91 od UD468 po UO 478 mezi žst. Česká Třebová vj. sk. a žst. Česká Třebová odj. sk.
- **N2e** – Nepřetržitá napěťová výluka TV kolejí č. 27-35 od UO455 po UD52 a UD53 v žst. Česká Třebová odj. sk.
- **N2ae** – Nepřetržitá napěťová výluka TV zhlaví kolejí č. 33 a 35 od UD 55, 52 a 53 po UD 59, 60 61 v žst. Česká Třebová odj. sk.
- **N4e** – Nepřetržitá napěťová výluka TV části kolej č. 100 od UD470 po UD433 mezi žst. Česká Třebová vj. sk. a žst. Česká Třebová odj. sk.
- **N5e** – Nepřetržitá napěťová výluka TV kolejí č. 19-25 plus části středního zhlaví v žst. Česká Třebová odj. sk.
- **N6e** – Nepřetržitá napěťová výluka TV kolejí č. 7 – 25 v žst. Česká Třebová odj. sk.
- **N7e** – Nepřetržitá napěťová výluka TV kolejí č. 7-9, 11-17 a 19-25 v žst. Česká Třebová odj. sk.
- **N8e** – Nepřetržitá napěťová výluka TV kolejí č 19-25 a 27-31 a 33-35 plus navazující zhlaví žst. Česká Třebová odj. sk.
- **N9e** – Nepřetržitá napěťová výluka TV kolejí č 19-25 a 27-31 a 33-35 plus navazující zhlaví žst. Česká Třebová odj. sk.
- **N10e** – Nepřetržitá napěťová výluka TV kolejí č 421-437 a plus navazující pražské zhlaví žst. Česká Třebová odj. sk. směrem do 4TK na odb. Parník a navazující střední zhlaví do koleje č. 96 přes kolej č. 437a žst. Česká Třebová odj. sk.
- **N11e** – Nepřetržitá napěťová výluka TV části pražského zhlaví v žst. Česká Třebová odj. sk. od UO435 po UO 444
- **N12e** – Nepřetržitá napěťová výluka TV části středního zhlaví kolejí č. 415a+415b+415c+417a+419a+419+421+ od5 UO435 po UO 444 v žst. Česká Třebová odj. sk.
- **N13e** – Nepřetržitá napěťová výluka TV části středního zhlaví kolejí č. 437a, 435 a 437 od UO425 po UO 435 v žst. Česká Třebová odj. sk.
- **N14e** – Nepřetržitá napěťová výluka TV části pražského zhlaví od UO437 po UO447 v žst. Česká Třebová odj. sk.
- **N15e** – Nepřetržitá napěťová výluka TV části pražského zhlaví od UO437 po UO447 a kolej č. 3e+3f v žst. Česká Třebová odj. sk. a ČT Osobní Skupina
- **N16e** – Nepřetržitá napěťová výluka TV části pražského zhlaví a koleje č. 439, 439a od UO427 po UO437 popř. až k UO447 v žst. Česká Třebová odj. sk.
- **N17e** – 12 hodinová výluka TV části středního zhlaví nad kolejemi č. 2Tzb, 10a,12a, východ. části 10 a 12, 1Tzb, 6a, části 6, 2c, 2b, části 1, 3a, 3b, části 3, 7 v České Třebové os. sk. a kolejí č. 415a, 415b, 415c, 415-419, 417a, 419a, 453-456, v České Třebové odj. sk. a kolejí č. 223a, 223-234 v České Třebové sm. sk.
- **N18e** – 12 hodinová výluka TV části středního zhlaví nad kolejemi č. 417a, 419a, 453-456, 415c, 415-419, 437a, 435-437, 421-425, 999, 433a, 431a, 431b, 433b a 431-433 v České Třebové odj. sk. 223a, 223-234 v České Třebové sm. sk.
- **N19e** – 12 hodinová výluka TV nad kolejí č. 439 v České Třebové odj. sk.



- **O1e** – Nepřetržitá napěťová výluka TV sk 7 a 9 v osobním nádraží plus části koleje č. 98 plus výluka TV vjezdové koleje do depa žst. Česká Třebová os. sk.
- **O2e** – Nepřetržitá napěťová výluka TV všech kolejí v žst. Česká Třebová os. n.
- **O3e** – Nepřetržitá napěťová výluka TV všech kolejí v odstavné skupině kolejí
- **O4e** – Nepřetržitá napěťová výluka TV koleje č. 3a, 3b, 3, 7 v ČT os. n. + výluka TV v depu v přilehlých kolejích ke koleji 3a
- **P1e** – Nepřetržitá napěťová výluka TV třetí traťové koleje mezi žst. Česká Třebová odj. sk. a odb. Parník
- **P2e** – Nepřetržitá napěťová výluka TV čtvrté traťové koleje mezi žst. Česká Třebová odj. sk. a odb. Parník
- **R1e** – Nepřetržitá napěťová výluka TV první a druhé traťové koleje mezi žst. Česká Třebová os. sk.– odb. Parník
- **S1e** – Nepřetržitá napěťová výluka TV stahovací koleje K1 v žst. Česká Třebová směr. sk.
- **S2e** – Nepřetržitá napěťová výluka TV kolejí 201-222 od UO 435 po UO445 žst. Česká Třebová směr. sk.  
(úprava TV a demontáž TV výtažná střed)
- **S3e** – Nepřetržitá napěťová výluka TV stahovací koleje K2 v žst. Česká Třebová směr. sk.
- **S5e** – Nepřetržitá napěťová výluka TV kolejí stahovací koleje č K4 + koleje č. 11-17 od UO 9 žst. Česká Třebová směr. sk. (úprava TV a demontáž TV stahovací koleje č. K4)
- **T1e** – noční výluka TV 1TK a 2 TK v úseku Česká Třebová os. n. obvod Stadion – odb. Parník – žst. Dlouhá Třebová od UO 441a 442 (nové číslování UO) po UO401 a 402 (nickolejný provoz)
- **T2e** – Nepřetržitá napěťová výluka TV 2 TK mezi žst. Česká Třebová os. sk. obvod Stadion – odb. Parník – žst. Dlouhá Třebová od UO 442 po UO402
- **T3e** – Nepřetržitá napěťová výluka TV 1 TK v úseku Česká Třebová os. sk. obvod Stadion – odb. Parník – žst. Dlouhá Třebová od UO 441 po UO401

### ***Výluky zabezpečovacího zařízení***

- **Z1** – Výluka zab. zař. odb. Zádulka a Les (přepojování do M-PZZ odb. Zádulka)
- **Z2** – Výluka zab. zař. stavědla 14 (přepojování do M-PZZ vjezdová skupina + odb. Les)
- **Z3** – Výluka zab. zař. stavědla 39 (přepojování do M-PZZ pražské zhlaví směrové skupiny)
- **Z4** – Výluka zab. zař. stavědla 19 (přepojování do M-PZZ odjezdová skupina)
- **Z5** – Výluka zab. zař. odb. Parník (přepojování do M-PZZ odjezdová skupina)
- **Z6** – Výluka TZZ v 1 a 2 TK Opatov – Odb. Zádulka
- **Z7** – Výluka TZZ v 3 a 4 TK Třebovice v Čechách – Česká Třebová vjezdová skupina / Odb. Les
- **Z8** – Výluka TZZ v 1, 2, 3 a 4 TK Česká Třebová – Odb. Parník
- **Z9** – Výluka TZZ v 1 a 2 TK Třebovice v Čechách – Česká Třebová os.n.
- **Z11** – Výluka M-PZZ na Odb. Zádulka – přepojování do def. ZZ (St.19)
- **Z12** – Výluka M-PZZ na St. 14 – přepojení na definitivní ZZ (St.19)
- **Z13** – Výluka M-PZZ na St. 39 – přepojení na definitivní ZZ (St.19)
- **Z14** – Výluka M-PZZ na St. 19 – přepojení na definitivní ZZ
- **Z15** – Výluka M-PZZ na odb. Parník - přepojení na definitivní ZZ

### **Dopravní opatření pro souběhy výluk**

#### ***Zásadní omezení v jednotlivých SP***

- **SP0a** – zrušena výtažná kolej u stahovacích kolejí, přerušeno napojení staré harfy od Depa, **aktivace a přepínání na MPZZ na Odb. Zádulka a Les a ve vjezdové skupině – 90 dní, konkrétní dny přepínání jsou uvedeny v harmonogramu**
- **SP0b1** – zrušena výtažná kolej, odpojení TO1 stará harfa pod jeřábem od odjezdové skupiny, omezen přístup na TO1 – montážní základna (k diskuzi zda V303 nedělat až později aby byl zachován přístup na montážní základnu) , výluka kolejí 29 – 35 – **119 dní**



- **SP0b2** – navíc omezení jízdy z nové jižní spojovací směr stahovací koleje, výluka kolejí 29 – 35 – **65 dní**, **během postupu provedeno přepnutí na MPZZ obvod st.39 – 16 dní**
- **SP0c** – výluka na vjezdové koleji č. 100 (nově 439 a 95), výluka kolejí č. 29 – 35 – **5 dní**
- **SP0d1** – , výluka kolejí č. 29 – 35, výluka koleje č. 200 (nově 96), výluka staré jižní spojovací na mostě semanínská, nemožnost obsluhy Metrans do odj. sk. – **35 dní**,
- **SP1a** – , výluka kolejí č. 29-35 – **14 dní**, **během předchozího a tohoto postupu bude provedeno přepnutí na MPZZ obvod st. 19 (odjezdová skupina+osobní nádraží) – každé zhlaví jeden měsíc**
- **SP1b** – výluka na vjezdové koleji č. 100 po nové spojky (nově kolej č. 439) – **71 dní**
- **SP1b1** – výluka kolejí č. 112 a 114 na vj. skupině, vkládání provizorních výhybek na pražském zhlaví– **7 dní**
- **SP1b2** – výluka kolejí č. 112 a 114 na vj. skupině, (výstavba spojek v sev. spojovací) výluka severní spojovací koleje č. 91 (nově č. 98) – **10 dní**
- **SP1c** – výluka kolejí č. 112 a 114 na vj. skupině, (spojky v sev. spojovací již zprovozněny) výluka severní spojovací koleje č. 91 (nově č. 98) – **72 dní**
- **SP1c1** – příprava kol. č. 3 na Parník pro zvýšený provoz – tzn. výluka této koleje – **5 dní**
- **SP1c2** – příprava kol. č. 4 na Parník pro zvýšený provoz – tzn. výluka této koleje – **7 dní**
- **SP2a** – výluka vjezdové koleje do depa od osobního nádraží– **3 dny**
- **SP2b** – výluka odbočky Les, nemožnost odjezdu po koleji č. 200 do Opatova a Třebovice v Čechách (nově 96) – **30 dní**
- **SP2e1** – částečná výluka zhlaví vjezdové skupiny a výluka 4TK od Opatova a Třebovice v Čechách plus výluka 2TK od Zádulky do Osobního n., výluka kolejí č. 21-25 v odjezdové skupině – **3 dny**
- **SP2e2** – částečná výluka zhlaví vjezdové skupiny a výluka 4TK od Opatova a Třebovice v Čechách, výluka kolejí č. 21-25 v odjezdové skupině – **220 dní, přepojování MPZZ do nové technologie SZZ odb Zádulka a Les a vj. skupiny, konkrétní dny jsou uvedeny v harmonogramu**
- **SP2f** – výluka kolejí č. 21-25 v odjezdové skupině, výluka V110 na vjezdové skupině – **2 dny**
- **SP3a** – výluka kolejí č. 21-25 v odjezdové skupině, výluka 2TK do Opatova a do osobního nádraží ze zádulky, úprava a podbití V2 a 3 na odb. Zádulka – **5 dní**
- **SP3b** – výluka kolejí č. 21-25 v odjezdové skupině, výluka 1TK do Opatova a do osobního ze zádulky, úprava a podbití V1, V4 a V6 na odb. Zádulka – **5 dní**
- **SP4a** – výluka kolejí č. 7-19 v odjezdové skupině plus výluka koleje č. 96 z odjezdové skupiny na Les a výluka TK Les – Zádulka – **180 dní**
- **SP4b1** – výluka kolejí č. 7-19 v odjezdové skupině plus výluka TK Les – Třebovice v Čechách plus výluka 17ab v Třebovici – **12 hodin**
- **SP4b2** – výluka kolejí č. 7-19 v odjezdové skupině plus výluka TK Les – Třebovice v Čechách - **191 dní**
- **SP5a** – výluka všech TK z osobního do Zádulky a Třebovice v Čechách a na Parník plus výluka celého osobního nádraží plus stávajícího podchodu (příchod na proviz. nástupiště veden po úrovňové lávce přes staveniště) – **364 dní**
- **SP5b** – výluka všech TK z osobního do Zádulky a Třebovic a na Parník plus výluka celého osobního nádraží, příchod na proviz. nást. již novým podchodem. – **umožněno posledních 97 dní z předchozího SP5a, úpravy SZZ na odb Parník a vypnutí SZZ na odb. Parník – konkrétní dny jsou uvedeny v harmonogramu**
- **SP6a** – výluka TK vj. skupina – Zádulka a Třebovice plus výluka kolejí č. 7-19 v odjezdové – skupině (demontáž prov. nástupišť) plus výluka odjezdové koleje z depa – ½ - **29 dní**
- **SP6b** – výluka TK vj. skupina – Zádulka a Třebovice plus výluka kolejí č. 7-19 v odjezdové skupině (demontáž prov. nástupišť) plus výluka vjezdové koleje z depa – ½ - **28 dní**
- **SP7a** – výluka kolejí č. 7-19 v odjezdové skupině (výstavba nových kolejí a zhlaví) plus výluka nebo spíš dostavba nových kolejí č. 7, 5a, 9 a 11, dále výluka 4TK koleje na Parník – **110 dní**
- **SP7b** – výluka kolejí č. 7-19 v odjezdové skupině (výstavba nových kolejí a zhlaví) plus výluka nebo spíš dostavba nových kolejí č. 7, 5a, 9 a 11, dále výluka 4TK koleje na Parník a výluka 2TK Zádulka - Opatov a výluka 2TK Parník – Dlouhá Třebová – **45 dny na konci SP7a**
- **SP8a** – výluka kolejí č. 21-31 v odjezdové skupině plus zhlaví k těmto kolejím na obou stranách, znemožnění vjezdu na Kalvárii (max 14 dní na začátku SP), znemožnění vjezdu do nákladního obvodu, plus výluka 3TK na Parník plus výluka 1TK Zádulka - Opatov, jízda pouze po jedné stahovací koleji a nemožná obsluha vl. Metrans směrem do odjezdové skupiny - **130 dní**

- **SP8b** - výluka kolejí č. 21-31 v odjezdové skupině plus zhlaví k těmto kolejím na obou stranách, znemožnění vjezdu na Kalvárii (max 14 dní ke konci SP), znemožnění vjezdu do nákladního obvodu, jízda pouze po jedné stahovací koleji a nemožná obsluha vl. Metrans směrem do odjezdové skupiny, plus výluka 3TK na Parník a 1TK Parník – Dlouhá Třebová – **45 dní na konci SP8a**

**Propustnost během SP 7b a 8b kdy bude vyloučena navíc jedna traťová kolej Parník – Dlouhá Třebová je dodatečně doložena stvořením výlukového GVD pro SP7 a 8 viz příloha**

**„DT\_GVD\_propustnost\_Parník\_SP7a8.pdf“** – lze konstatovat, že rozsah redukované dopravy lze vyjezdit za předpokladu nahrazení veškeré příměstské dopravy NAD v úseku Česká Třebová – Ústí nad Orlicí.

- **SP9** – výluka části pražského zhlaví v odjezdové skupině – není možný vjezd od Parníku na koleje č. 17 -31 nově 421 – 433 – **40 dní**
- **SP10** – pokračování výluky střední části pražského zhlaví odjezdové skupiny plus výluka 4TK na Parník – nemožný vjezd od Parníku na kolej č. 415 – 437 – **95 dní**
- **SP11** – výluka části středního zhlaví v odjezdové skupině – jízda pouze jednou stahovací kolejí, nemožný vjezd do odjezdové skupiny od východu do kolejí č. 415-421 – **60 dní**
- **SP13** – výluka kolejí č. 33a 35 nově 435 a 437 plus zhlaví k odjezdové koleji plus výluka části pražského zhlaví koleje č. 439 a dále výluka 3TK na Parník - nemožnost vjezdu od Parníku do kolejí č. 435-439 a na koleje č. 508 a 509 (po staru S2 a S3) v nákladovém obvodu – **171 dní, přepojování MPZZ do nové technologie SZZ na st.19 pro obvody st. 39, st. 19, plus odb. Parník a vjezdová skupina – úpravy vnitřního zapojení**
- **SP14** - výluka 4TK na Parník a částečně jejího navazujícího zhlaví (V66) - nemožný vjezd od Parníku na koleje č 9, 11 a 13 v osobním nádraží a č. 415 -433 v odjezdové skupině – **7 dní**
- **SP15** – výluka koleje č. 439a - nemožnost vjezdu na kolej 439a a 439 ve směru do Parníku – **30 dní**
- **SP16** – výluka kolej č. 95 - nemožnost vjezdu do vjezdové skupiny od Prahy– **60 dní**

### **Souběhy výluk a dopravní opatření v jednotlivých souběžích:**

Během stavebních postupů budou vnikat různé kombinace výluk, které budou spolu generovat různá omezení drážní dopravy. Jednotlivé kombinace výluk, které vyžadují dopravní opatření, jsou uvedena níže.

Během výluk zabezpečovacího zařízení bude probíhat postupné přepínání na mobilní provizorní zabezpečovací zařízení (M-PZZ), kdy bude vyžadována zvýšená potřeba staničních zaměstnanců ve funkci výhybkáře. Další personální potřeby výhybkářů jsou nutné při přepínání z M-PZZ na definitivní zab. zařízení. Konkrétní personální požadavky jsou uvedeny v jednotlivých stavebních postupech. Nejvíce náročné přepínání na M-PZZ nebo na definitivní ZZ je při přepínání středního zhlaví v odjezdové a osobní skupině a také současné přepínání pražského zhlaví v odjezdové a osobní skupině skupině zároveň s přepínáním odb. Parník, kdy bude potřeba až 4 výhybkářů ve směně.

Přepínání na M-PZZ bude prováděno postupně během stavebních postupů SP0a – Odb. Zádulka a Vjezdová skupina, SP0b2 - přepínání ZZ St.39, Sp0d1-Sp1a – přepínání st. 19. V obvodu St.14 a St.19 bude přepínání probíhat vždy postupně po jednotlivém olomouckém nebo pražském zhlaví. Stejně tak bude probíhat i přepínání z M-PZZ na definitivní zabezpečovací zařízení a to pro odb. Zádulka, a st. 14 ve stavebním postupu Sp2e2 a pro St.39 a St.19 a odb. Parník až ve stavebním postupu SP13. Konkrétní časové a personální náročnosti jsou uvedeny v popisech pro jednotlivé stavební postupy v tabulkách výše.

*Během stavebních postupů budou vznikat tyto zásadní omezení:*

- odpojení vlečky č. **4105 Korado a. s.**
- odpojení účelových kolejí **OŘ OTV Česká Třebová**
- odpojení vlečky č. **4132 METRANS Česká Třebová**
- odpojení zkušební dráhy č. **4103 CZ LOKO Česká Třebová**
- odpojení „**Kalvárie**“ a na ní vlečky č. **4104 EŽ Praha a.s. – Česká Třebová** a správy tratí SŽ traťový úsek č. 1
- odpojení vlečky č. **4137 ČD, a.s. – Česká Třebová**
- omezení propustnosti průjezdu uzlem přes spojovací koleje a koleje č. 100 a 200 během SP5 kdy bude vyloučeno osobní skupina kolejí

- nedostatek dopravních kolejí v odjezdové skupině
- omezení propustnosti při rekonstrukci propustku a výhybek na odb. Parník

### **Problematika odpojení vlečky č. 4105 Korado a. s.**

Vzhledem k napojení této vlečky do kolejiště odstavných kolejí osobní skupiny nastane situace, že během stavebního postupu SP5 bude tato vlečka na dobu do 363 dnů od 12. 12. 2027 do 9. 12. 2028 po dobu platnosti GVD 2027/2028 **odpojena od sítě SŽ** a nebude možnost být prováděna pravidelná obsluha této vlečky.

Tato vlečka je na železnici závislá a to především dodávkou ocelových svitků, které jsou zde vykládány pro zásobování výroby. Hmotnost těchto svitků je 12-13 tun a jsou náchylné na změnu prostředí, tzn. že není možné je překládat v otevřených prostorech. Přeprava probíhá v uzavřených speciálních vozech uzpůsobených na přepravu svitků a to z německa z města Eisenhüttenstadt. Přepravy jsou kryty z 80% železničními vozy, zbytek je dopravován kamiony. Roční potřeba železných svitků plechu je odhadována na 600-1200t, maximální předzásobení je možné jen na 2 měsíce. Z těchto důvodů bude nutné veškerou železniční dopravu nahradit kamionovou dopravou na dobu jednoho roku během SP5. Na základě jednání z vlečkařem bylo dohodnuto, že lze realizovat odpojení na dobu jednoho roku ovšem je nutné vést diskuzi na možné kompenzace související se zvýšenými náklady na dopravu ocelových svitků. V době odevzdání dokumentace nebyl vlečkař schopen vyčíslit vícenáklady spojené s kamionovou dopravou.

### **Problematika odpojení účelových kolejí OŘ OTV Česká Třebová**

S výše uvedenou skutečností odpojení vlečky Korado souvisí i nemožnost obsluhy účelových kolejí OŘ OTV – Česká Třebová. Po dobu výstavby během SP5 nebude možné obsluhovat tyto účelové koleje a bude nutné provést opatření s přesunem provozu na těchto kolejích do náhradních prostor. V době odevzdání dokumentace k připomínkám nebyla tato problematika dořešena. Nabízí se možnost využití opuštěného okrsku TO1- Česká Třebová – Stará harfa Pod jeřábem, kde zůstaly koleje J1 a J2.

### **Problematika odpojení vlečky č. 4132 METRANS Česká Třebová**

Po dobu výstavby během některých stavebních postupů nebude možné zachovat oboustranného zapojení vlečky a to zejména do odjezdové skupiny kolejí. Toto odpojení od sítě SŽ je možné realizovat za současného zachování napojení na vjezdovou skupinu a to minimalizováním doby odpojení od odjezdové skupiny kolejí. V době odpojení odjezdové skupiny tak bude muset být upravena technologie obsluhy vlečky a to pouze z vjezdové skupiny kolejí. Veškerá obsluha v podobě přístavby vozů/vlaků k vykládce a nakládce kontejnerů bude realizována z vjezdové skupiny kolejí tak jako obvykle. Odsun vozů / vlaků z areálu Metrans bude nutný provádět také ve směru do odjezdové skupiny kolejí za zvýšené potřeby lokomotivních náležišť vedené v nezávislé trakti.

### **Problematika odpojení zkušební dráhy č. 4103 CZ LOKO Česká Třebová**

Na základě jednání z vlečkařem bylo zjištěno, že odpojení vlečky není možné provést v dlouhodobé výluce zhlaví nebo prvků umožňující obsluhu vlečky. Proto je nutné zachovat připojení vlečky po celou dobu výstavby a je možné realizovat jen víkendové výluky na provizorní propojení této vlečky ze sítě SŽ. Bylo dohodnuto, že budou realizována vždy provizorní připojení vlečky tak, aby nebyl narušen chod této vlečky. Výluky pro realizaci těchto provizorních připojení mohou být realizována v období od pátku 16:00 do pondělního rána cca 6:00. Týká se to zejména při realizaci mostu „Kozlovská“ a úprav zhlaví a výstavby propustku vedle mostu „Kozlovská“. Podrobněji jsou tyto výstavby a propojení uvedena v popisech jednotlivých stavebních postupech v tabulkách výše.

### **Problematika odpojení „Kalvárie“**

Do kolejiště kalvárie je napojena vlečka č. 4104 EŽ Praha a.s. – Česká Třebová a účelové koleje správy tratí SŽ traťový okrasek č. 1. zde bylo po jednání ze SŽ ST TO1 a vlečkařem dohodnuto, že je možné na nezbytně dlouhou dobu provést během výstavby odpojení od pražského zhlaví za podmínky, že budou vyčleněny koleje pro náhradní odstavení vozidel TO1 a také odstavení pracovních mechanismů a vlaků EŽ Praha v obvodech stanice Česká Třebová. Pro potřeby TO1 bude možnost využití účelových kolejí montážní základny, stávajícího kolejiště TO2 v obvodu staré harfy nebo účelové koleje v nově stavěné části TO2 v žst, Třebovice v Čechách. Pro potřeby odstavení mechanismů a pracovních vlaků budou určeny koleje č. 236-238 popř. jiné vhodné koleje určené PO Česká Třebová.

### **Problematika odpojení vlečky č. 4137 ČD, a.s. – Česká Třebová**

Vlečka č. 4137 musí být vždy připojena alespoň jednou kolejí v prostoru připojení do osobní skupiny kolejí. Toto je po dobu výstavby respektováno. Propojení částí vleček mezi depem a starou harfou popř. vozovým depem je minimalizováno na nezbytně nutnou dobu související s výstavbou nového napojení do nové severní spojovací koleje č. 98. Odpojení vlečky depa od vjezdové skupiny bylo pro nadbytečnost odsouhlaseno již v předchozích stupních a je to dokladováno v dokladové části *Provozní a dopravní technologie – cílový stav B.4.2.*

### **Problematika omezení propustnosti průjezdu uzlem během SP5**

Průjezd uzlem přes spojovací koleje č. 91 a koleje č. 100 a 200 během SP5, kdy bude vyloučena osobní skupina kolejí, bude značně omezen, zejména ve směru na Prahu, kdy veškerý tranzit osobní a nákladní dopravy bude realizován přes severní spojovací kolej č. 91 (nově č. 98). Při posouzení kapacity a propustnosti této koleje bylo zjištěno, že pro optimální trasování bude nutné, aby byla veškerá regionální osobní doprava nahrazena NAD. Je to z několika důvodů a to zejména nevhodným trasováním, které je kolizní s dálkovou dopravou a také nedostatečnou kapacitou nástupištních hran v provizorních ostrovních nástupištech a také pro potřeby vytvoření dostatečné kapacity pro nákladní dopravu, kterou nelze vést odklonem ani nahradit jiným způsobem. Čtyři hrany u dvou nástupišť jsou schopny pojmout jen tranzitní dálkovou dopravu a končící vlaky dálkové dopravy. Pro dostatečnou propustnost severní spojovací koleje bude nutné, aby byl zrušen přejezd P6448 k ST TO1 stará harfa po jeřábem a pro příjezd k tomuto areálu byl vytvořen nouzový příjezd podél kolejí staré harfy vedený od přejezdu P6478 a to z důvodů odstranění omezující rychlosti 10 km/h přes tento přejezd. Také je nutné aby před SP5 byla severní spojovací kolej zrekonstruována a zdopravněna s cílovým zab. zařízením, aby zde byla rychlost v celé délce alespoň 50km/h. Pro tyto podmínky bylo vytvořeno posouzení propustnosti vytvořením výlukového GVD pro SP5 viz příloha č. 2.

Všeobecně je doporučeno během výstavby uzlu Česká Třebová, aby bylo uvažováno s odkloněním vlaků přes Havlíčkův Brod. Toto doporučení se týká samozřejmě jen vlaků tzv. odklonitelných, zejména tranzity ze/do Brna a dále na jih (Slovensko, Rakousko). S tímto ovšem souvisí koordinace stavby se stavbami na trati přes Havlíčkův Brod a také možné znovuzavedení státních postrků.

### **Problematika nedostatku dopravních kolejí v odjezdové skupině**

Z výše uvedenou situací u SP5 a i v následujících stavebních postupech, kdy budou práce převážně ve zhlavích odjezdové skupiny, budou nastávat provozní stavy, kdy bude značně omezena propustnost dopravních kolejí. Snahou při návrhu SP bylo, aby byla odjezdová skupina omezena maximálně z poloviny, tzn. mít k dispozici alespoň 5-6 dopravních kolejí, nicméně v některých SP se toto nepodařilo dodržet. Podmínkou tedy bylo, aby bylo ve výjimečných provozních situacích k dispozici alespoň 3-4 dopravní koleje, ze kterých bude umožněn odjezd vlaku na východ i západ. Souhrnně za takovýchto situací je nutné přistoupit v maximální možné míře využití kolejíště Metransu a kolejíště směrové skupiny k vytvoření vlaků a všech úkonů spojených s odjezdem vlaku (úplná zkouška vlaku, technická kontrola, jednoduchá brzda, odbavení vlaku průvodními listinami apod.) Do odjezdové skupiny pak může vlak vjet jen za předpokladu, že bude ihned vypraven směr Praha nebo po úvratí a po JZB ve směru Olomouc, či Brno.

Další podmínkou při nedostatečné kapacitě odjezdové skupiny je doporučení, aby tato skupina sloužila výhradně pro potřeby odjezdů vlaků vytvořených v České Třebové (směrová skupina a areál Metrans). Nabízení kapacity pro tvorbu vlaků nebo odstavování či přepřahání pro ostatní dopravce by mělo být směřováno do jiných vhodných stanic.

### **Problematika omezení propustnosti na odb. Parník**

Vzhledem k výstavbě propustky a vkládání výhybek na odb. Parník a za současného požadavku na zachování provozu bylo nutné najít technické řešení tak, aby bylo možné provést stavbu po polovinách. Z těchto důvodů bude vytvořeno pažení pro stavební jámy, jehož instalace ovšem vyžaduje zastavení provozu. Tyto výluky na zastavení provozu jsou směřovány do 11 nočních 4 hodinových výluk. Po té bude následovat 2x45 dní jednokolejného provozu pro budování 1/2 propustky a vložení jedné výhybky. Po celkových 90 dnech budou následovat opět 2x noční 4 hodinové výluky pro demontáž pažení.

Po dobu budování a demontáže pažení bude nutné zastavit veškerý provoz mezi žst. Česká Třebová a žst. Dlouhá Třebová. Vzhledem k vysoké vytíženosti železniční dopravou v tomto úseku, není možné zastavení provozu realizovat v denní době a je nutné přistoupit k nočním výlukám v době max 4 hodin. Ideálně po posledním EN vlaku z Prahy cca od 0:10 do 4:10 s tím, že by jeden vlak relace Praha – Brno jedoucí v tomto intervalu byl odkloněn přes Havlíčkův Brod.

Po dobu budování propustku a vkládání výhybek bude zaveden jednokolejný provoz Česká Třebová – Dlouhá Třebová. Výhodou proti stávajícímu stavu bude již nová spojka zhlaví Stadion, která může být využita pro křižování v případě realizace sudé části na odb. Parník. V případě realizace liché části je možné ke křižování využít až vzdálenější spojku 68/70, tím se nám jednokolejný úsek prodlouží. Pro tyto situace byl sestaven výlukový GVD, který byl aplikován na stávající provoz a je součástí této dokumentace jako příloha č. 1. Na základě analytického posouzení bylo prověřeno, že stávající dopravu lze provést, nicméně je nutné v úseku Česká Třebová – Ústí nad Orlicí zavést NAD za regionální osobní dopravu. Důvodem je opět nutnost zachování tras pro nákladní dopravce a větší stabilita výlukového GVD. Ve výlukovém GVD bylo počítáno, že všechny dálkové osobní vlaky i ty co v České Třebové projíždějí jsou vedeny přes odb. Parník po první nebo druhé traťové koleji. Ovšem při nepravidelnostech je možné uvažovat, že nezastavující dálkové vlaky osobní dopravy mohou z odb. Parník využít nového nákladního průtahu přes třetí nebo čtvrtou traťovou kolej.

### **Souběhy výluk:**

#### **S1+S2+S2e+S4+B1+N1**

- účelové koleje TO1 „montážní základna“ mimo kolej č. 306 bude po celou dobu vyloučena z provozu
- část kolejiště vlečky č. 4137 „obvod staré harfy“ bude možné obsluhovat jen přes účelové koleje TO1 „stará harfa pod jeřábem“
- manipulační kolej č. 9 v žst. Třebovice v Čechách nebude možné obsluhovat

nebude možné využívat výtaznou kolej „střed“

#### **S2+S4+S5+S5e+B1+N1+N2+N2e**

- účelové koleje TO1 „montážní základna“ mimo kolej č. 306 bude po celou dobu vyloučena z provozu
- účelové koleje TO1 „stará harfa pod jeřábem“ bude možné obsluhovat jen přes část kolejiště vlečky č. 4137 „obvod staré harfy“
- manipulační kolej č. 9 v žst. Třebovice v Čechách nebude možné obsluhovat
- nebude možné využívat výtaznou kolej „střed“

koleje v odjezdové skupině kolejí č. 29-35 možné využít jen z části od středního zhlaví po úroveň cca 50 metrů od výstavby prodloužení podchodu

#### **S2+S4+S5+S6+B1+N1+N2+N2e**

- účelové koleje TO1 „montážní základna“ mimo kolej č. 306 bude po celou dobu vyloučena z provozu
- účelové koleje TO1 „stará harfa pod jeřábem“ bude možné obsluhovat jen přes část kolejiště vlečky č. 4137 „obvod staré harfy“
- manipulační kolej č. 9 v žst. Třebovice v Čechách nebude možné obsluhovat
- nebude možné využívat výtaznou kolej „střed“
- koleje v odjezdové skupině kolejí č. 29-35 možné využít jen z části od středního zhlaví po úroveň cca 50 metrů od výstavby prodloužení podchodu
- nemožná jízda od nové jižní spojovací kolej č. 93 do stahovacích kolejí, nemožné přestavování vlaků ze směrových kolejí č. 211 – 214 do odjezdové skupiny

#### **B1+N1+N2+N2e+K1**

- manipulační kolej č. 9 v žst. Třebovice v Čechách nebude možné obsluhovat
- koleje v odjezdové skupině kolejí č. 29-35 možné využít jen z části od středního zhlaví po úroveň cca 50 metrů od výstavby prodloužení podchodu
- nemožná jízda vlaků po vjezdové koleji č. 100 do vjezdové skupiny kolejí ze směru od odjezdové skupiny a odb. Parník

#### **B1+N1+N2+N2e+L1+N3+Z1, B1+N1+N2+N2e+L1+N3+ Z2, B1+N1+N2+N2e+L1+N3+ Z3**

- manipulační kolej č. 9 v žst. Třebovice v Čechách nebude možné obsluhovat
- koleje v odjezdové skupině kolejí č. 29-35 možné využít jen z části od středního zhlaví po úroveň cca 50 metrů od výstavby prodloužení podchodu
- nemožná jízda vlaků po odjezdové koleji č. 200 do odb. Les ze směru od odjezdové skupiny, nutná jízda po severní spojovací koleji nebo úvratí přes vjezdovou kolej

- *nemožná jízda z areálu vlečky Metrans do odjezdové skupiny, nutné vjezdy a odjezdy do/z areálu vlečky jen přes vjezdovou skupinu*

**B1+N1+N2+N2e+N2a+N2ae+P1+Z3, B1+N1+N2+N2e+N2a+N2ae+P1**

- *manipulační kolej č. 9 v žst. Třebovice v Čechách nebude možné obsluhovat*
- *koleje v odjezdové skupině kolejí č. 29-35 možné využít jen z části od středního zhlaví po úroveň cca 50 metrů od výstavby prodloužení podchodu*
- *nemožná jízda po 3TK z odb. Parník do odj. Skupiny, nutná jízda z Dlouhé Třebové proti správnému směru na odb. Parníka pak po 4TK do odjezdové skupiny*

**B1+N1+N2+N2e+N4+N4e+K2+Z3, B1+N1+N2+N2e+N4+N4e+K2+Z4,  
B1+N1+N2+N2e+N4+N4e+K2+Z5**

- *manipulační kolej č. 9 v žst. Třebovice v Čechách nebude možné obsluhovat*
- *koleje v odjezdové skupině kolejí č. 29-35 možné využít jen z části od středního zhlaví po úroveň cca 50 metrů od výstavby prodloužení podchodu, na opačném pražském zhlaví nebude možná jízda do nevyloučené části kolejí č. 29-35 a do koleje č. 100*
- *obsluha vlečky CZ LOKO a Kalvárie možná přes provizorní spojkou mezi 3TK a kolejí S7*

**B1+J1+J1e**

- *manipulační kolej č. 9 v žst. Třebovice v Čechách nebude možné obsluhovat*
- *ve vjezdové skupině možná jízda tranzitních vlaků jen po koleji č. 110 a znemožněna jízda po koleji č. 112*

**B1+J1+J1e+M1+M1e**

- *manipulační kolej č. 9 v žst. Třebovice v Čechách nebude možné obsluhovat*
- *ve vjezdové skupině možná jízda tranzitních vlaků jen po koleji č. 110 a znemožněna jízda po koleji č. 112*
- *není možná jízda vlaků přes severní spojovací kolej č. 91, tranzitní vlaky ve směru Ústí nad Orlicí přes uzel ČT možná přes osobní nádraží nebo přes 3TK ze Zádulky nebo Třebovice a dále přes zbanalizovanou kolej č. 200 (nově č. 96)*

**J1+J1e+J2e+M2+M1e**

- *ve vjezdové skupině nebude možná jízda na/z koleje č. 106-112*
- *není možná jízda vlaků přes severní spojovací kolej č. 91, tranzitní vlaky ve směru Ústí nad Orlicí přes uzel ČT možná přes osobní nádraží nebo přes 3TK ze Zádulky nebo Třebovice a dále přes zbanalizovanou kolej č. 200 (nově č. 96)*

**J1+J3+J1e+P1+P1e**

- *ve vjezdové skupině nebude možná jízda na/z koleje č. 110-112*
- *není možná jízda vlaků přes 3TK mezi odjezdovou skupinou kolejí a odb. Parník, nutná jízda vlaků po 4TK a po 2TK mezi žst. Dlouhá třebová a odb. Parník pro jízdy vlaků do/z odjezdové skupiny*

**J1+J3+J1e+P2+P2e**

- *ve vjezdové skupině nebude možná jízda na/z koleje č. 110-112*
- *není možná jízda vlaků přes 4TK mezi odjezdovou skupinou kolejí a odb. Parník, nutná jízda vlaků po 3TK a po 1TK mezi žst. Dlouhá Třebová a odb. Parník pro jízdy vlaků do/z odjezdové skupiny*

**J1+J3+J1e+O1+O1e**

- *ve vjezdové skupině nebude možná jízda na/z koleje č. 110-112*
- *vjezd do vlečky č. 4137 bude možný jen přes odjezdovou kolej nebo přes nové spojky v severní spojovací koleji č. 98*

**J1+J3+J1e+L1+L1e+H1+G1+D1+D1e+L2**

- *ve vjezdové skupině nebude možná jízda na/z koleje č. 110-114*
- *nemůže být možná jízda vlaků brněnskou a olomouckou vjezdovou kolejí do vjezdové skupiny, vjezdy budou umožněny jen z Obvodu Les přes kolej 102a do kolejí č. 111-108*
- *během 12 hodinové výluky 1TK odb. Zádulka – ČT os.n. bude navíc jednokolejný provoz mezi těmito dopravními body*

#### **I1+I1e+G2+G2e+E1+E1e+J5+J5e+N5+N5e**

- *ve vjezdové skupině nebude možná jízda na/z koleje č. 110-114*
- *nebude možná jízda vlaků brněnskou a olomouckou vjezdovou kolejí do vjezdové skupiny, vjezdy budou umožněny jen z Obvodu Les přes kolej 102a do kolejí č. 111-108*
- *nebude možná jízda po 2TK odb. Zádulka – ČT os.n. - jednokolejný provoz mezi těmito dopravními body*
- *v odjezdové skupině kolejí nebude možná jízda vlaků na/z koleje č. 21-25*

#### **I1+I1e+E1+E1e+J5+J5e+N5+N5e, I1+I1e+E1+E1e+J5+J5e+N5+N5e+Z6, I1+I1e+E1+E1e+J5+J5e+N5+N5e+Z7**

- *ve vjezdové skupině nebude možná jízda na/z koleje č. 110-114*
- *nebude možná jízda vlaků brněnskou a olomouckou vjezdovou kolejí do vjezdové skupiny, vjezdy budou umožněny jen z Obvodu Les přes kolej 102a do kolejí č. 111-108*
- *v odjezdové skupině kolejí nebude možná jízda vlaků na/z koleje č. 21-25*

#### **J6+N5+N5e**

- *ve vjezdové skupině nebude možná jízda na/z koleje č. 102a*
- *nebude možná jízda vlaků brněnskou a olomouckou vjezdovou kolejí do vjezdové skupiny, vjezdy budou umožněny jen z Obvodu Les přes kolej 102a do kolejí č. 111-108*
- *v odjezdové skupině kolejí nebude možná jízda vlaků na/z koleje č. 21-25*

#### **C1+N5+N5e**

- *Na odbočce Zádulka nebude možná jízda vlaků v úseku Opatov – ČT os. n. popř ČT vj. sk. po 2TK nebo brněnské vjezdové koleji*
- *v odjezdové skupině kolejí nebude možná jízda vlaků na/z koleje č. 21-25*

#### **C2+C2e+N5+N5e**

- *Na odbočce Zádulka nebude možná jízda vlaků v úseku Opatov – ČT os. n. popř ČT vj. sk. po 1TK nebo brněnské odjezdové koleji*
- *v odjezdové skupině kolejí nebude možná jízda vlaků na/z koleje č. 21-25*

#### **H1+H1e+L1+L2e+N6+N6e**

- *nebude možná jízda vlaků z odb. Zádulka na obvod Potok a z Odjezdové skupiny na Obvod Potok, nutná jízda odjíždějících vlaků z odjezdové skupiny přes severní spojovací koleje č. 98*
- *v odjezdové skupině kolejí nebude možná jízda vlaků na/z koleje č. 7-21 na koleje č. 23 – 25 pouze s HV nezávislé trakce*

#### **D1+D1e+B2+B2e+N6+N6e**

- *nebude možná jízda vlaků z Obvod Les do Třebovic v Č. a v žst. Třebovice jízda HV závislé trakce po napětově vyloučených kolejích č. 3, 5 a 7*
- *v odjezdové skupině kolejí nebude možná jízda vlaků na/z koleje č. 7-21 na koleje č. 23 – 25 pouze s HV nezávislé trakce*

#### **D1+D1e+N6+N6e**

- *nebude možná jízda vlaků z Obvod Les do Třebovic v Č. vlaky z odjezdové skupiny odjíždějící na Olomouc je nutno vést po severní spojovací koleji č. 98*
- *v odjezdové skupině kolejí nebude možná jízda vlaků na/z koleje č. 7-21 na koleje č. 23 – 25 pouze s HV nezávislé trakce*

#### **G3+G3e+F1+F1e+O2+O2e+O3+O3e+R1+R1e**

- *veškerá doprava bude směřována přes vjezdovou a odjezdovou skupinu, ve směru na Prahu budou vlaky vedeny přes severní spojovací kolej č. 98, v opačném směru přes kolej č. 95 (do vjezdové skupiny) a kolej č. 96 (odjezd a tranzit směr Olomouc a Brno)*
- *z důvodů nedostatečné kapacity severní spojovací koleje bude veškerá příměstská osobní doprava nahrazena NAD v úseku Třebovice v Č. / Svitavy – Ústí nad Orlicí nahrazena NAD, viz samostatná kapitola Náhradní autobusová doprava*
- *z důvodů výluky odstavného nádraží nemožnost obsluhy účelových kolejí OŘ OTV Česká Třebová a vlečky č. 4105 „Vlečka Korado, a.s.“*

### **J7+J7e+O4+O4e**

- *nebude možné vyjždět do vjezdové skupiny z kolejí od Brna a Olomouce po 4TK, nutná jízda protisprávnému směru přes 3TK z obou směrů a dále z obvodu Les přes kolej 102a setrvačností se staženými sběrači na koleje 101-109 případně i koleje č. 102-114 (toho času s výlukou TV)*
- *nebude možný vjezd a odjezd do depa přes odjezdovou kolej, nutná jízda přes vjezdovou kolej nebo přes severní spojovací kolej č. 98*

### **J7+J7e+O5+O4e+N7+N7e**

- *nebude možné vyjždět do vjezdové skupiny z kolejí od Brna a Olomouce po 4TK, nutná jízda protisprávnému směru přes 3TK z obou směrů a dále z obvodu Les přes kolej 102a setrvačností se staženými sběrači na koleje 101-109 případně i koleje č. 102-114 (toho času s výlukou TV)*
- *nebude možný vjezd a odjezd do depa přes vjezdovou kolej, nutná jízda přes odjezdovou kolej nebo přes severní spojovací kolej č. 98*

### **N7+N7e+A1+A1e+P2+P2e nebo N7+N7e+A1+A1e+P2+P2e+T1+T1e**

- *nebude možná jízda do/z kolejí č. 7-19 v odjezdové skupině*
- *jízda na koleje č. 21-25 možná jen z HV nezávislé trakce*
- *nebude možná přímá jízda z vlečky č. 4137 směrem do odjezdové skupiny, případná jízda jen úvratí přes osobní skupinu a severní spojovací kolej č. 98*
- *nebude možná jízda vlaků po 2TK z Opatova do odb. Zádulka*
- *z důvodů omezené kapacity staničních kolejí v odjezdové skupině bude muset probíhat veškerá práce s odbavením výchozího vlaku ve směrové skupině kolejí (technická prohlídka, UZB, JZB)*

### **N7+N7e+ T2+T2e**

- *nebude možná jízda do/z kolejí č. 7-19 v odjezdové skupině*
- *jízda na koleje č. 21-25 možná jen z HV nezávislé trakce*
- *nebude možná jízda vlaků po 2TK z ČT os.n. obvod Stadion – odb. Parník – žst. Dlouhá Třebová, nutná jízda z Dlouhé Třebové po odb. Parník proti správnému směru a dále z odb. Parník jednokolejně po 3TK do ČT odj. sk. nebo jednokolejně po 1TK do ČT os.n. obvod Stadion*
- *z důvodů omezené kapacity staničních kolejí v odjezdové skupině bude muset probíhat veškerá práce s odbavením výchozího vlaku ve směrové skupině kolejí (technická prohlídka, UZB, JZB)*
- *z důvodů omezené kapacity během 45 denní výluky s jednokolejním provozem směrem do Dlouhé Třebové bude u regionálních osobních vlaků zavedena NAD*

### **N8+N8e+S3a+S1e+P1+P1e+Z9, N8+N8e+S3a+S1e+P1+P1e+A2+A2e**

- *nebude možná jízda do/z kolejí č. 7-19 v odjezdové skupině*
- *jízda na koleje č. 21-25 možná jen z HV nezávislé trakce*
- *nebude možná jízda vlaků po 2TK z ČT os.n. obvod Stadion – odb. Parník – žst. Dlouhá Třebová, nutná jízda z Dlouhé Třebové po odb. Parník proti správnému směru a dále z odb. Parník jednokolejně po 3TK do ČT odj. sk. nebo jednokolejně po 1TK do ČT os.n. obvod Stadion*
- *vlečka Metrans bude odpojována od odjezdové skupiny, veškerá manipulace bude probíhat jen přes vjezdovou skupinu kolejí*
- *z důvodů omezené kapacity staničních kolejí v odjezdové skupině bude muset probíhat veškerá práce s odbavením výchozího vlaku ve směrové skupině kolejí (technická prohlídka, UZB, JZB)*

### **N9+N9e+S3a+S1e+T3+T3e nebo N9+N9e+S3a+S1e+T3+T3e+T1+T1e**

- *nebude možná jízda do/z kolejí č. 21-35 v odjezdové skupině*
- *jízda na kolej č. 19 možná jen z HV nezávislé trakce*
- *nebude možná jízda vlaků po 1TK z ČT os.n. obvod Stadion – odb. Parník – žst. Dlouhá Třebová, nutná jízda z Dlouhé Třebové po odb. Parník proti správnému směru a dále z odb. Parník jednokolejně po 4TK do ČT odj. sk. nebo jednokolejně po 2TK do ČT os.n.*
- *během nickolejného provozu v úseku Česká Třebová – Dlouhá Třebová bude zastaven provoz na dobu 4 hodin*
- *vlečka Metrans bude odpojována od odjezdové skupiny, veškerá manipulace bude probíhat jen přes vjezdovou skupinu kolejí*
- *z důvodů omezené kapacity staničních kolejí v odjezdové skupině bude muset probíhat veškerá práce s odbavením výchozího vlaku ve směrové skupině kolejí (technická prohlídka, UZB, JZB)*



- z důvodů omezené kapacity během 45 denní výluky s jednokolejným provozem směrem do Dlouhé Třebové bude u regionálních osobních vlaků zavedena NAD

#### **N10+N10e**

- V odjezdové skupině nebude možná jízda z/na kolej č. 423, na koleje č. 423-433 nebude možná jízda ve směru z/na 4TK k odb. Parník na koleje č. 435-439 bude možné vjíždět jen ze 3 TK k z odb. Parník
- jízda na kolej č. 421 možná jen z HV nezávislé trakce
- z důvodů omezené kapacity staničních kolejí v odjezdové skupině bude muset probíhat veškerá práce s odbavením výchozího vlaku ve směrové skupině kolejí (technická prohlídka, UZB, JZB)

#### **N11+N11e**

- V odjezdové skupině nebude možná jízda od odb. Parník na koleje č. 415 - 427, možná jízda na koleje č. 429 – 439 jen ze 3TK od Parníku
- z důvodů omezené kapacity staničních kolejí v odjezdové skupině bude muset probíhat veškerá práce s odbavením výchozího vlaku ve směrové skupině kolejí (technická prohlídka, UZB, JZB)

#### **N12+N12e+S3+S3e**

- V odjezdové skupině nebude možná jízda od odb. Parník na koleje č. 415 - 421 ve směru od severní spojovací koleje č. 98 a stahovací koleje č. K2 popř. lokomotivního depa
- z důvodů omezené kapacity staničních kolejí v odjezdové skupině bude muset probíhat veškerá práce s odbavením výchozího vlaku ve směrové skupině kolejí (technická prohlídka, UZB, JZB)

#### **N13+N13e+N14+N14e**

- V odjezdové skupině nebude možná jízda od odb. Parník z 3 TK na žádnou na koleje a ze 4TK bude možná jízda jen na koleje č. 415 - 433

#### **N15+N15e+Z10+Z11**

- V odjezdové skupině nebude možná jízda od odb. Parník ze 4 TK na žádnou na koleje a ze 3TK bude možná jízda jen na koleje č. 429 - 439
- z důvodů omezené kapacity staničních kolejí v odjezdové skupině bude muset probíhat veškerá práce s odbavením výchozího vlaku ve směrové skupině kolejí (technická prohlídka, UZB, JZB)

#### **N16+N16e+Z10+Z11, N16+N16e+Z11, N16+N16e+Z12+Z13**

- V odjezdové skupině nebude možná jízda od odb. Parník na 439a, 439
- obsluha CZ Loko a „kalvárie“ úvrátí do části koleje č. 439a (cca 40 metrů)

#### **K1+K1e+Z12, K1+K1e+Z12+Z13, K1+K1e+Z12, K1+K1e+Z12**

- nebude možná jízda do vjezdové skupiny od Prahy přes kolej č. 95, nutná jízda do vjezdové skupiny po severní spojovací koleji č. 98

## Omezení drážní dopravy, náhradní autobusová doprava (NAD)

Během stavebního postupu SP5 budou vznikat výlukové stavy, které si vyžádají redukci osobní dopravy a s tím související zavedení náhradní osobní dopravy za zrušené vlaky.

V každém stavebním postupu byly prověřeny jednotlivé stavy, které generují různé pohledy omezení dopravy a potřeby vedení NAD.

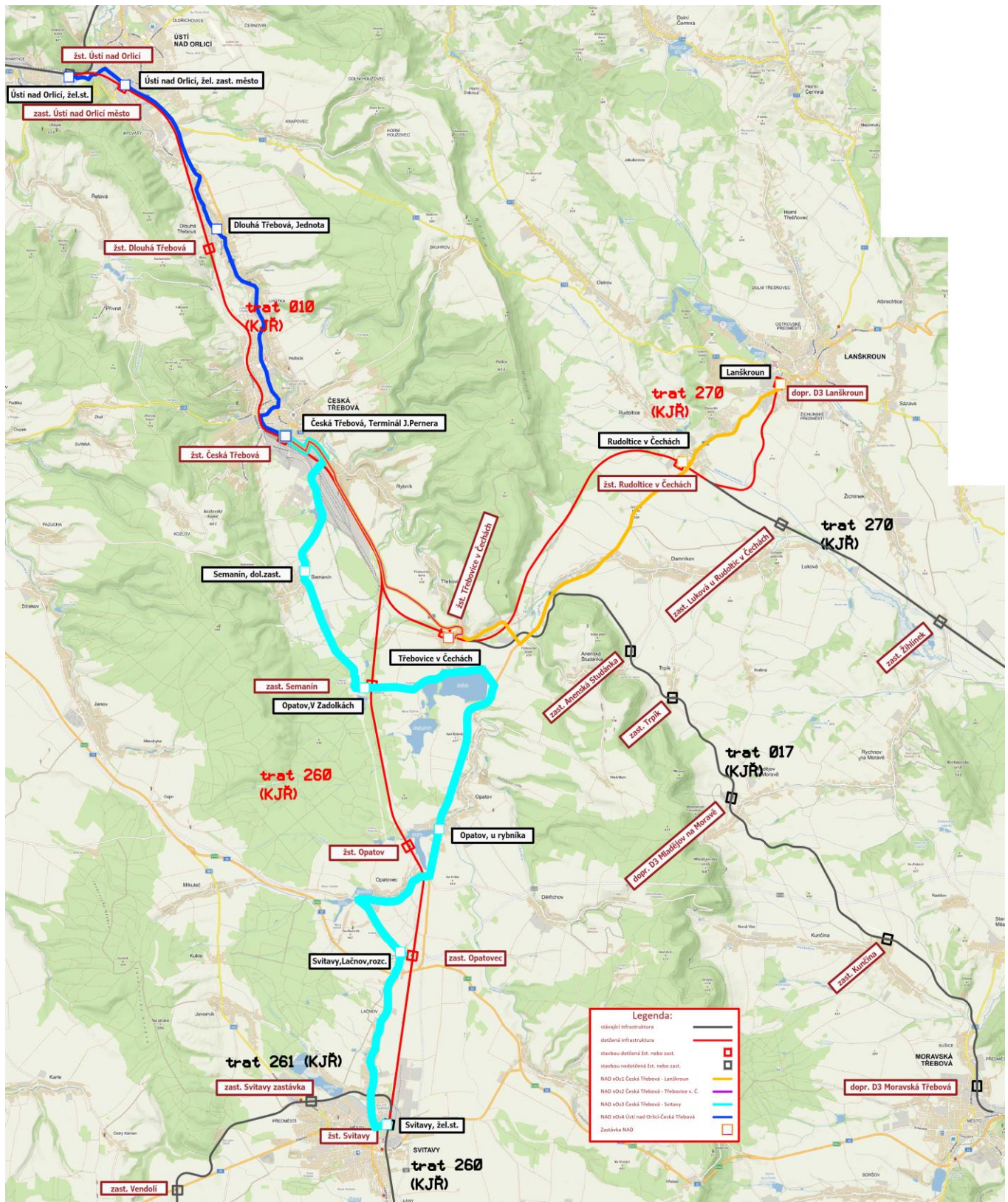
### Vedení linek NAD

Náhradní autobusová doprava bude zavedena za osobní vlaky (Os) a s spěšné vlaky (Sp) na následujících tratích.:

- Trať Česká Třebová – Přerov:
  - V KJŘ trať 270
  - V úseku mezi žst. Česká Třebová a žst. Rudoltice v Čechách,
  - Linka xOs1 ČD mezi žst. Česká Třebová a žst. Rudoltice v Čechách,
  - Linka xOs2 ČD mezi žst. Česká Třebová a žst. Třebovice v Čechách.
- Trať Rudoltice v Čechách – Lanškroun:
  - V KJŘ trať 270
  - V celé délce trati,
  - Linka xOs1 ČD
- Trať Česká Třebová – Brno:
  - V KJŘ trať 260
  - V úseku mezi žst. Česká Třebová a žst. Svitavy:
  - Linka xOs3 ČD v celé délce zavedení NAD,
  - Linka xSp ČD v celé délce zavedení NAD.
- Trať Kolín – Česká Třebová:
  - V KJŘ trať 010
  - V úseku mezi žst. Ústí nad Orlicí a žst. Česká Třebová:
  - Linka xOs4 ČD v celé délce zavedení NAD,
  - Linka xOs Leo v celé délce zavedení NAD,
  - Linka xSp ČD v celé délce zavedení NAD.

Přehledné znázornění vedení linek NAD během jednotlivých stavebních postupů zobrazují následující obrázky.

**Obrázek 2** Schéma vedení NAD po dobu SP5



## **Výpočet náhrad za NAD**

Dle novelizace zákona o drahách č. 266/1994 z roku 2017 je nutné zahrnovat poplatky za NAD do celkových investičních nákladů stavby. Vyčíslení nákladů na NAD se počítá dle pokynu č. 50864/2017-SŽDC-GR-O6 ze dne 20. 12. 2017. V rámci aktualizace souhrnného rozpočtu byla jednotková cena za km zvednuta na 85kč za km jízdy jednoho autobusu.

Dle tohoto pokynu se výpočet provádí dle vzorce:

$$N_{nad} = 85kč * \sum_i T_{km}$$

$N_{nad}$  – náklady za náhradní autobusovou dopravu na jednu ucelenou výluku

$i$  – proměnná zahrnující počet objízdných tras autobusové dopravy s různou délkou

$\sum_i T_{km}$  – celková délka ujetých km objízdných tras na období

$$\sum T_{kmi} = T_{kmi} (\sum_i A_{denP} * D_p + \sum_i A_{denV} * D_v)$$

$T_{kmi}$  – délka v km jednotlivých objízdných tras zahrnující spojnicí všech dopraven na vyloučené trase.

$D_p$  – počet pracovních dnů s vyloučením dopravy na jednu ucelenou výlukou

$D_v$  – počet dnů pracovního volna ( $S_o$ ,  $N_e$ ) s vyloučením dopravy na jednu ucelenou výlukou

$\sum_i A_{denP}$  – celkový počet autobusů NAD za 1 pracovní den pro danou objízdnou trasu

$\sum_i A_{denV}$  – celkový počet autobusů NAD za 1 den pracovního volna pro danou objízdnou trasu

$$\sum_i A_{denP} = (A_{xi} * V_{pi})$$

$$\sum_i A_{denV} = (A_{xi} * V_{vi})$$

$A_{xi}$  – počet autobusů NAD na vlakovou soupravu pro danou objízdnou trasu

$V_{pi}$  – počet vlaků za pracovní den pro danou objízdnou trasu

$V_{vi}$  – počet vlaků za dny pracovního volna pro danou objízdnou trasu

Předpokládaná kapacita dle pokynu činí 50 osob na jeden autobus.

Ve stanovené jednotkové sazbě Kč za km NAD jsou zohledněny předpokládané náklady na úspory dopravce související s přerušením drážní dopravy, které vycházejí ze statistických údajů vzešlých z provedených fakturací NAD v roce 2017.

## **Kalkulace nákladů za SP 5**

Ve stavebním postupu č. 5 bude celkově zavedeno 6 linek a to na všech ramenech zobrazených na předchozím obrázku. SP 5 bude NAD zavedena od 12.12.2027 – 9.12.2028. Počet dnů mezi těmito daty je 362 dnů.

### **Popis a náklady za linku xOs1 ČD**

Linka xOs1 ČD (dále xOs1) je zavedena za vlakové linky Česká Třebová – Lanškorun a za Česká Třebová - Zábřeh na Moravě v úseku mezi žst. Česká Třebová a žst. Rudoltice v Čechách.

Linka xOs1 je vedena v celé délce vlakové linky Česká Třebová – Lanškroun. A plnohodnotně i nahrazuje i vlakovou linku Česká Třebová – Zábřeh na Moravě v úseku mezi žst. Česká Třebová a žst. Rudoltice v Čechách.

### **Počet spojů**

Celkový počet spojů za pracovní den: 51

Celkový počet spojů v sobotu: 36

Celkový počet spojů v neděli: 34

Počet autobusů na spoj: 2



**Zastávky**

<b>xOs1</b>			
Umístění:	<b>Česká Třebová - Lanškroun</b>		
<b>Zastávky</b>	Česká Třebová	Česká Třebová, Terminál J.Pernera	Konečná zastávka
	Třebovice v Čechách	na křižovatce u domu č.p.208	Oba směry
	Rudoltice v Čechách	před výpravní budovou	Oba směry
	Lanškroun	před výpravní budovou	Konečná zastávka

**Náklady za linku xOs1 za SP5**

Vlak				Linka NAD	počet autobusů na vlak		km na linku	doba výluky		celkem km NAD	výše náhrad za NAD		
z	do	spojí v			X dny	So, Ne		X dny	So, Ne			X dny	So, Ne
		X dny	So, Ne										
Cena NAD za týden pro linku NAD Česká Třebová - Lanškroun													
Česká Třebová (Po-Pá)	Lanškroun [přímý] (Po-Pá)	36	0	xOs1	2	0	18,4	260	0	344448	29 278 080 Kč		
Česká Třebová (So)	Lanškroun [přímý] (So)	0	22	xOs1	0	2	18,4	0	52	42099,2	3 578 432 Kč		
Česká Třebová (Ne)	Lanškroun [přímý] (Ne)	0	21	xOs1	0	2	18,4	0	52	40185,6	3 415 776 Kč		
Česká Třebová (Po-Pá)	Lanškroun [přestup] (Po-Pá)	8	0	xOs1	2	0	18,4	260	0	76544	6 506 240 Kč		
Česká Třebová (So)	Lanškroun [přestup] (So)	0	13	xOs1	0	2	18,4	0	52	24876,8	2 114 528 Kč		
Česká Třebová (Ne)	Lanškroun [přestup] (Ne)	0	11	xOs1	0	2	18,4	0	52	21049,6	1 789 216 Kč		
Česká Třebová (Po-Pá)	Lanškroun [spojení s vlakem do/ze Zábřehu/Moravská Třebová] (Po-Pá)	7	0	xOs1	2	0	18,4	260	0	66976	5 692 960 Kč		
Česká Třebová (So)	Lanškroun [spojení s vlakem do/ze Zábřehu/Moravská Třebová] (So)	0	1	xOs1	0	2	18,4	0	52	1913,6	162 656 Kč		
Česká Třebová (Ne)	Lanškroun [spojení s vlakem do/ze Zábřehu/Moravská Třebová] (Ne)	0	2	xOs1	0	2	18,4	0	52	3827,2	325 312 Kč		
celkem										621920	52 863 200 Kč		

Roční náklady (52 týdnů bez státních svátků):52 863 200 Kč

**Popis a náklady za linku xOs2 ČD**

Linka xOs2 ČD (dále xOs2) je vedena v části e vlakové linky Česká Třebová – Moravská Třebová v úseku mezi žst. Česká Třebová a žst. Třebovice v Čechách.

**Počet spojů**

Celkový počet spojů za pracovní den:28

Celkový počet spojů v sobotu:22

Celkový počet spojů v neděli:20

Počet autobusů na spoj:2

**Zastávky**

<b>xOs2</b>			
Umístění:	<b>Česká Třebová - Třebovice v Čechách</b>		
<b>Zastávky</b>	Česká Třebová	Česká Třebová, Terminál J.Pernera	Konečná zastávka
	Třebovice v Čechách	na křižovatce u domu č.p.208	Konečná zastávka

**Náklady za linku xOs2 za SP5**

Vlak				Linka NAD	počet autobusů na vlak		km na linku	doba výluky		celkem km NAD	výše náhrad za NAD		
z	do	spojů v			X dny	So, Ne		X dny	So, Ne			(dni)	(dni)
		X dny	So, Ne										
Cena NAD za týden pro linku NAD Česká Třebová - Třebovice v Čechách													
Česká Třebová (Po-Pá)	Třebovice v Čechách [přímý] (Po-Pá)	28	0	xOs2	2	0	7,1	260	0	103376	8 786 960 Kč		
Česká Třebová (So)	Třebovice v Čechách [přímý] (So)	0	22	xOs2	0	2	7,1	0	52	16244,8	1 380 808 Kč		
Česká Třebová (Ne)	Třebovice v Čechách [přímý] (Ne)	0	20	xOs2	0	2	7,1	0	52	14768	1 255 280 Kč		
									celkem	134388,8	11 423 048 Kč		

Roční náklady (52 týdnů bez státních svátků):11 423 048 Kč

### **Popis a náklady za linku xOs3 ČD**

Linka xOs3 ČD (dále xOs3) je vedena v části vlakové linky Česká Třebová – Letovice v úseku mezi žst. Česká Třebová a žst. Svitavy.

Celkový počet spojů za pracovní den:11

Celkový počet spojů v sobotu:16

Celkový počet spojů v neděli:15

Počet autobusů na spoj:1

### ***Zastávky***

<b>xOs3</b>			
<b>Umístění:</b>	<b>Česká Třebová - Svitavy</b>		
<b>Zastávky:</b>	Česká Třebová	Česká Třebová, Terminál J.Pernera	Konečná zastávka
	Semanín zas	Semanín, dol.zast.	Oba směry
		Opatov, V Zádolkách	Oba směry
	Opatov	Opatov u rybníka	Oba směry
	Opatovec	Svitavy, Lačnov rozc.	Oba směry
	Svitavy	před výpravní budovou	Konečná zastávka

### ***Náklady za linku xOs3 za SP5***

Vlak				Linka NAD	počet autobusů na vlak		km na linku	doba výluky		celkem km NAD	výše náhrad za NAD		
z	do	spojů v			X dny	So, Ne		X dny	So, Ne			(dni)	(dni)
		X dny	So, Ne										
Cena NAD za týden pro linku NAD Česká Třebová - Svitavy													
Česká Třebová (Po-Pá)	Svitavy [přímý] (Po-Pá)	22	0	xOs3	1	0	23,4	260	0	133848	11 377 080 Kč		
Česká Třebová (So)	Svitavy [přímý] (So)	0	16	xOs3	0	1	23,4	0	52	19468,8	1 654 848 Kč		
Česká Třebová (Ne)	Svitavy [přímý](Ne)	0	15	xOs3	0	1	23,4	0	52	18252	1 551 420 Kč		
									celkem	171 569 Kč	14 583 348 Kč		

Roční náklady (52 týdnů bez státních svátků):14 583 348 Kč

### **Popis a náklady za linku xSp ČD**

Linka xSp ČD (dále xSp) Je vedena v části vlakové linky Chocet – Česká Třebová – Brno hl n v úseku mezi žst. Česká Třebová a žst. Svitavy. Linka xSp je vedena stejně jako linka xOs3 a zastavuje stejně jako linka xOs3.

Celkový počet spojů za pracovní den:6

Celkový počet spojů v sobotu:0

Celkový počet spojů v neděli:0

Počet autobusů na spoj:2

### Zastávky

xSp			
Umístění:	Česká Třebová - Svitavy		
Zastávky:	Česká Třebová	Česká Třebová, Terminál J.Pernera	Konečná zastávka
	Semanín zas	Semanín, dol.zast.	Oba směry
		Opatov, V Zádolkách	Oba směry
	Opatov	Opatov u rybníka	Oba směry
	Opatovec	Svitavy, Lačnov rozc.	Oba směry
	Svitavy	před výpravní budovou	Konečná zastávka

### Náklady za linku xSp za SP5

Vlak				Linka NAD	počet autobusů na vlak		km na linku	doba výhuky		celkem km NAD	výše náhrad za NAD
z	do	spojů v			X dny	So, Ne		X dny	So, Ne		
		X dny	So, Ne								
Cena NAD za týden pro linku NAD Česká Třebová - Svitavy											
Česká Třebová (Po-Pá)	Svitavy [přímý] (Po-Pá)	6	0	xSp	2	0	23,4	260	0	73008	6 205 680 Kč
celkem										73 008 Kč	6 205 680 Kč

Roční náklady (52 týdnů bez státních svátků): 6 205 680 Kč

### Popis a náklady za linku xOs4 ČD

Linka xOs4 ČD (dále xOs4) je vedena v části vlakové linky Kolín - Česká Třebová v úseku mezi žst. Ústí nad Orlicí a žst. Česká Třebová.

Celkový počet spojů za pracovní den: 38

Celkový počet spojů v sobotu: 24

Celkový počet spojů v neděli: 15

Počet autobusů na spoj: 2

### Zastávky

xOs4			
Umístění:	Ústí nad Orlicí - Česká Třebová		
Zastávky:	Ústí nad Orlicí	Ústí nad Orlicí, žel.st.	Konečná zastávka
	Ústí nad Orlicí město	Ústí nad Orlicí, žel. zast. město	Oba směry
	Dlouhá Třebová	Dlouhá Třebová, Jednota	Oba směry
	Česká Třebová	Česká Třebová, Terminál J.Pernera	Konečná zastávka

### Náklady za linku xOs4 za SP5

Vlak				Linka NAD	počet autobusů na vlak		km na linku	doba výhuky		celkem km NAD	výše náhrad za NAD
z	do	spojů v			X dny	So, Ne		X dny	So, Ne		
		X dny	So, Ne								
Cena NAD za týden pro linku NAD Ústí nad Orlicí - Česká Třebová											
Ústí nad Orlicí (Po-Pá)	Česká Třebová [přímý] (Po-Pá)	38	0	xOs4	2	0	11,6	260	0	229216	19 483 360 Kč
Ústí nad Orlicí (So)	Česká Třebová [přímý] (So)	0	24	xOs4	0	2	11,6	0	52	28953,6	2 461 056 Kč
Ústí nad Orlicí (Ne)	Česká Třebová [přímý](Ne)	0	22	xOs4	0	2	11,6	0	52	26540,8	2 255 968 Kč
celkem										284 710 Kč	24 200 384 Kč

Roční náklady (52 týdnů bez státních svátků): 24 200 384 Kč

### Popis a náklady za linku xOs Leo

Linka xOs Leo je vedena v části vlakové linky Králíky - Česká Třebová v úseku mezi žst. Ústí nad Orlicí a žst. Česká Třebová.

Celkový počet spojů za pracovní den:5

Celkový počet spojů v sobotu:0

Celkový počet spojů v neděli:0

Počet autobusů na spoj:2

### Zastávky

xOs Leo			
Umístění:	Ústí nad Orlicí - Česká Třebová		
Zastávky:	Ústí nad Orlicí	Ústí nad Orlicí, žel.st.	Konečná zastávka
	Ústí nad Orlicí město	Ústí nad Orlicí, žel. zast. město	Oba směry
	Dlouhá Třebová	Dlouhá Třebová, Jednota	Oba směry
	Česká Třebová	Česká Třebová, Terminál J.Pernera	Konečná zastávka

### Náklady za linku xOs Leo za SP5

Vlak				Linka NAD	počet autobusů na vlak		km na linku	doba výluky		celkem km NAD	výše náhrad za NAD
z	do	spojů v			X dny	So, Ne		X dny	So, Ne		
		X dny	So, Ne								
Cena NAD za týden pro linku NAD Česká Třebová - Svitavy											
Ústí nad Orlicí (Po-Pá)	Česká Třebová [přímý] (Po-Pá)	5	0	xOs Leo	2	0	11,6	260	0	30160	2 563 600 Kč
celkem										30 160 Kč	2 563 600 Kč

Roční náklady (52 týdnů bez státních svátků):2 563 600 Kč.

### Popis a náklady za linku xSp ČD

Linka xSp ČD (dále xSp) je vedena v části vlakové linky Choceň – Česká Třebová – Brno hl n v úseku mezi žst. žst. Ústí nad Orlicí a žst. Česká Třebová. Linka xSp je vedena stejně jako linka xOs4 a zastavuje stejně jako linka xOs4.

Celkový počet spojů za pracovní den:2

Celkový počet spojů v sobotu:0

Celkový počet spojů v neděli:0

Počet autobusů na spoj:2

### Zastávky

xSp			
Umístění:	Ústí nad Orlicí - Česká Třebová		
Zastávky:	Ústí nad Orlicí	Ústí nad Orlicí, žel.st.	Konečná zastávka
	Ústí nad Orlicí město	Ústí nad Orlicí, žel. zast. město	Oba směry
	Dlouhá Třebová	Dlouhá Třebová, Jednota	Oba směry
	Česká Třebová	Česká Třebová, Terminál J.Pernera	Konečná zastávka

### Náklady za linku xSp za SP5

Vlak				Linka NAD	počet autobusů na vlak		km na linku	doba výluky		celkem km NAD	výše náhrad za NAD
z	do	spojů v			X dny	So, Ne		X dny	So, Ne		
		X dny	So, Ne								
Cena NAD za týden pro linku NAD Česká Třebová - Svitavy											
Ústí nad Orlicí (Po-Pá)	Česká Třebová [přímý] (Po-Pá)	2	0	xSp	2	0	11,6	260	0	12064	1 025 440 Kč
celkem									12 064 Kč	1 025 440 Kč	

Roční náklady (52 týdnů bez státních svátků):1 025 440 Kč.



**Celková kalkulace nákladů za SP 5**

Celková kalkulace nákladů za všechny nahrazené vlaky NAD za SP 5 je uvedena v následující tabulce. Částky jsou součtem nákladů jednotlivých druhů vlaků.

Celková výše náhrad za NAD	
Za nahrazené Os dopravce (ČD) vlaky za SP 5	103 069 980 Kč
Za nahrazené Sp dopravce (ČD) za SP 5	7 231 120 Kč
Za nahrazené Os vlaky dopravce (Leo) ve SP 5 za týden	2 563 600 Kč
<b>Za všechny nahrazené vlaky dopravce (ČD) za SP 5</b>	<b>110 301 100 Kč</b>
<b>Za všechny nahrazené vlaky dopravce (Leo) za SP 5</b>	<b>2 563 600 Kč</b>
<b>Celková kalkulace nákladů za SP 5</b>	<b>112 864 700 Kč</b>

**Kalkulace nákladů za SP 7b a 8b**

Ve SP 7b budou celkově zavedeny 3 linky a to pouze v úseku mezi žst. Česká Třebová a žst. Ústí nad Orlicí. NAD bude zavedena od 12. 4. 2029 – 26. 5. 2029. Počet dnů mezi těmito daty je 46 dnů. Bez státních svátků je počet pracovních dnů 33 a víkendových dní je 13.

Ve SP 8b jsou zavedeny stejné 3 linky jako ve SP 7b. NAD bude zavedena od 21. 8. 2029 – 4. 10. 2029. Počet dnů mezi těmito daty je 45 dnů. Bez státních svátků je počet pracovních dnů 33 a víkendových dní je 13. Pracovní dny a víkendové dny ve SP 8b jsou stejné jako ve SP 7b.

Náklady ve SP 7b a 8b jsou spočítány pro celé stavební postupy. Nejříve je vypočítána kalkulace nákladů pro SP 7b. Následně jsou celkové náklady SP 7b vynásobeny dvakrát. Tímto vynásobením se získají náklady i pro SP 8b.

**Popis a náklady za linku xOs4 ČD (SP 7b)**

Linka xOs4 ČD (dále xOs4) je vedena v části vlakové linky Kolín - Česká Třebová v úseku mezi žst. Ústí nad Orlicí a žst. Česká Třebová.

Celkový počet spojů za pracovní den: 38

Celkový počet spojů v sobotu: 24

Celkový počet spojů v neděli: 15

Počet autobusů na spoj: 2

**Zastávky**

Zastávky náhradní autobusové dopravy za vlaky xOs4 jsou stejné jako ve stavebním postupu č. 5

**Náklady za linku xOs4 za SP 7b**

Vlak				Linka NAD	počet autobusů na vlak		km na linku	doba výluky		celkem km NAD	výše náhrad za NAD
z	do	spoju v						X dny	So, Ne		
		X dny	So, Ne		X dny	So, Ne					
Cena NAD za týden pro linku NAD Ústí nad Orlicí - Česká Třebová											
Ústí nad Orlicí (Po-Pá)	Česká Třebová [přímý] (Po-Pá)	38	0	xOs4	2	0	11,6	33	0	29092,8	2 472 888 Kč
Ústí nad Orlicí (So)	Česká Třebová [přímý] (So)	0	24	xOs4	0	2	11,6	0	6	3340,8	283 968 Kč
Ústí nad Orlicí (Ne)	Česká Třebová [přímý] (Ne)	0	22	xOs4	0	2	11,6	0	6	3062,4	260 304 Kč
celkem										35 496 Kč	3 017 160 Kč

Celkové náklady za SP 7b (45 dnů bez státních svátků) 3 017 160 Kč.

**Popis a náklady za linku xOs Leo (SP 7b)**

Linka xOs Leo je vedena v části vlakové linky Králíky - Česká Třebová v úseku mezi žst. Ústí nad Orlicí a žst. Česká Třebová.

Celkový počet spojů za pracovní den:5

Celkový počet spojů v sobotu:0

Celkový počet spojů v neděli:0

Počet autobusů na spoj:2

**Zastávky**

Linka xOs Leo (dále xOs Leo) je vedena v části vlakové linky Králíky - Česká Třebová v úseku mezi žst. Ústí nad Orlicí a žst. Česká Třebová.

**Náklady za linku xOs Leo za SP 7b**

Vlak				Linka NAD	počet autobusů na vlak		km na linku	doba výluky		celkem km NAD	výše náhrad za NAD
z	do	spojů v			X dny	So, Ne		X dny	So, Ne		
		X dny	So, Ne								
Cena NAD za týden pro linku NAD Česká Třebová - Svitavy											
Ústí nad Orlicí (Po-Pá)	Česká Třebová [přímý] (Po-Pá)	5	0	xOs Leo	2	0	11,6	33	0	3828	325 380 Kč
celkem										3 828 Kč	325 380 Kč

Celkové náklady za SP 7b (45 dnů bez státních svátků) 325 380 Kč.

**Popis a náklady za linku xSp ČD (SP 7b)**

Linka xSp ČD (dále xSp) je vedena v části vlakové linky Choceň – Česká Třebová – Brno hl n v úseku mezi žst. Ústí nad Orlicí a žst. Česká Třebová. Linka xSp je vedena stejně jako linka xOs4 a zastavuje stejně jako linka xOs4.

Celkový počet spojů za pracovní den:2

Celkový počet spojů v sobotu:0

Celkový počet spojů v neděli:0

Počet autobusů na spoj:2

**Zastávky**

Zastávky náhradní autobusové dopravy za vlaky xSp jsou stejné jako ve stavebním postupu č. 5.

**Náklady za linku xSp za za SP 7b**

Vlak				Linka NAD	počet autobusů na vlak		km na linku	doba výluky		celkem km NAD	výše náhrad za NAD
z	do	spojů v			X dny	So, Ne		X dny	So, Ne		
		X dny	So, Ne								
Cena NAD za týden pro linku NAD Česká Třebová - Svitavy											
Ústí nad Orlicí (Po-Pá)	Česká Třebová [přímý] (Po-Pá)	2	0	xSp	2	0	11,6	33	0	1531,2	130 152 Kč
celkem									1 531 Kč	130 152 Kč	

Celkové náklady za SP 7b (45 dnů bez státních svátků) 130 152 Kč.

**Celková kalkulace nákladů za SP 7b a 8b**

Celková kalkulace nákladů za všechny nahrazené vlaky NAD za SP 7b a 8b je uvedena v následující tabulce. Nejprve je uvedena kalkulace nákladů za SP 7b. Kalkulace nákladů za SP 8b je stejná jako za SP 7b.

Celková kalkulace nákladů za SP 7b a 8b	
Za nahrazené Os vlaky za dopravce (ČD) ve stavebním postupu 7b	3 017 160 Kč
Za nahrazené Sp vlaky dopravce (ČD) ve stavebním postupu 7b	130 152 Kč
Za nahrazené Os vlaky dopravce (Leo) ve stavební postup 7b	325 380 Kč
<b>Za všechny nahrazené vlaky za SP 7b dopravce (ČD)</b>	<b>3 147 312 Kč</b>
<b>Za všechny nahrazené vlaky za SP 7b dopravce (Leo)</b>	<b>325 380 Kč</b>
<b>Celková kalkulace nákladů za SP 7b</b>	<b>3 472 692 Kč</b>
<b>Celková kalkulace nákladů za SP 7b a 8b</b>	<b>6 945 384 Kč</b>

### ***Konečná kalkulace nákladů za NAD za všechny SP***

Konečná kalkulace nákladů je dána součtem všech celkových kalkulací nákladů za jednotlivé SP. Konečná kalkulace je uvedena v následující tabulce.

Konečná kalkulace nákladů za NAD za všechny SP	
Za všechny nahrazené vlaky za dopravce (ČD) ve SP 5 za rok	110 301 100 Kč
Za všechny nahrazené vlaky za dopravce (Leo) ve SP 5 za rok	2 563 600 Kč
Za všechny nahrazené vlaky dopravce (ČD) ve SP 7b	3 147 312 Kč
Za všechny nahrazené vlaky dopravce (Leo) ve SP 7b	325 380 Kč
Za všechny nahrazené vlaky dopravce (ČD) ve SP 8b	3 147 312 Kč
Za všechny nahrazené vlaky dopravce (Leo) ve SP 8b	325 380 Kč
<b>Za všechny nahrazené vlaky za stavební postupy dopravce (ČD)</b>	<b>116 595 724 Kč</b>
<b>Za všechny nahrazené vlaky za stavební postupy dopravce (Leo)</b>	<b>3 214 360 Kč</b>
<b>Konečná kalkulace nákladů za NAD za všechny SP</b>	<b>119 810 084 Kč</b>

Konečná kalkulace nákladů za NAD a za všechny SP je **119 810 084 Kč**. Tato kalkulace vychází z GVD 2021/2022 ve kterém byl daný počet vlaků. Počet vlaků je vyjádřen u jednotlivých nákladů za linku. V následujících letech se může počet vlaků lišit a s tím i konečná kalkulace nákladů za NAD a za všechny SP.

## Závěr

Samostatná část „B.8.1.1 - Dopravní opatření po dobu výstavby“ je nedílnou součástí souboru dokumentace „B.8 – Zásady organizace výstavby“

Dokumentace se zabývá rozбором stavebních postupů, kde jsou v tabulkovém uspořádání jednotlivé postupy popsány a to jejich rozsahem, časovým určením a psoloupností. V každém stavebním postupu jsou navrženy výluky kolejí, napěťové výluky a výluky zabezpečovacího zařízení. Tyto výluky jsou pak podrobněji rozebrány v další části dokumentace a pro souběhy výluk je popsáno dopravní opatření pro konkrétní souběh výluk v jednotlivých stavebních postupech.

Poslední kapitola se zabývá problematikou náhradní autobusové dopravy, která je nezbytná v některých stavebních postupech zejména pak ve SP5 a také částečně SP7a a SP8. NAD je zde popsána podrobně po jednotlivých ramenech pro jednotlivé stavební postupy. Následně je NAD zkalkulována a pro celkovou stavbu naceněna.

v Brně dne 18. 10. 2023

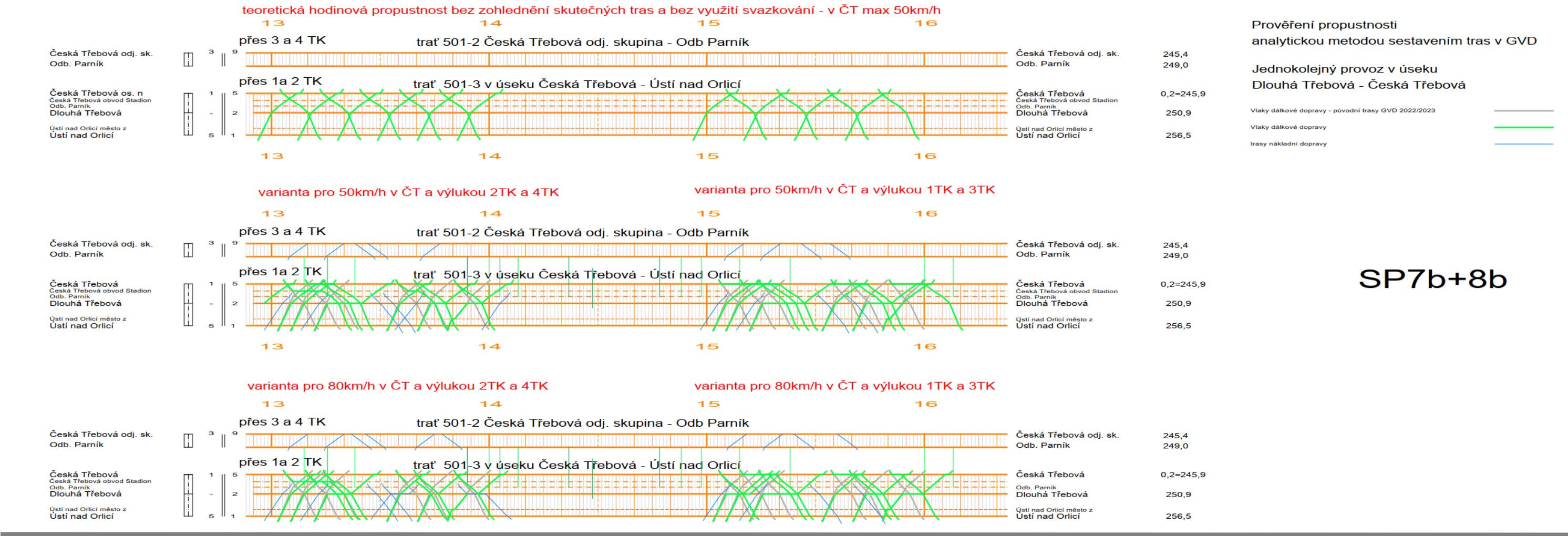
ing. Petr Loucký, Tomáš Cádrik, Bc.

---

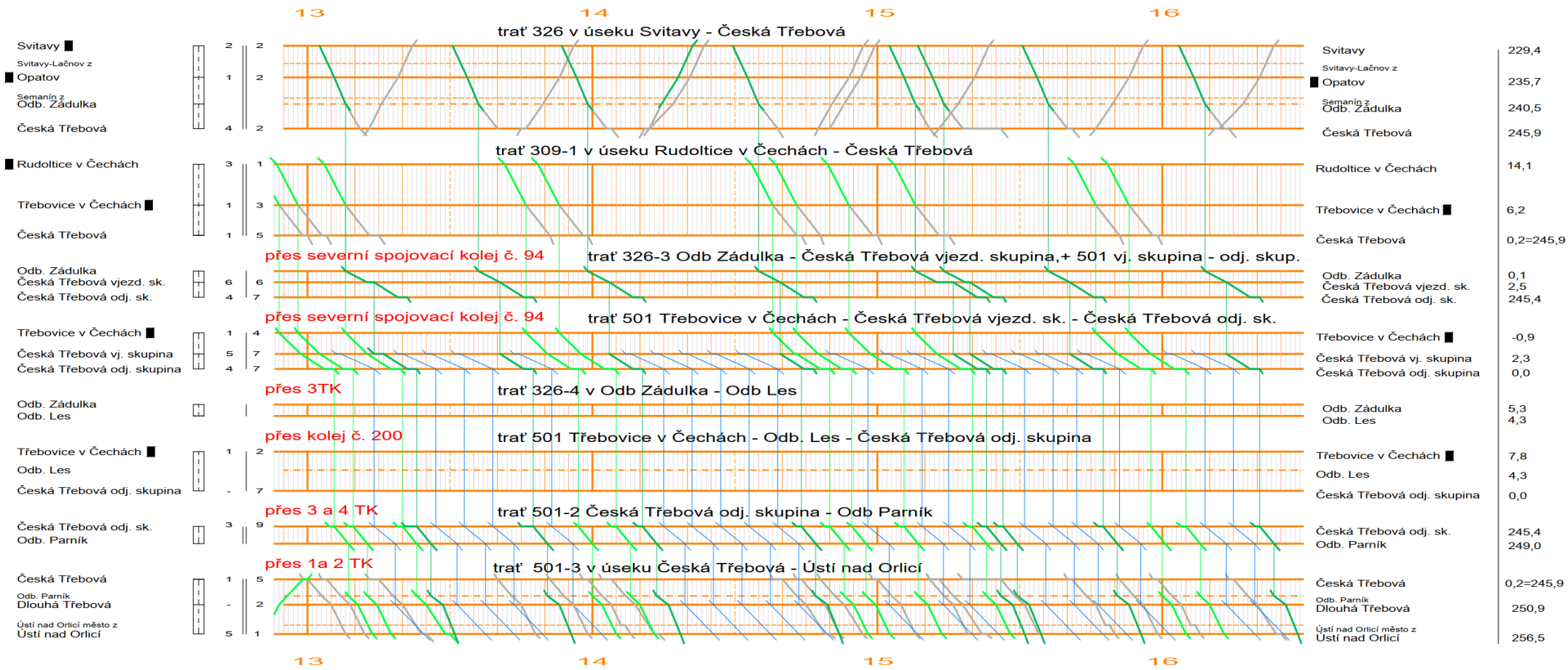
## **Přílohová Část**

- **Příloha č. 1 – Teoretická propustnost jednokolejného provozu osobní nádraží – Dlouhá Třebová pro SP7a a SP8b**
- **Příloha č. 2 – Prověření propustnosti přes severní spojovací kolej během SP5**
- **Schémata stavebních postupů jsou samostatnou částí B.8.4**

Příloha č. 1



Příloha č. 2 -



Prověření propustnosti severní spojovací koleje č. 94 analytickou metodou sestavením tras v GVD

Stav po rekonstrukci koleje 94 pro rychlosti (50/40 km/h) sledován je pouze směr Praha

- Vlaky dálkové dopravy na rameni Brno - Česká Třebová - Praha
- Vlaky dálkové dopravy na rameni Olomouc - Česká Třebová - Praha
- trasy nákladní dopravy na severní spojovací koleji č. 91 (nově č. 94)

SP5a+5b